

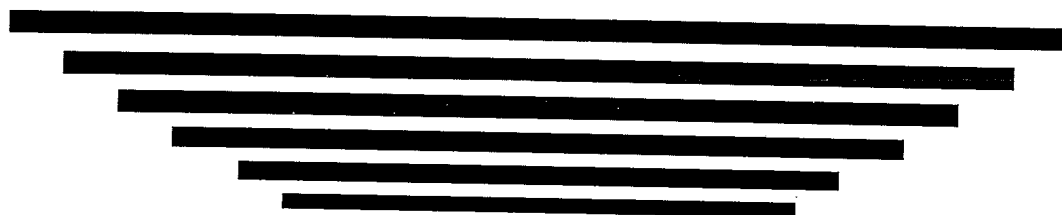


JFE橋梁用アルミ製防護柵

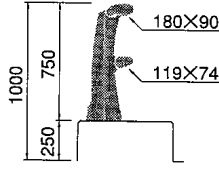
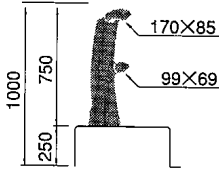
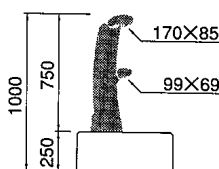
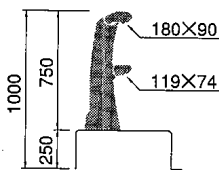
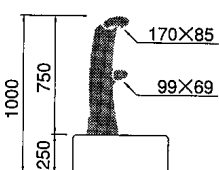
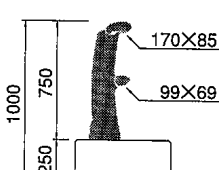
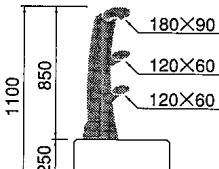
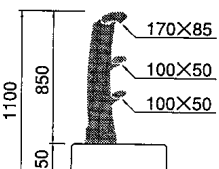
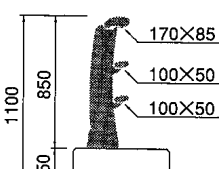
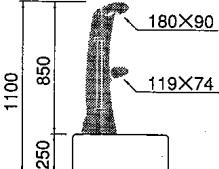
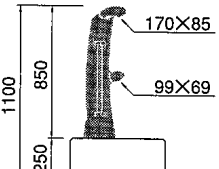
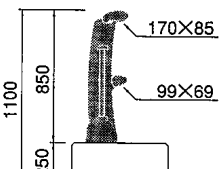
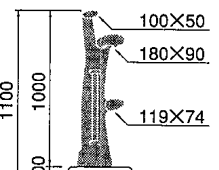
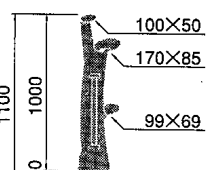
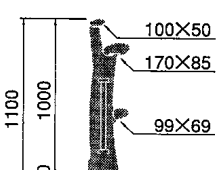
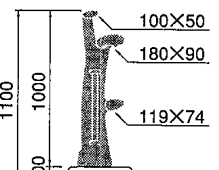
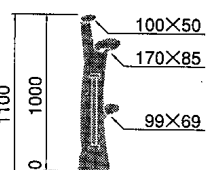
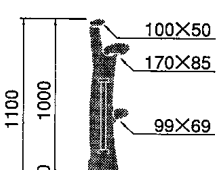
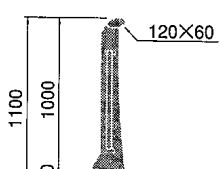
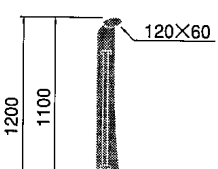
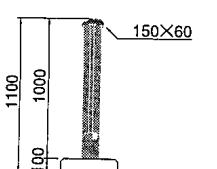
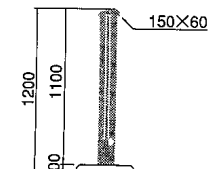
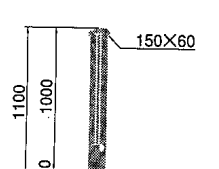
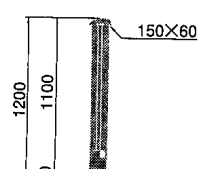
キャプロア
caproa®

景観に配慮した防護柵のガイドライン準拠
防護柵の設置基準・同解説準拠

車両用防護柵
高欄兼用車両用防護柵
高欄



(標準アンカータイプ)

形式	高さ (mm)	種別		
		A種	B種	C種
車両用防護柵	750	JAR-A2-75CAP P.1 	JAR-B2-75CAP P.2 	JAR-C2-75CAP P.3 
		JAR-A2-75CAP (E) P.25 	JAR-B2-75CAP (E) P.26 	JAR-C2-75CAP (E) P.27 
		JAR-A3-85CAP P.7 	JAR-B3-85CAP P.8 	JAR-C3-85CAP P.9 
高欄兼用車両防護柵	850	JAR-A2P-85CAP P.13 	JAR-B2P-85CAP P.14 	JAR-C2P-85CAP P.15 
		JAR-A3P-100CAP P.19 	JAR-B3P-100CAP P.20 	JAR-C3P-100CAP P.21 
	1000	JAR-A3P-100CAP P.19 	JAR-B3P-100CAP P.20 	JAR-C3P-100CAP P.21 
高欄	1000 ・ 1100	SP種		
		JAR-12E1-10CAP P.35 	JAR-12E1-11CAP P.36 	
ハイテンション高欄	1000 ・ 1100	JAR-H15F1-10CAP P.37 	JAR-H15F1-11CAP 	JAR-H15R1-10CAP P.38 
		JAR-H15R1-11CAP 		

※A、B、C種の標準スパンは2,000mm、高欄は2,500mm

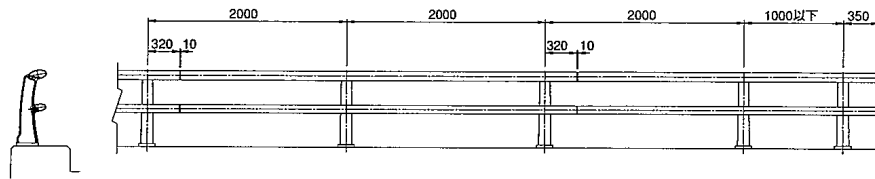
車両用防護柵・高欄兼用車両防護柵・高欄一覧表

(ショートアンカータイプ)

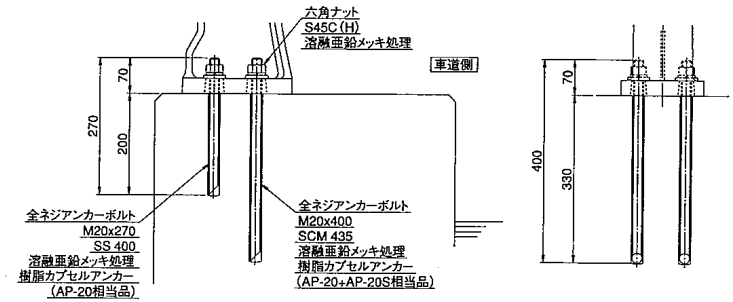
形式	高さ (mm)	種別		
		A種	B種	C種
車両用防護柵	750	JAR-A2-75CAP (S) P.4	JAR-B2-75CAP (S) P.5	JAR-C2-75CAP (S) P.6
		JAR-A2-75CAP (SE) P.28	JAR-B2-75CAP (SE) P.29	JAR-C2-75CAP (SE) P.30
		JAR-A3-85CAP (S) P.10	JAR-B3-85CAP (S) P.11	JAR-C3-85CAP (S) P.12
高欄兼用車両防護柵	850	JAR-A2P-85CAP (S) P.16	JAR-B2P-85CAP (S) P.17	JAR-C2P-85CAP (S) P.18
		JAR-A3P-100CAP (S) P.22	JAR-B3P-100CAP (S) P.23	JAR-C3P-100CAP (S) P.24
	1000			

