

JFEの防音壁



」 金属製吸音板

標準形式、両面型式、支柱背面隠蔽型式など条件に合わせてお選びいただけます



」 エスキューパネル

弾力性のある吸音材の使用で、人が接触する可能性がある場所に最適です



」 透光板

ポリカーボネート製、アクリル製からお選びいただけます



」 ビューゾーン

透光性と遮音性さらに吸音性の3機能を兼ね備えた吸音板です



」 サイレントホーン

音波の多重回折と干渉で減音する吸音材を使用しない防音装置です



● Rモード

本カタログです

JFE 建材 株式会社

www.jfe-kenzai.co.jp

JFE 建材



お問い合わせ



本 社 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス

道路・鉄道プロジェクト営業部 TEL.03(5715)7680 FAX.03(5460)3233
フェンス・道路技術部 TEL.03(5715)7840

北海道支店	〒060-0806	札幌市北区北六条西1-4-2 ファーストプラザビル	TEL.011(708)6411	FAX.011(728)4675
東北支店	〒980-0811	仙台市青葉区一番町4-1-25 東二番丁スクエア	TEL.022(266)3070	FAX.022(223)3060
新潟支店	〒950-0087	新潟市中央区東大通1-2-23 北陸ビル	TEL.025(246)3233	FAX.025(246)3255
名古屋支店	〒460-0003	名古屋市中区錦1-7-19 名古屋岡本ビル	TEL.052(204)5707	FAX.052(204)1611
北陸支店	〒930-0007	富山県富山市宝町1-3-10 明治安田生命富山ビル	TEL.076(441)1462	FAX.076(432)2384
大阪支店	〒550-0002	大阪市西区江戸堀1-9-1 肥後橋センタービル	TEL.06(6444)7631	FAX.06(6444)7633
中国支店	〒730-0036	広島市中区袋町4-21 広島フコク生命ビル	TEL.082(248)7303	FAX.082(248)3141
四国支店	〒760-0019	高松市サンポート2-1 高松シンボルタワー	TEL.087(821)5548	FAX.087(821)5540
九州支店	〒812-0025	福岡市博多区店屋町1-35 博多三井ビルディング2号館	TEL.092(263)1561	FAX.092(263)1475

青森営業所	〒030-0862	青森市古川 2-20-6 AQUA 古川2丁目ビル	TEL.017(776)5325	FAX.017(777)1396
北東北営業所	〒020-0034	盛岡市盛岡駅前通15-19 盛岡フコク生命ビル	TEL.019(629)2250	FAX.019(651)8780
沖縄営業所	〒900-0015	那覇市久茂地3-21-1 國場ビル	TEL.098(860)5161	FAX.092(263)1475



