

JFE 建材オリジナル 『Jピカオレンジ反射スぺーサー』

有料高速道路や新直轄無料道路の暫定2車線における正面衝突事故を防ぐべく現在、設置が進められている暫定2車線用ワイヤロープLD種は、設置路線において死亡事故ゼロを達成し設置効果が認められています。しかし、軽微なものも含め接触事故が多く、視認性向上が課題となっており特に、走行台数の兼ね合いで事故件数の多い日中の対策が重要視されています。

そこで弊社は、視認性向上を図るべく、ワイヤの上下間隔保持として使用する黒色の樹脂製スぺーサーにオレンジ色の再帰反射塗装を施したオリジナル商品（オレンジ反射スぺーサー）を開発しました。

昼夜ともに視認性向上を図ることで、安全・安心な走行に貢献し接触事故軽減に期待できることに加え、事故復旧時に飛散したスぺーサーが見つけやすいというメリットから、昼夜問わず事故復旧スピード向上にも期待ができます。

また、本製品の再帰反射塗装は、弊社のJピカボルト（ガードレール標準装備）で培った技術を応用しており、特殊な熱加工塗装を施すことで、耐久性も抜群。10年経過後でも再帰反射性能が初期の90%を維持することが期待できます。

なお、JFE 建材では今後販売するスぺーサーには全て、本商品を標準装備して安全・安心な道路空間づくりに貢献する意向ではありますが、希望あれば従来の無塗装品でも対応いたします。

なお、2020年7月に全国で初めて、常磐自動車道 相馬IC付近に全長約1.8kmにわたって設置され、好評を得ています。

なお、本製品の詳細は下記までお問合せください。

JFE 建材株式会社 フェンス・道路技術部 吉田

〒108-0075 東京都港区港南一丁目2番70号

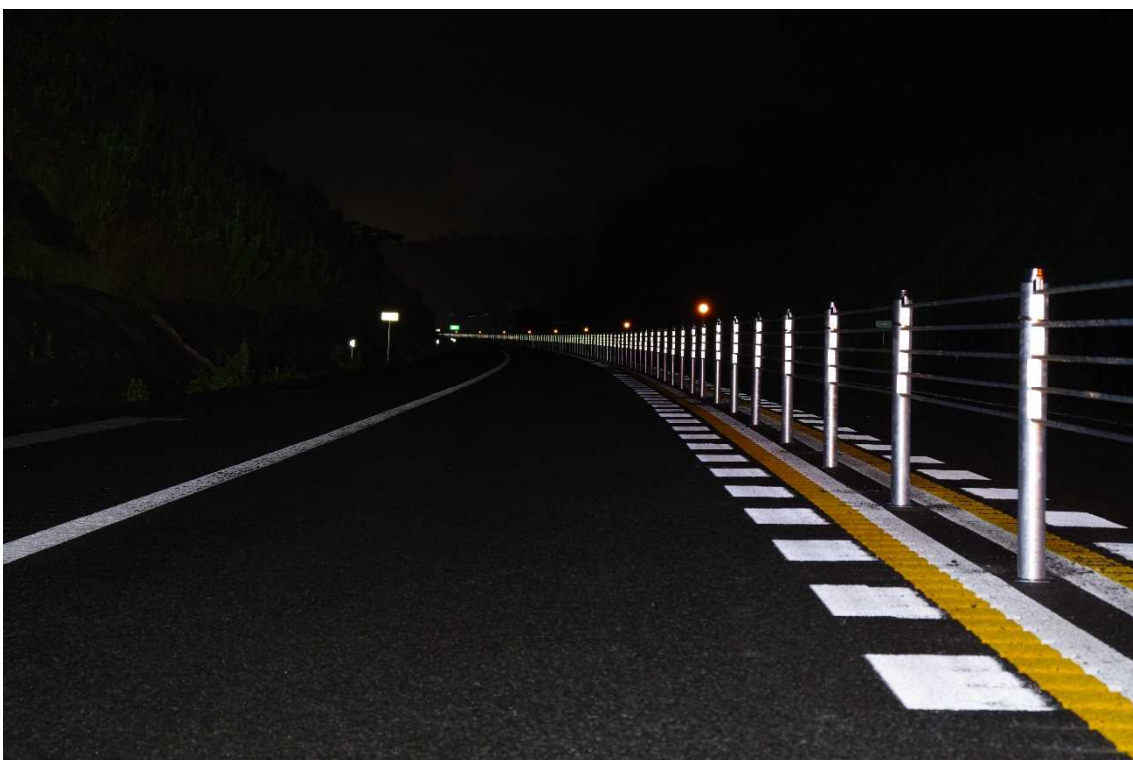
品川シーズンテラス 11階

TEL 080-2362-0245

『J ピカオレンジ反射スペーサーを取り付けた状態の施工途中写真』(昼間)



『J ピカオレンジ反射スペーサーを取り付けた状態の施工途中写真』(夜間)



Jピカ

オレンジ反射スパーサー

昼も夜も視認性向上で接触事故軽減へ!!



NEW DESIGN!!

Point 1 視認性

昼間はオレンジ色、
夜間は再帰反射機能により、
視認性が抜群。
安全・安心な走行に貢献します。

Point 2 施工性

現場での反射シール材等を貼り付けする
手間がありません。

Point 3 耐久性

特殊な熱加工塗装を施しているため、
剥がれ等の心配なく、
長寿命に期待できます。

Point 4 回収性

事故復旧時、飛散した間隔材が
見つけやすいため、
事故復旧スピード向上が見込まれます。

反射輝度

再帰反射塗装により、夜間も必要十分な**視認性**を確保いたします。



オレンジ反射スベサー	
入射角 (°)	再帰反射係数 (cd / lux / m ²)
0	17
5	17
10	17
20	15

※観測角：0.2°

高耐久性

- 本製品は **Jピカボルト** の再帰反射塗装技術を応用して開発されたもので、沖縄の暴露試験において、10年経過後の再帰反射性能が初期の**90%**を維持し、長期にわたり再帰反射性能を発揮することを実証済みです。

(参考) 沖縄は本州に比べ紫外線や高温多湿による劣化が速く過酷な環境です。

※ **Jピカボルト** とは『再帰反射塗装技術』を応用した開発商品です。

NETIS登録商品 KT-160091-VE
再帰反射ボルト装備のガードレール



昼間



夜間(再帰反射)

- 紫外線による影響が少なく、サンシャイン促進耐候性試験でも**退色は見られません**。
- 樹脂基材との塗装密着性に優れ、**剥がれ等の心配がありません**。
- **酸性雨**に対しても**強い耐久性**を有します。

当社再帰反射塗装技術

サンシャイン促進耐候性試験	
240時間	
試験前	試験後

耐沸騰水性試験	耐湿性試験	耐水性試験 ^{※)}
1時間	500時間	240時間
基盤目テープ剥離試験後		

反射シール材

耐水性試験 ^{※)}
24時間
基盤目テープ剥離試験後

※) 耐水性試験は、完全に没水環境となる厳しい促進試験です。

問合せ先

JFE建材株式会社 〒108-0075 東京都港区港南1丁目2番70号
品川シーズンテラス11階
道路・鉄道プロジェクト営業部 フェンス・道路商品営業部
TEL 03-5715-7680 TEL 03-5715-7600



JFE 建材 株式会社