※A、B、C種の標準スパンは2,000mm、高欄は2,500mm ※図中、**新**は新型タイプを示す。

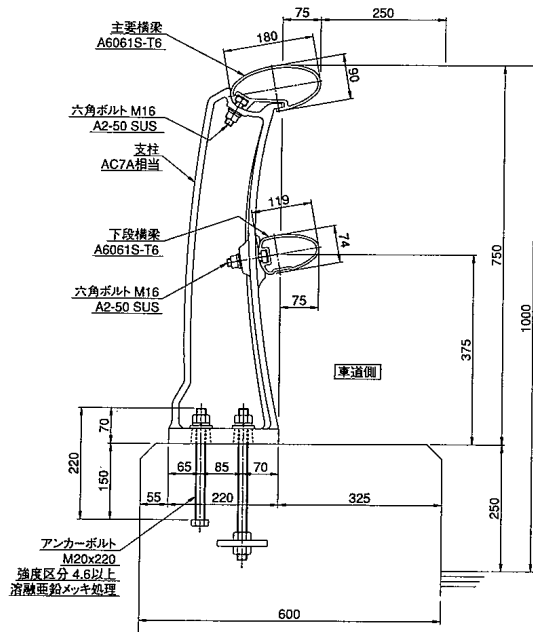
姿図



樹脂カプセルアンカー式定着部

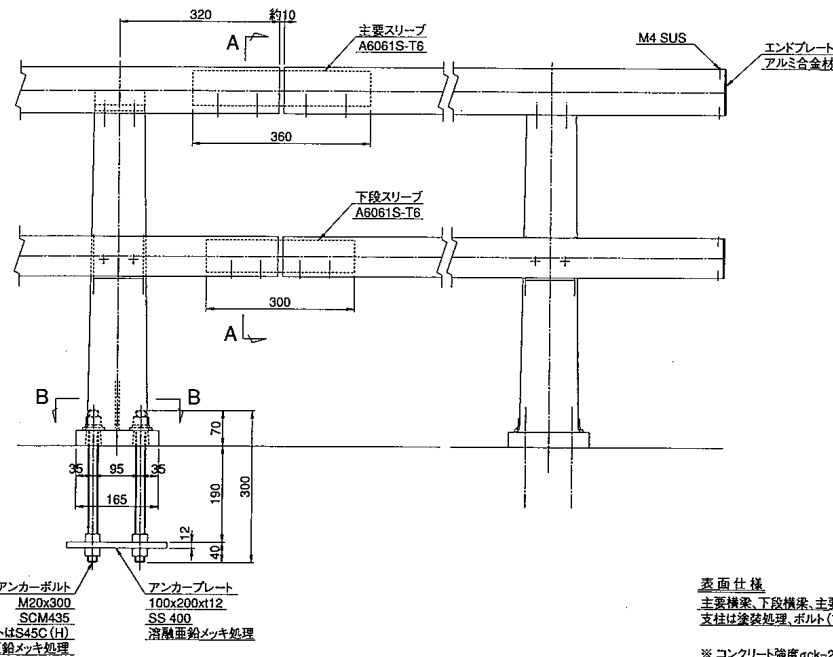


車両用防護柵取付詳細図

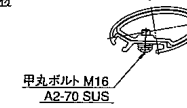


継手部

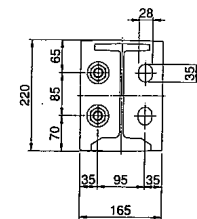
端部



断面A-A



断面B-B



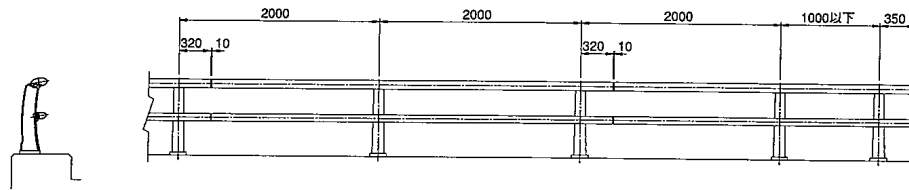
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別添打合せとする。

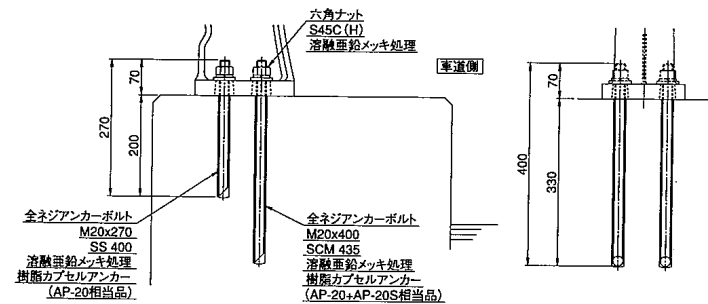
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A2-75CAP

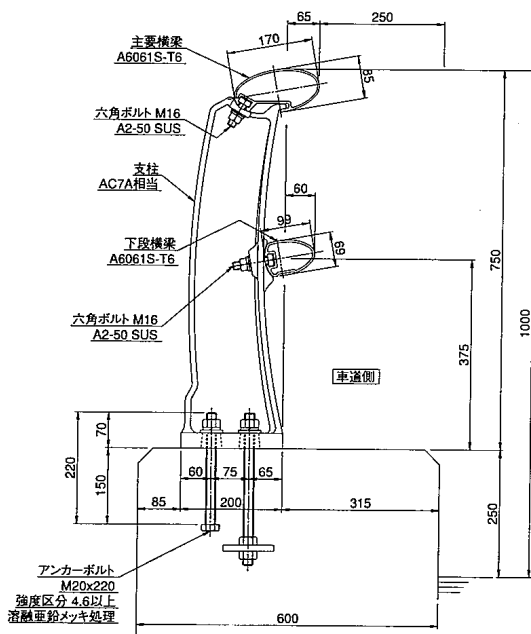
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

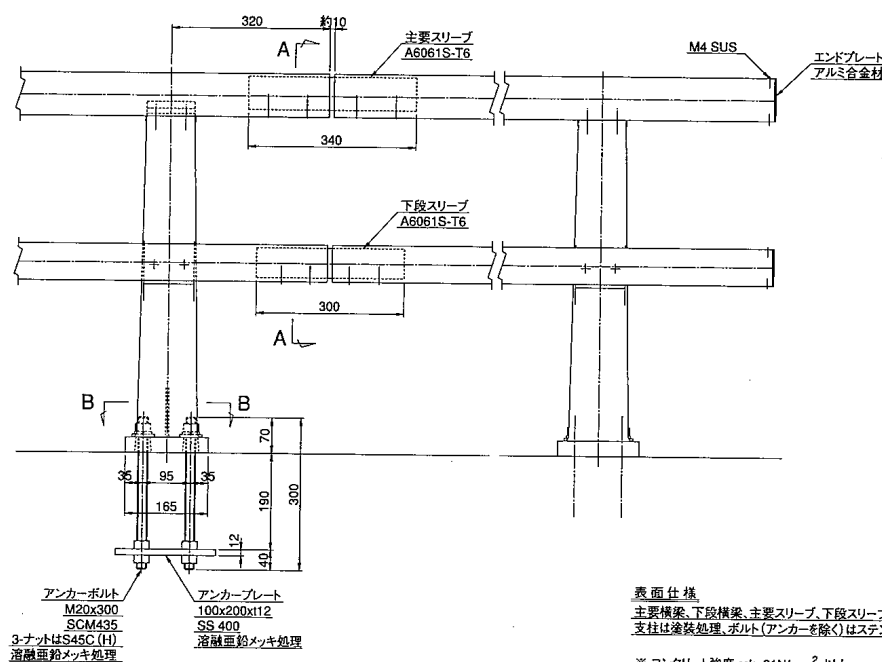


車両用防護柵取付詳細図



継手部

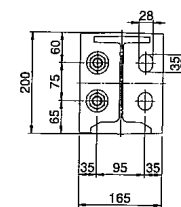
端 部



断面A-A



断面B-B



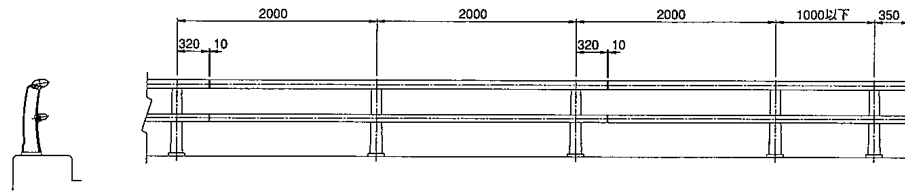
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