金属製遮音板

Rモード

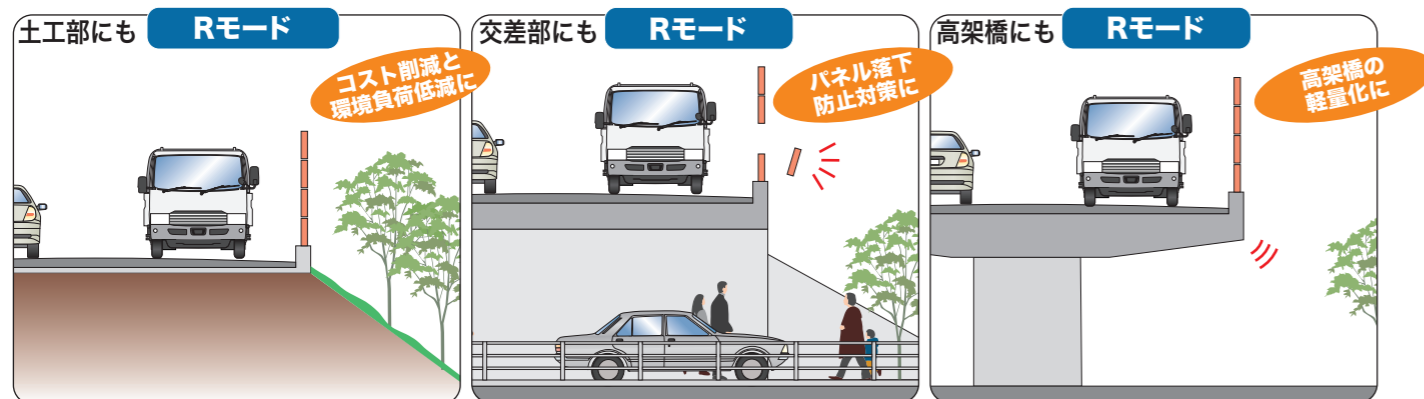
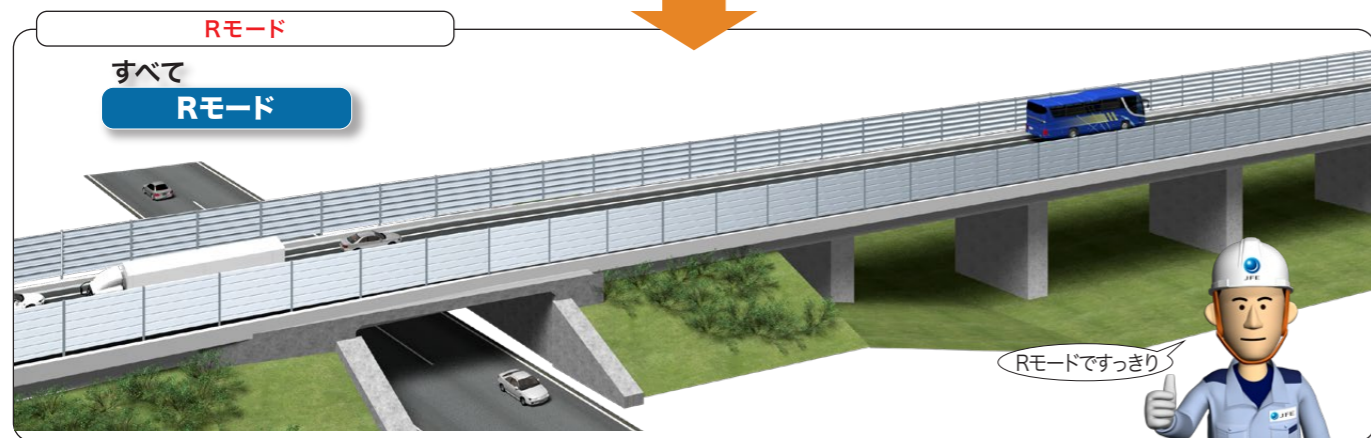
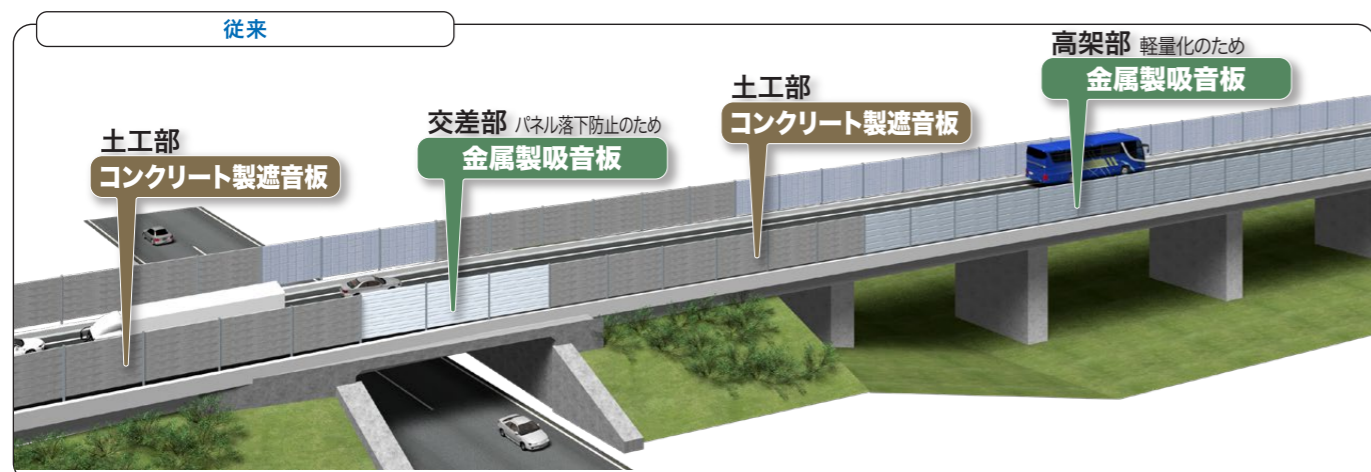


JFE 建材 株式会社



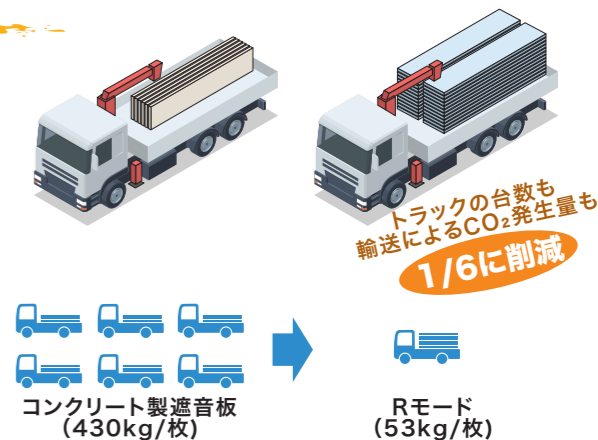
Rモード設置例

Rモードは吸音性能を必要としない遮音壁に最適な金属製遮音板です



特長-1 環境にやさしい

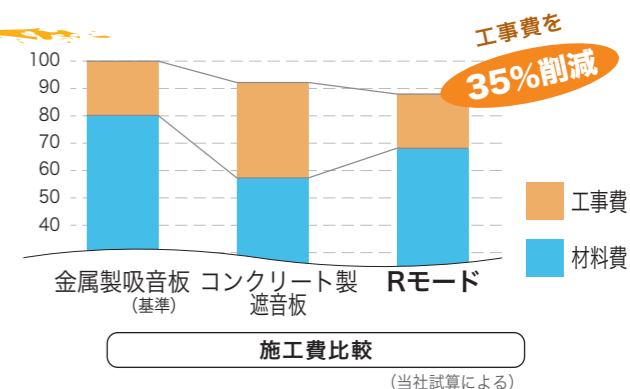
- Rモードは4トンユニット車に38枚積載が可能です。これはコンクリート板の約6倍です。つまりコンクリート板では6台必要だったトラック輸送がわずか1台で可能になり、輸送で発生するCO₂を大幅に削減することができます。
- リサイクル可能な金属製ですから、廃棄によるCO₂発生が削減できます。



輸送効率比較

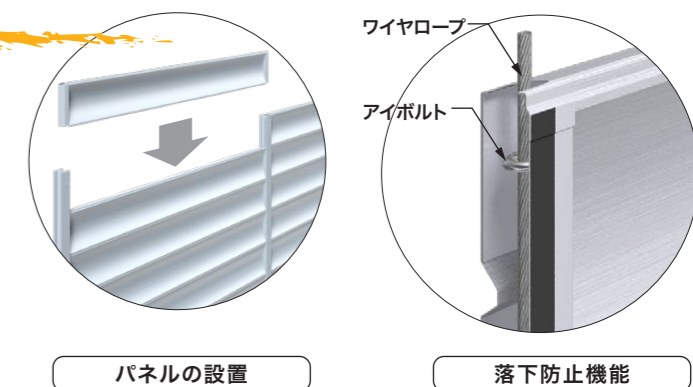
特長-2 低コストです

- Rモードは他工法と比較して低コストで施工できます。
- 特に現場での工事費はコンクリート遮音板に比べ、約35%削減することができます。
- リサイクル可能な材料ですので交換時の産廃処理費も大幅に削減できます。