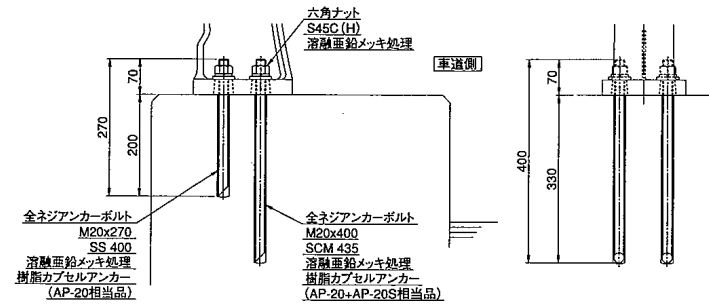
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21 \text{ N/mm}^2$ 以上

JAR-B2-75CAP

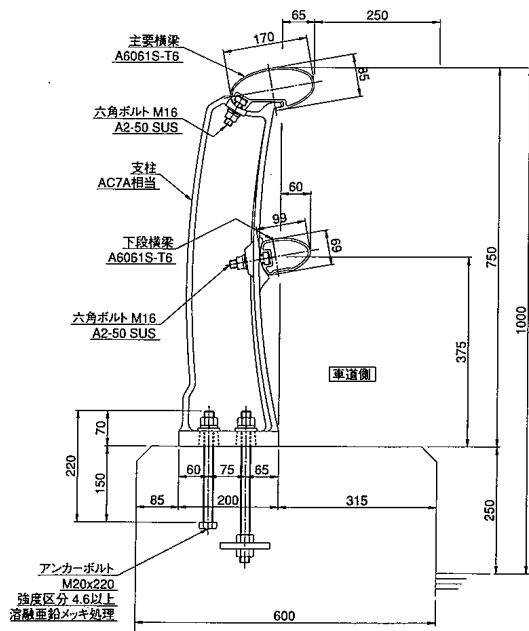
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

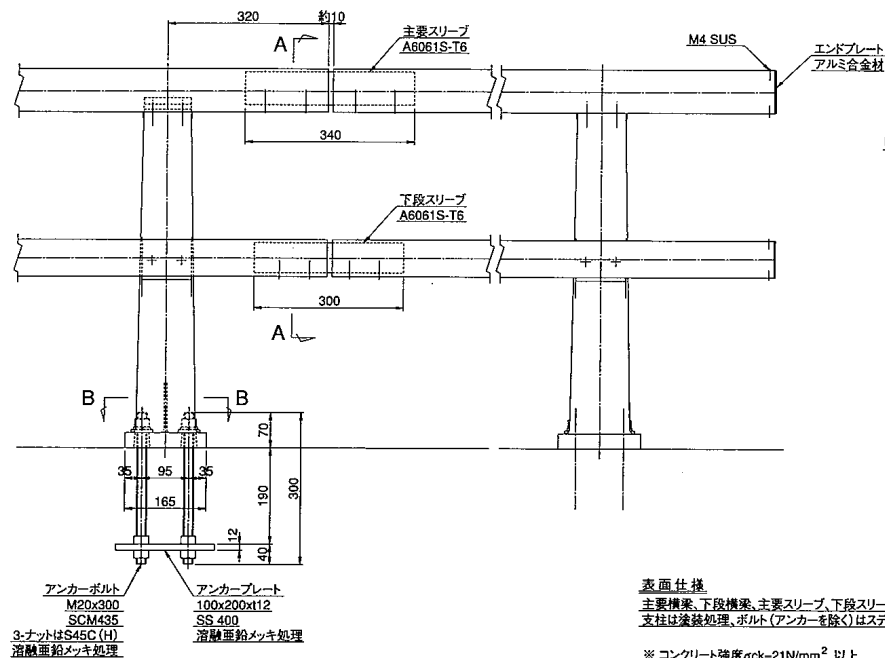


車両用防護柵取付詳細図

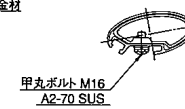


継手部

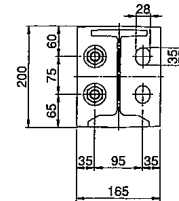
端 部



断面A-A



断面B-B



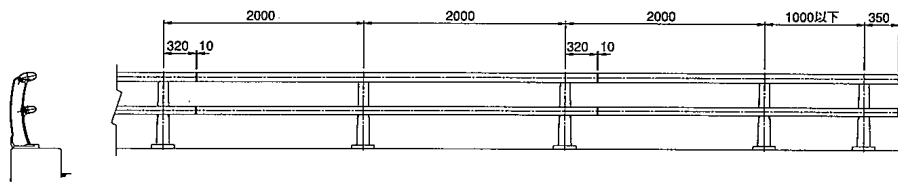
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は溶融亜鉛メッキ処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を被着色処理とし、色調は別途打合せとする。

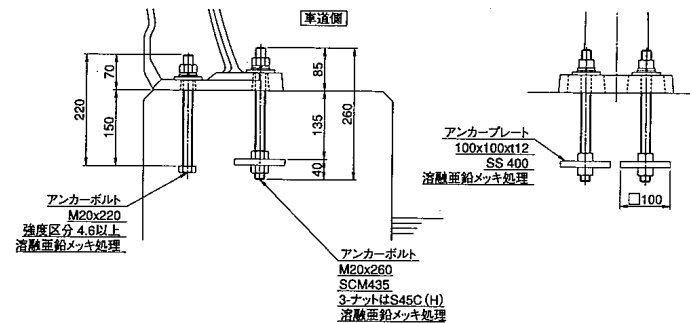
※コンクリート強度 $c_{ck}=21N/mm^2$ 以上

JAR-C2-75CAP

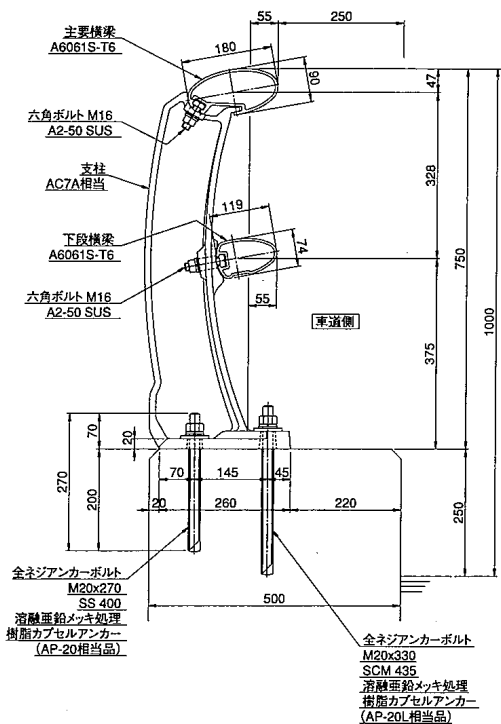
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

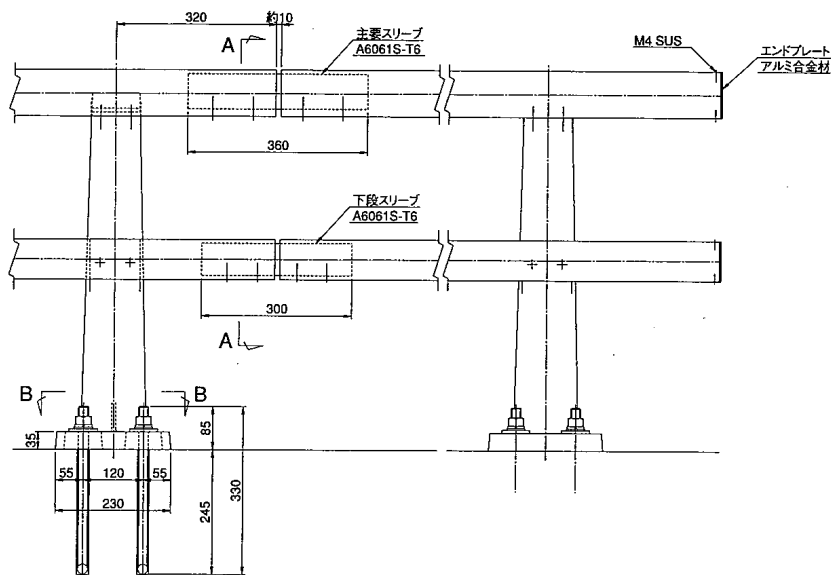


車両用防護柵取付詳細図

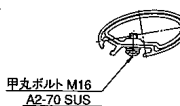


継手部

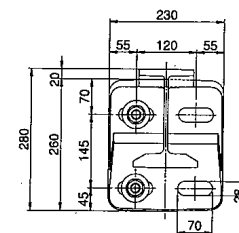
端 部



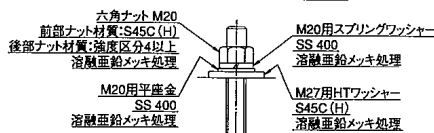
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