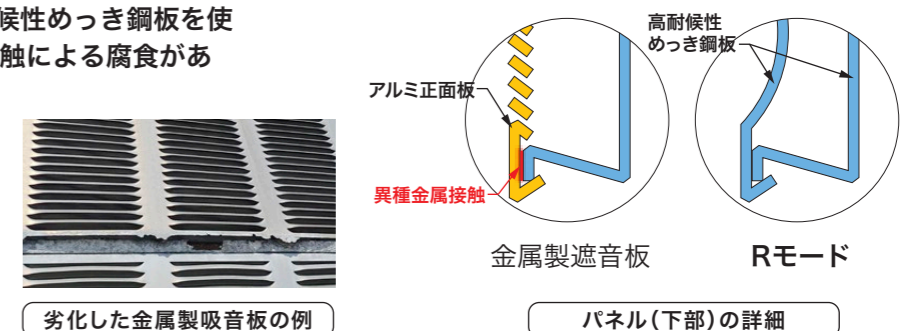
特長-3 施工性に優れ安全です

- 従来のパネル式遮音板と同じ施工方法ですので、安全に・スピーディーに施工が可能です。
- オプションの落下防止機能により、パネルの落下を防ぎます。



特長-4 耐久性に優れます

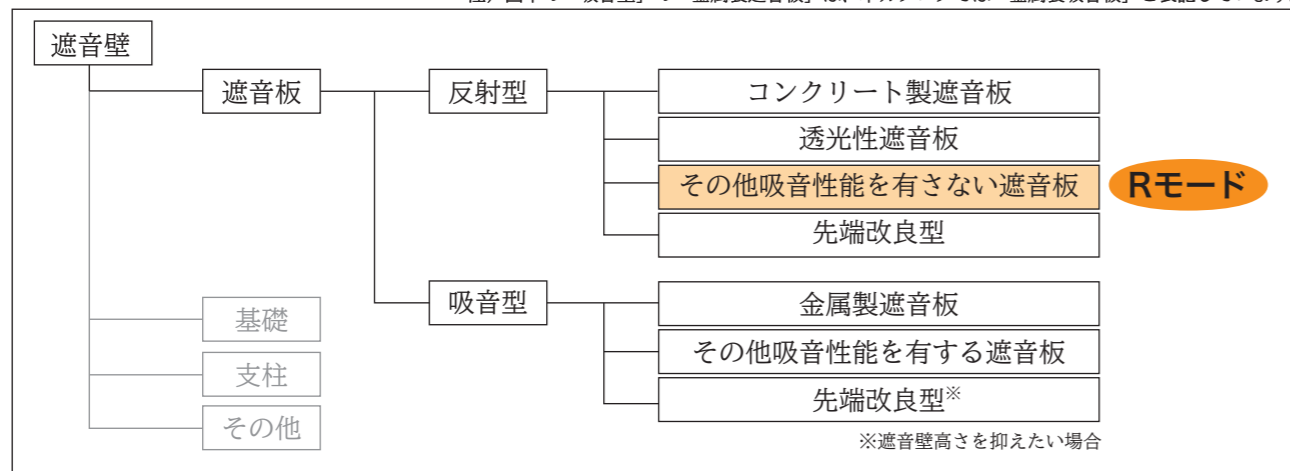
- Rモードの部材はすべて高耐候性めっき鋼板を使用しています。異種金属の接触による腐食がありません。