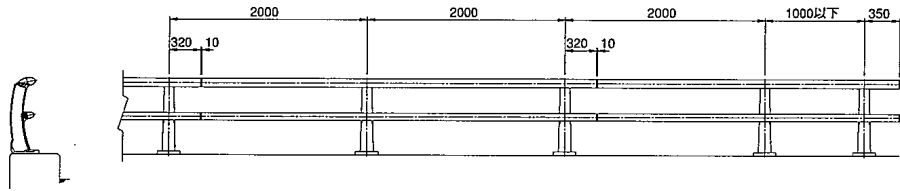
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルミイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

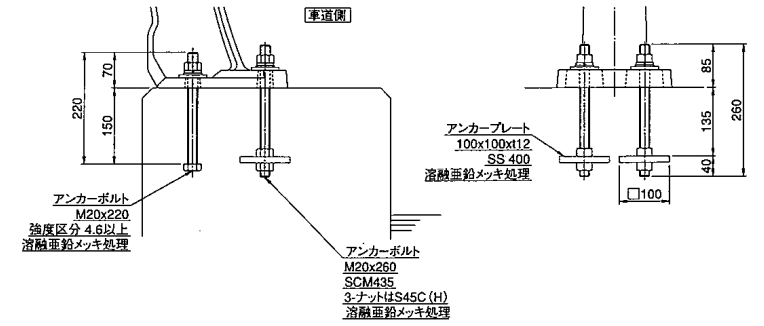
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A2-75CAP (S)

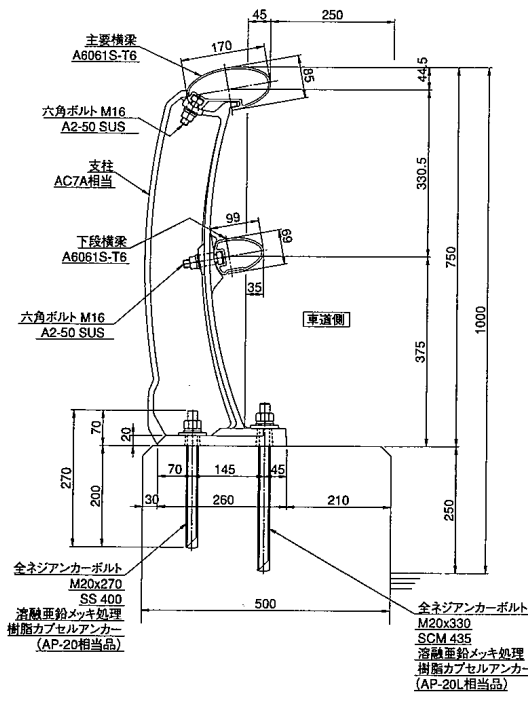
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

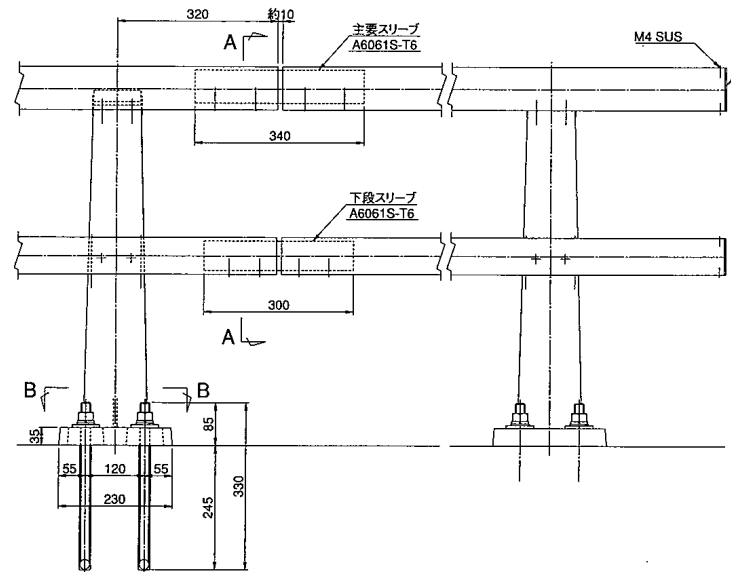


車両用防護柵取付詳細図

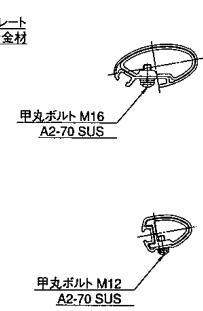


継手部

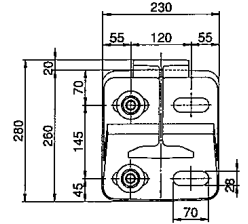
端 部



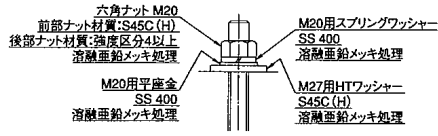
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部

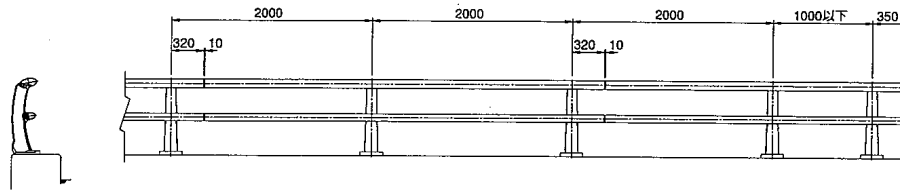


表面仕様
 主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
 支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、
 色調は別途打合せとする。

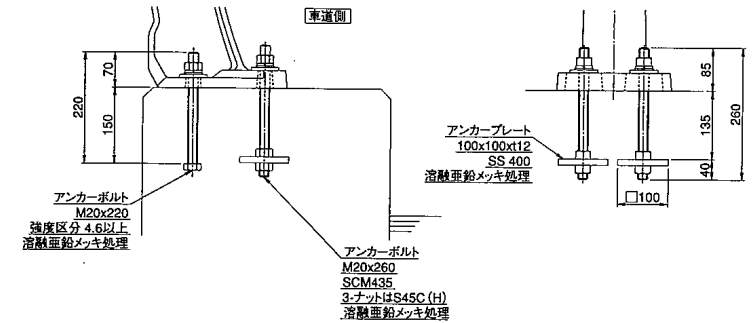
※ コンクリート強度 σ_{ck} =21N/mm² 以上

JAR-B2-75CAP (S)

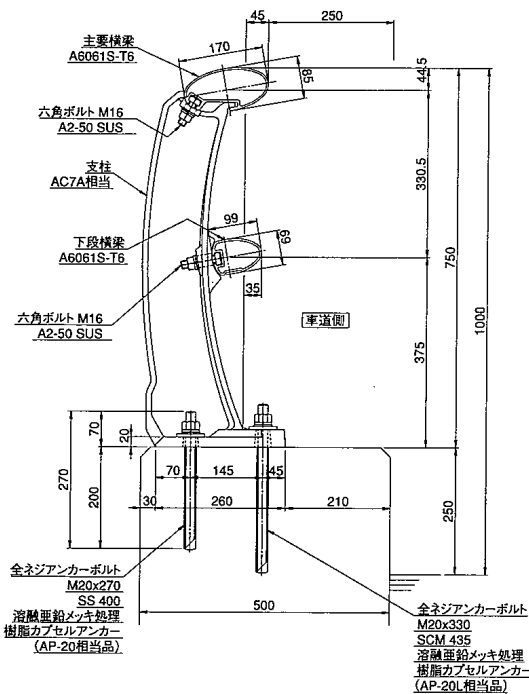
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