Rモードの位置づけ

道路用遮音壁には下記に示すような種類があり、Rモードは反射型遮音板に属します。

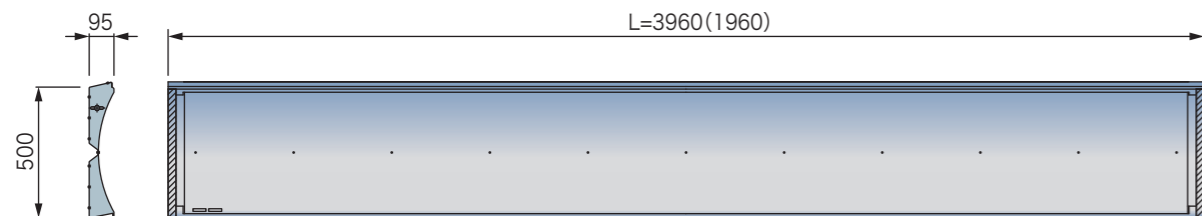
注) 図中の「吸音型」の「金属製遮音板」は、本カタログでは「金属製吸音板」と表記しています。



道路遮音壁の分類
(令和3年 設計要領第五集 遮音壁NEXCO総研発行より参照)

製品形状

Rモードの製品形状を下図に示します。



使用材料

Rモードは耐候性に優れためっき鋼板を使用しています。

主要部材名称		使用材料
金属製遮音板 (Rモード)	正面板	JIS G3323 SGMC400-K27 t=0.6mm
	背面板・側面板	JIS G3323 SGMH400-K27 または JIS G3317 SZAH400-Y27 t=1.6mm
	シール材	クロロプレンゴム5倍発泡(C-4305) t=2mm、t=1mm
固定金具	JIS G 4313 SUS301-CSP 3/4H t=1.5mm	

比較表

Rモードと他の遮音板の比較

比較項目		Rモード	コンクリート製遮音板	金属製吸音板
耐久性	耐用年数	○ 約45年(海岸地帯)	○ 約40年	△ 約20年(海岸地帯)
	製品重量	○ 53kg/枚	△ 430kg/枚	○ 50kg/枚
施工性	施工時の安全性	○	△	○
	施工可能枚数/日※	31枚	20枚	31枚
安全性	耐風圧・耐衝撃性能	○	○	○
	落下防止対策	○	×	○
音響性能	吸音性能	×	×	○
	透過損失	○	○	○
設置可能場所	土工部	○	○	○
	道路交差部	○	×	○
	高架橋	○	×	○

※土木工事積算基準(令和7年度版)

選べる質感

低光沢処理鋼板やカラーバリエーション対応も可能です。



標準仕様



低光沢仕様



低光沢仕様の適用事例

降雪地での適用

Rモードは降雪地でも適用できます。



既設遮音板の劣化状況(例)

Rモードで更新された既存遮音壁の劣化状況の例です。

1.金属製吸音板の例



アルミ正面板

2.コンクリート製遮音板の例



コンクリート製遮音板

既存遮音板の劣化更新事例

■ 東北自動車道(羽生IC～館林IC間)



Rモード設置後



更新前のコンクリート遮音板



コンクリート遮音板 撤去作業



撤去したコンクリート製遮音板



■ 東北自動車道(須賀川 IC付近)



Rモード設置後



Rモード沿道側(背面)



Rモード施工状況



更新前のコンクリート遮音板

Rモード 採用実績

交差部の落下防止事例

中国自動車道 福崎管内(福崎IC付近)



Rモード設置後



更新前のコンクリート遮音板

北陸自動車道(長浜IC付近)



撤去後のコンクリート遮音板の写真から板の取替時期を迎えていることが確認できます。

高架橋への設置事例

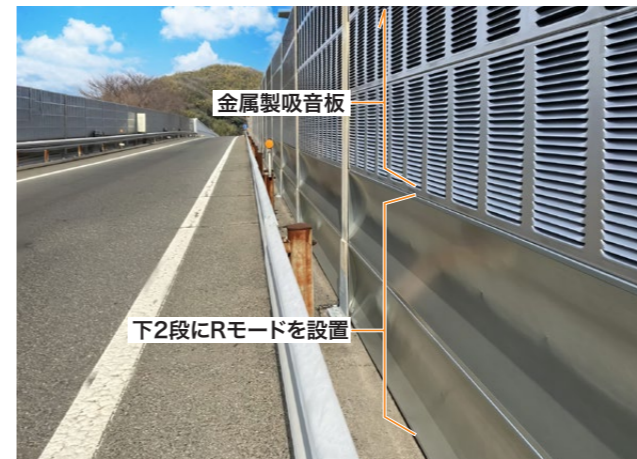
北陸自動車道(茨目橋)