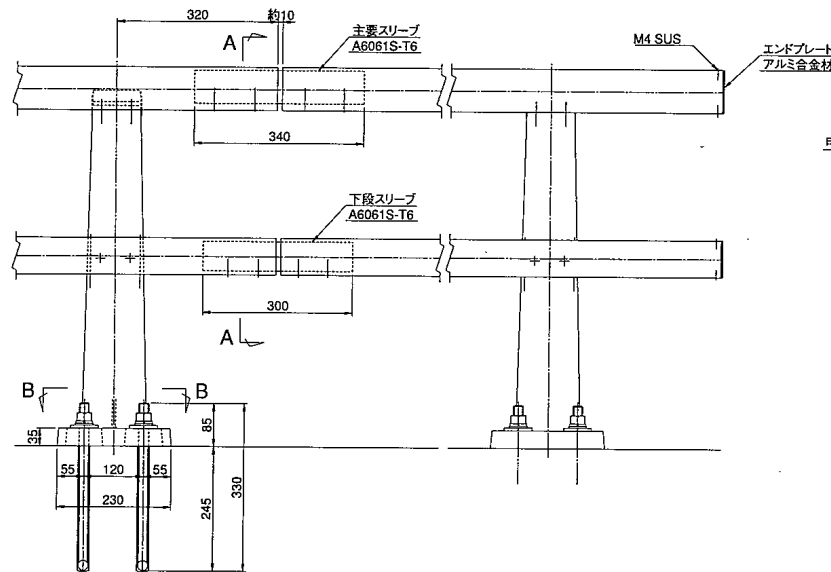


車両用防護柵取付詳細図



継手部

端 部



断面A-A

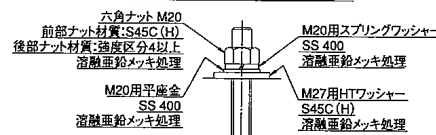
断面B-B

表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色相は別途打合せとする。

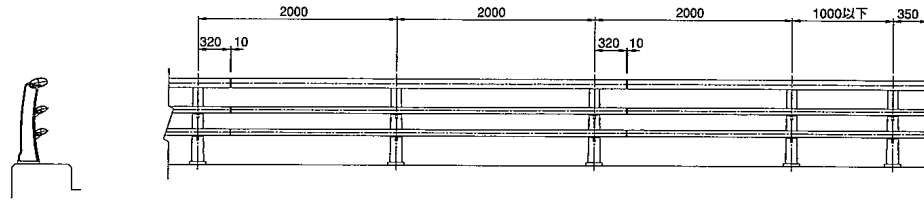
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

アンカーナット締め付け部

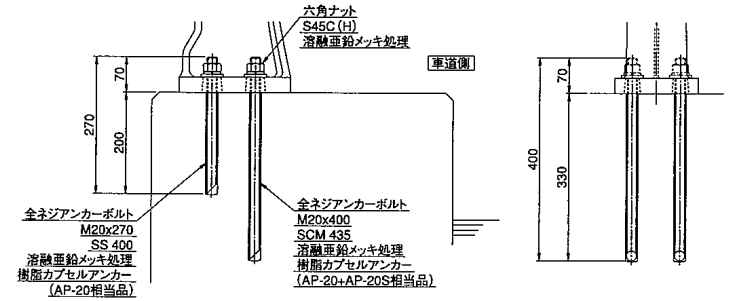


JAR-C2-75CAP (S)

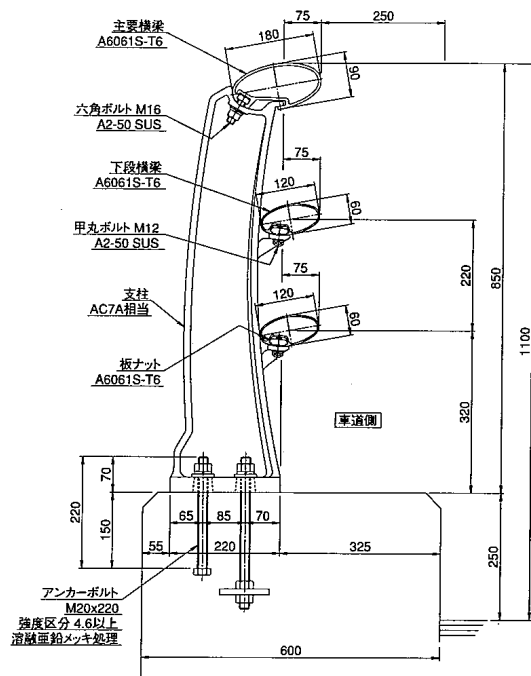
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

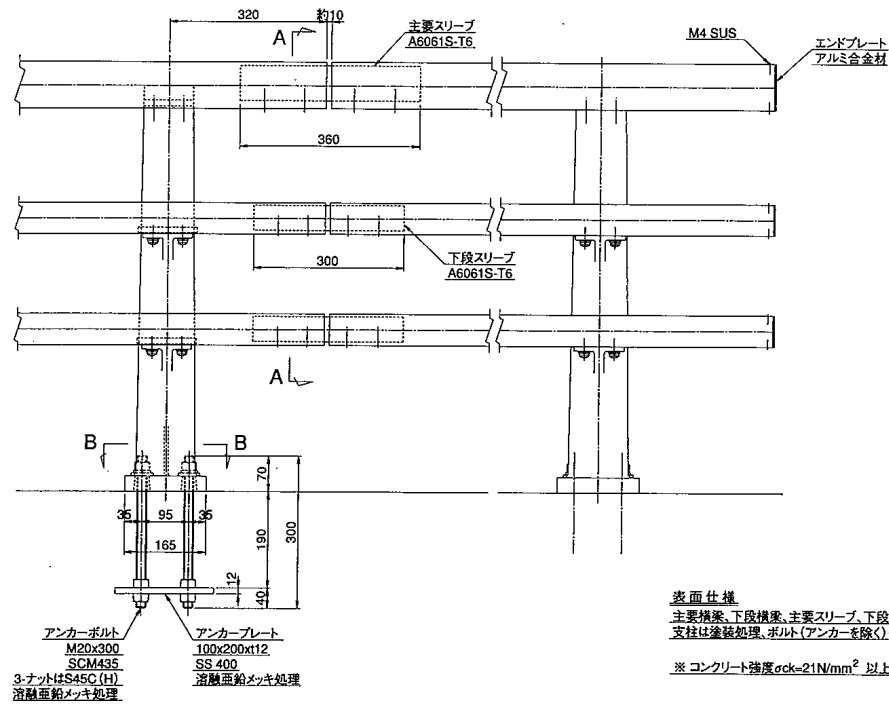


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

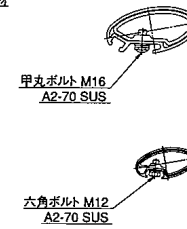


継手部

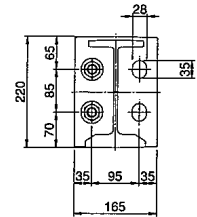
端 部



断面A-A



断面B-B

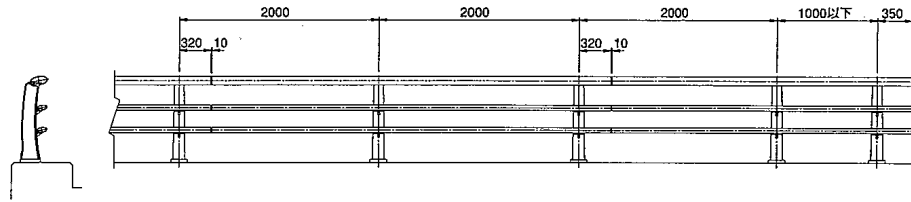


表面仕様

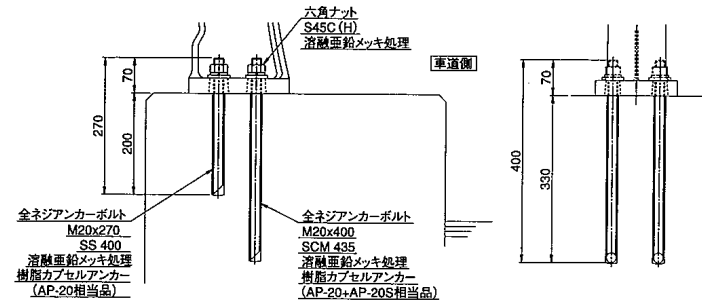
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $c_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

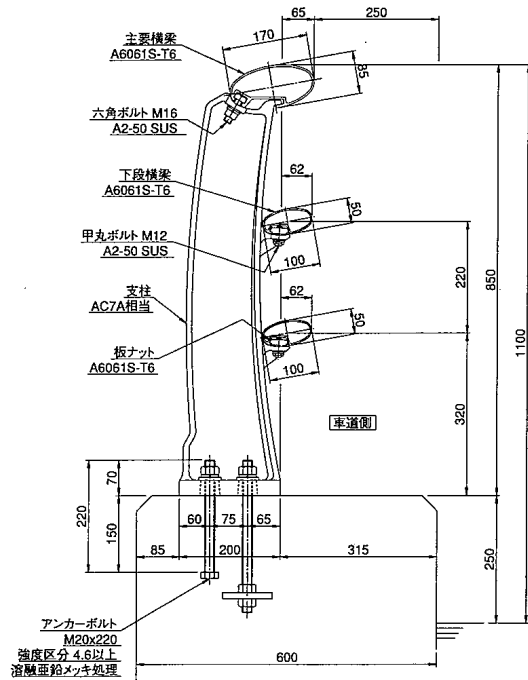
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

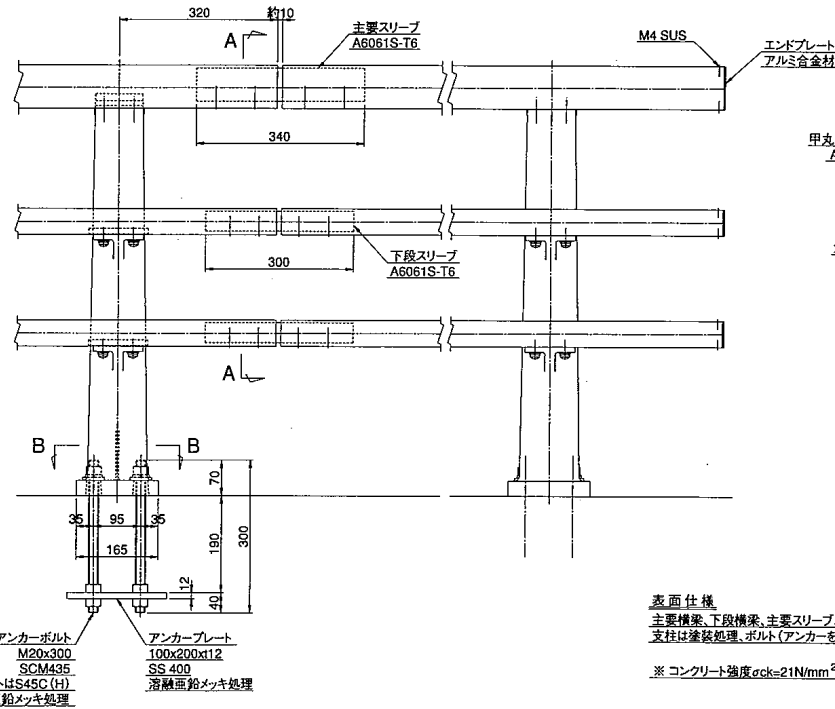


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

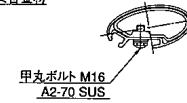


継手部

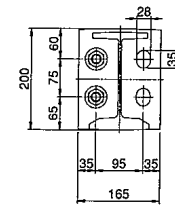
端 部



断面A-A



断面B-B

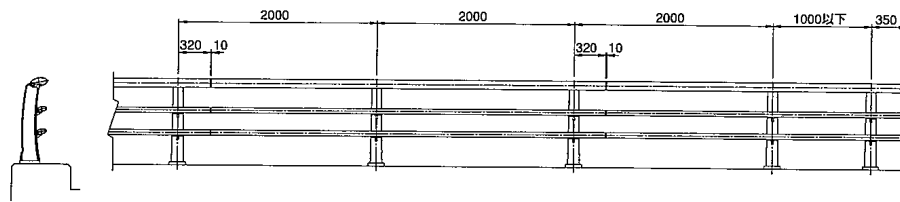


表面仕様

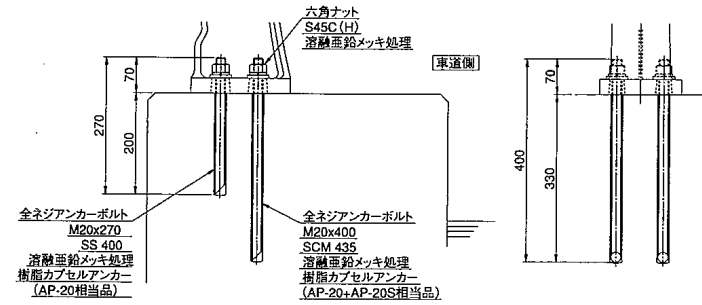
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21 \text{N/mm}^2$ 以上

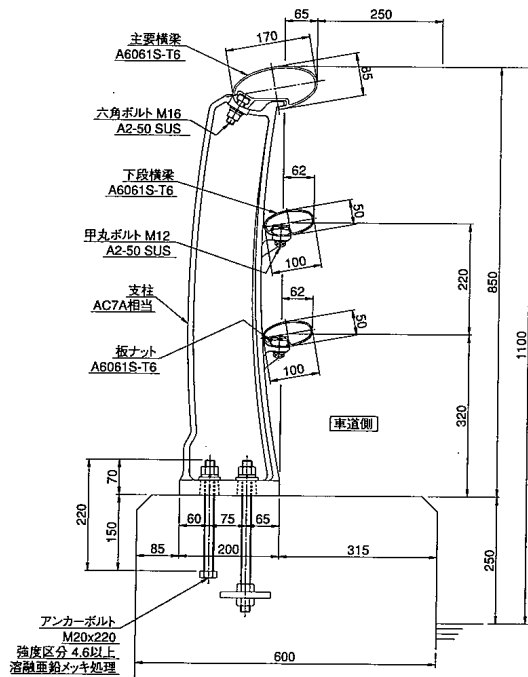
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

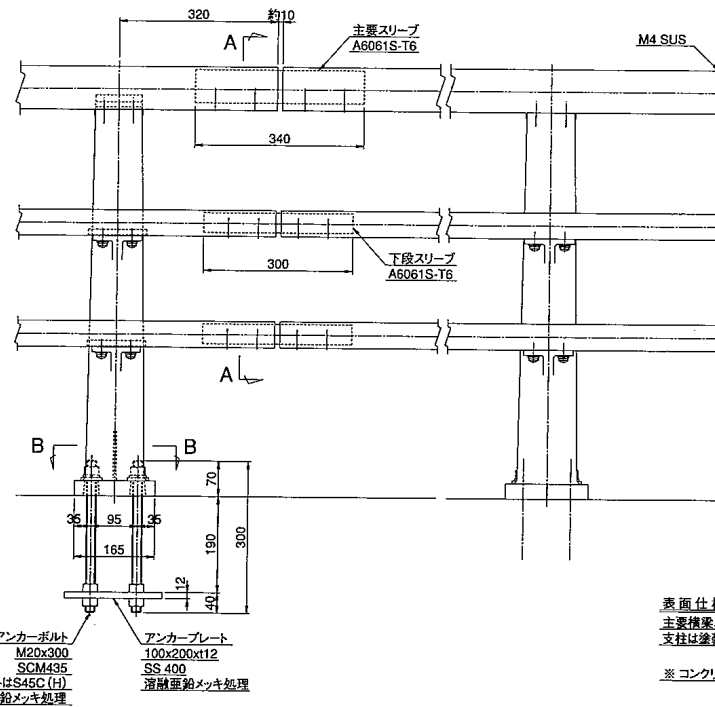


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

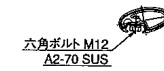
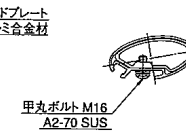