遮音壁の腰部への設置事例※

※吸音性能を必要とする遮音壁であっても、その高さが3m以上の場合、腰部(1mまで)は吸音機能のない遮音板とすることができ、建設費の縮減が可能です。

広島呉道路(坂IC付近)



名神自動車道(芹川橋~多賀橋間)



名神自動車道(多賀橋~多賀SA間)



既存遮音板の劣化更新事例

関越自動車道(鶴ヶ島IC~東松山IC間)



Rモード 採用実績

その他の適用例

■ ホームセンター外周への設置例(群馬県北群馬郡)



Rモード設置



施設出入口は透光板と合わせ視認性を確保



Rモードと透光板の連続設置

■ 物流センター外周への設置例(札幌市)



設置状況 (敷地外側)



設置状況 (敷地内側)

Rモード施工実績一覧

	施工箇所	施工年度	数量	
NEXCO東日本	東北自動車道 郡山管内 (那須川IC付近)	2019	436㎡	<p>北関東自動車道 高崎管内2019年度</p>
	北陸自動車道 (茨目橋)	2019	24㎡	
	東北自動車道 加須管内	2019	100㎡	
	関越自動車道 湯沢管内	2019	12㎡	
	北関東自動車道 高崎管内	2019	112㎡	
	東北自動車道 郡山管内	2020	520㎡	
	東北自動車道 加須管内	2020	2170㎡	
	関越自動車道 所沢管内	2020	276㎡	
	東北自動車道 加須管内	2021	775㎡	
	東北自動車道 福島管内	2021	634㎡	
	北関東自動車道 高崎管内	2021	36㎡	
	東北自動車道 郡山管内	2021	186㎡	
	関越自動車道 所沢管内	2021	95㎡	
	東北自動車道 福島管内	2022	308㎡	
	東北自動車道 福島管内	2022	116㎡	
	関越自動車道 所沢管内	2022	142㎡	
	東北自動車道 仙台管内	2022	255㎡	
	東北自動車道 郡山管内	2022	285㎡	
	北関東自動車道 高崎管内	2022	470㎡	
	東北自動車道 福島管内	2022	100㎡	
東北自動車道 原瀬川橋	2023	785㎡		
東北自動車道 福島管内	2023	4㎡		
北関東自動車道 高崎管内	2023	16㎡		
東北自動車道 郡山管内	2023	630㎡		
東北自動車道 福島管内	2023	240㎡		
東北自動車道 福島管内	2024	368㎡		
東北自動車道 郡山管内	2024	848㎡		
東北自動車道 福島管内	2024	88㎡		
東北自動車道 福島管内	2024	8㎡		
東北自動車道 仙台管内	2024	6㎡		
関越自動車道 所沢管内	2024	78㎡		
			合計	10123㎡
NEXCO中日本	中央自動車道 弓振川橋	2020	6㎡	<p>東北自動車道郡山管内2024年度</p>
	北陸自動車道 彦根管内	2020	18㎡	
	北陸自動車道 彦根管内	2020	418㎡	
	名神高速道路 羽島管内	2021	418㎡	
			合計	860㎡
NEXCO西日本	中国自動車道 福岡管内	2021	148㎡	<p>ホームセンター2021年度</p>
	広島呉道路 広島管内	2022	370㎡	
	高松自動車道 観音寺SIC付近	2025	16㎡	
			合計	534㎡
その他	ホームセンター 群馬	2021	528㎡	
	物流センター 札幌	2023	252㎡	
	物流センター 札幌	2024	193㎡	
			合計	973㎡