継手部

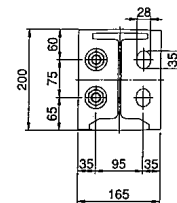
端 部



断面A-A



断面B-B

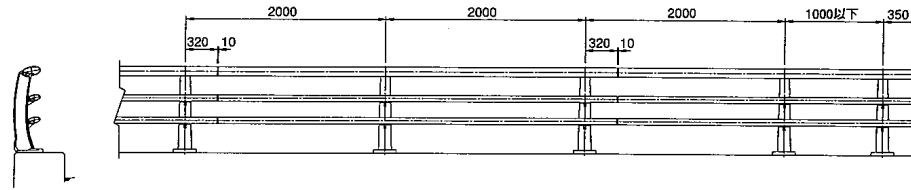


表面仕様

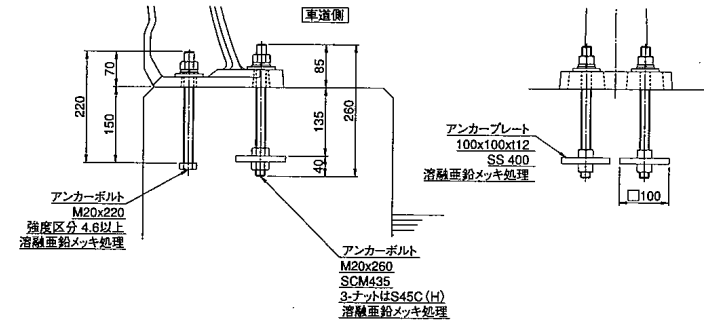
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗銀処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21 \text{N/mm}^2$ 以上

姿図

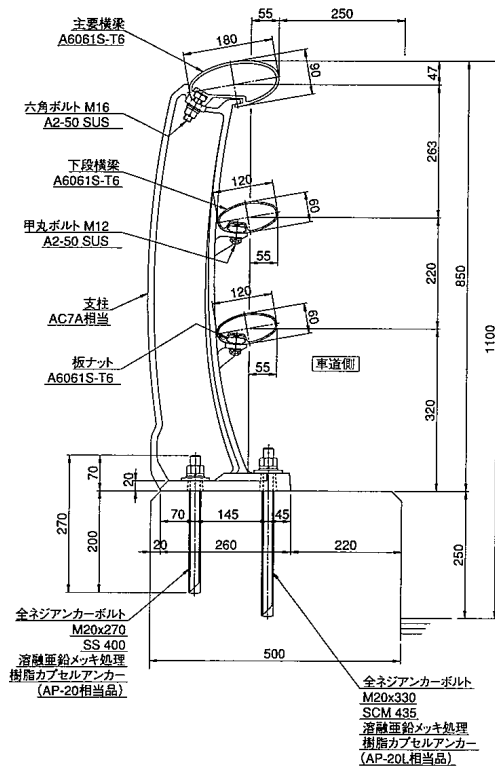


ナット締め付けアンカー式定着部



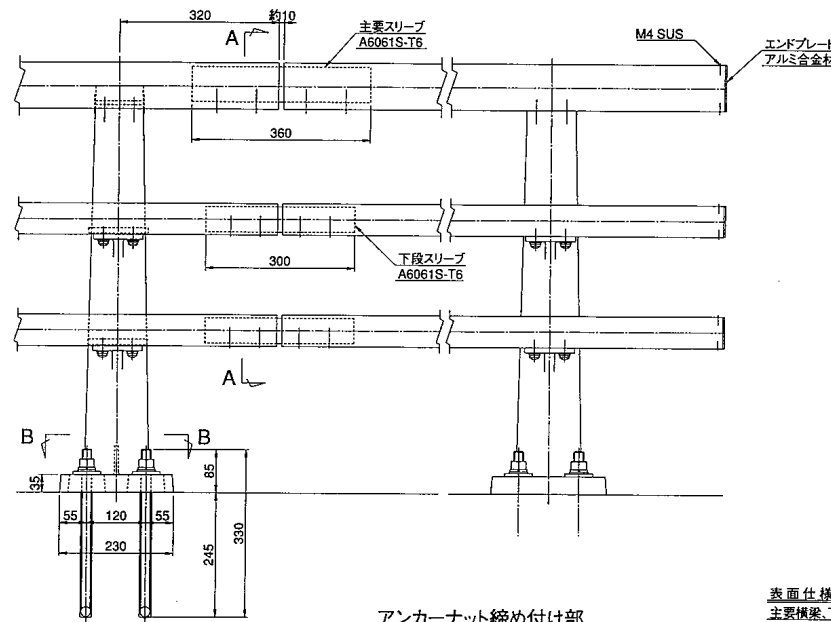
高欄兼用

車両防護柵取付詳細図

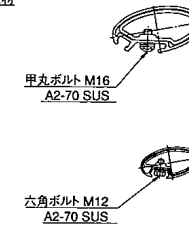


継手部

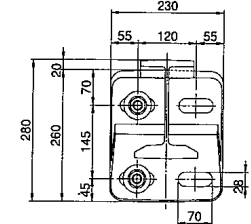
端部



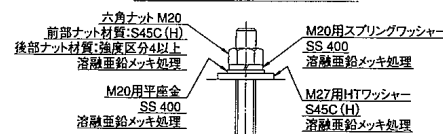
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



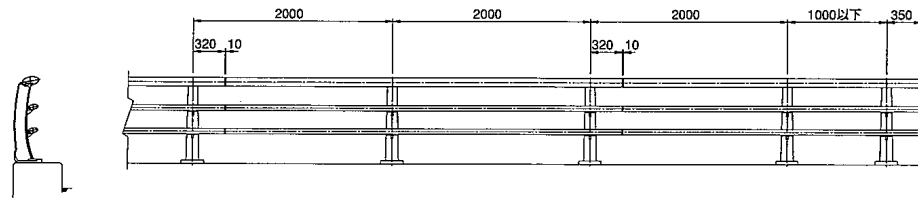
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
 支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を陰着色処理とし、
 色調は別途打合せとする。

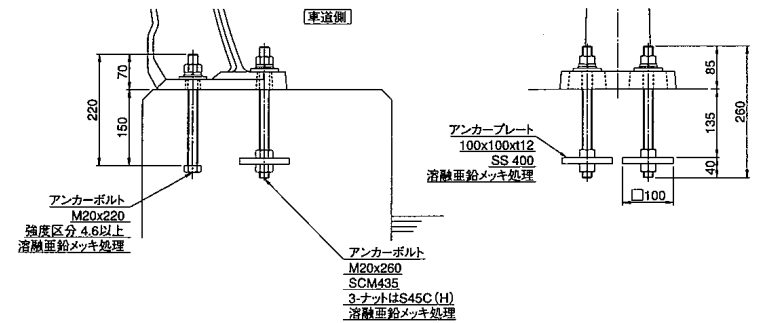
※コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A3-85CAP (S)

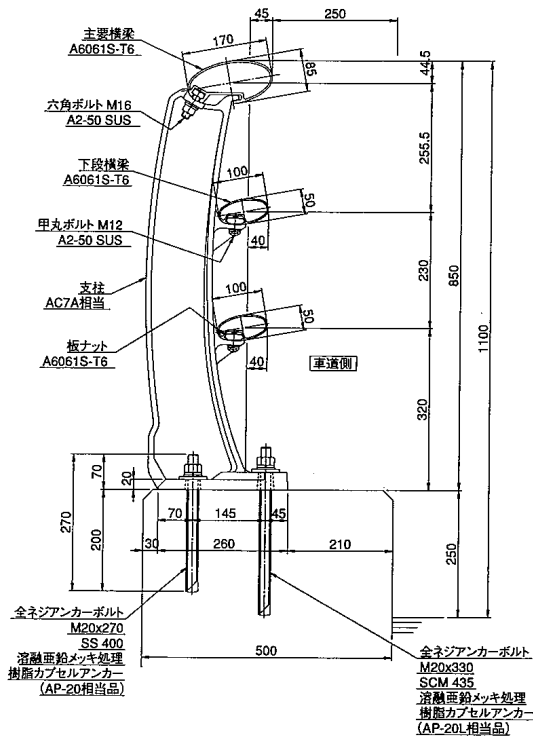
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

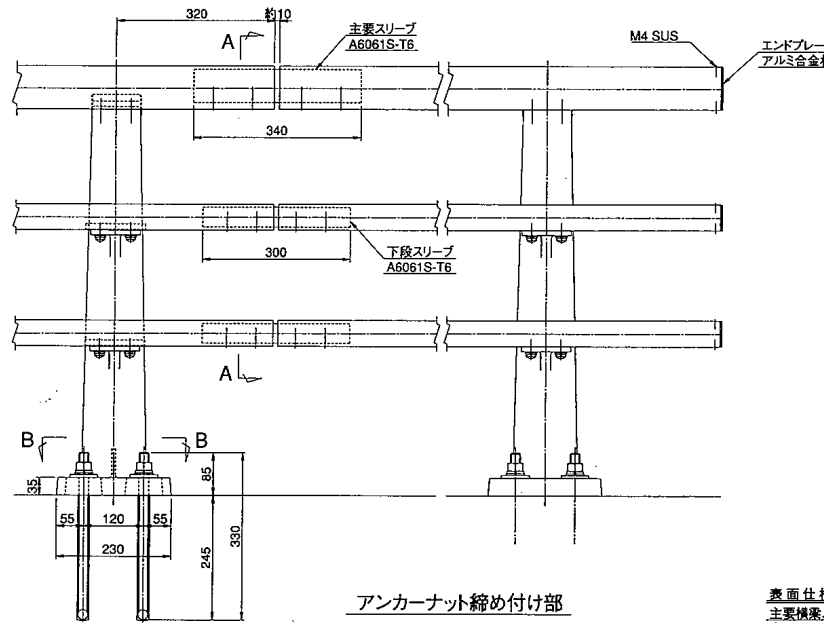


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

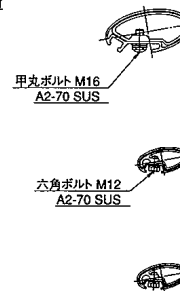


継手部

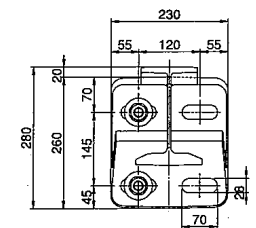
端 部



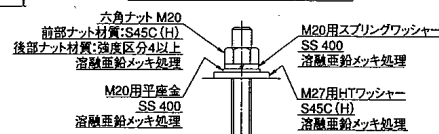
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



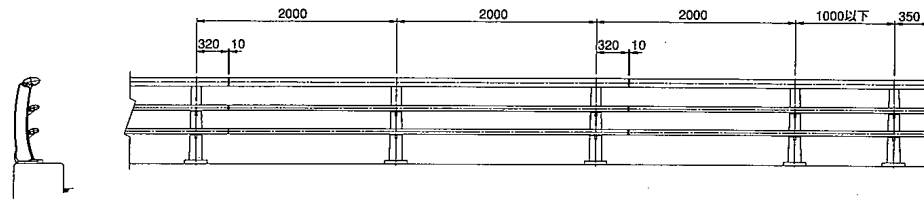
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

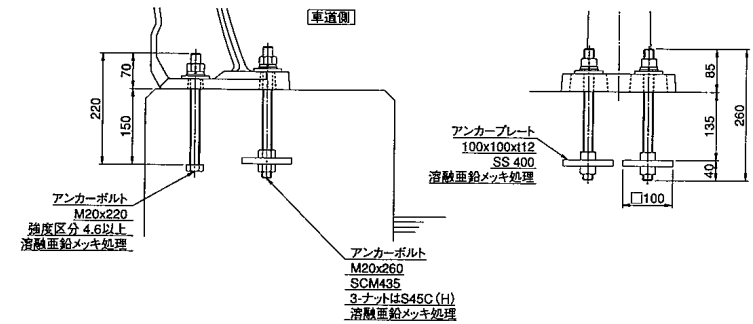
※ コンクリート強度 $cck=21N/mm^2$ 以上

JAR-B3-85CAP (S)

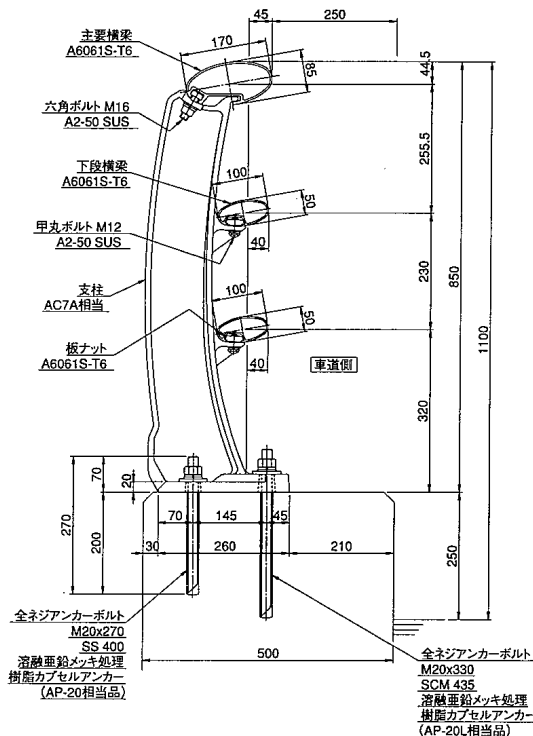
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

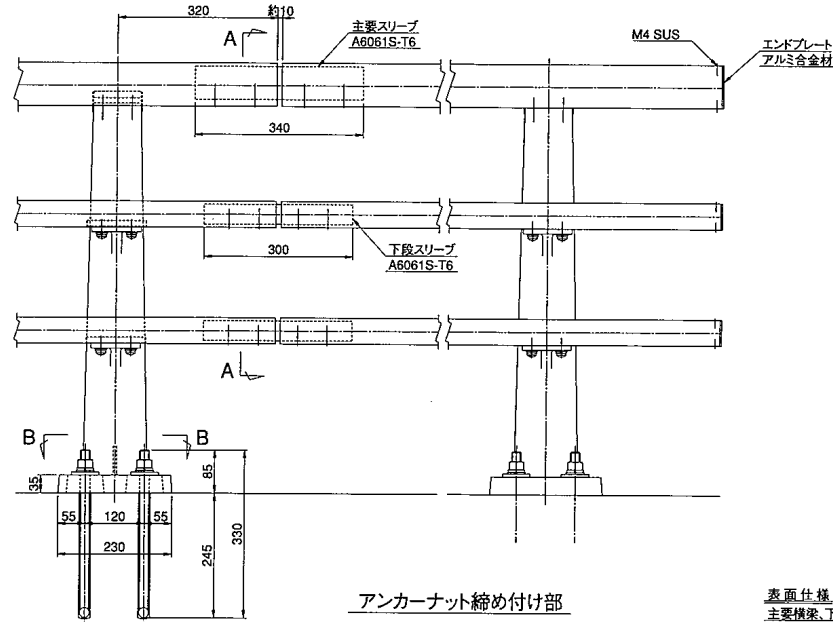


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

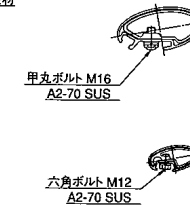


継手部

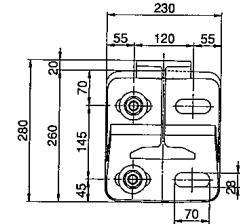
端 部



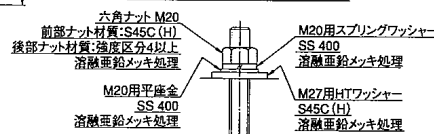
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



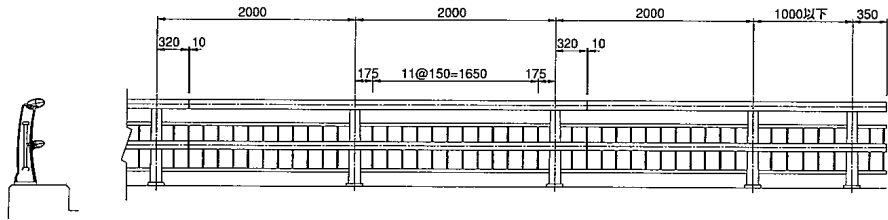
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

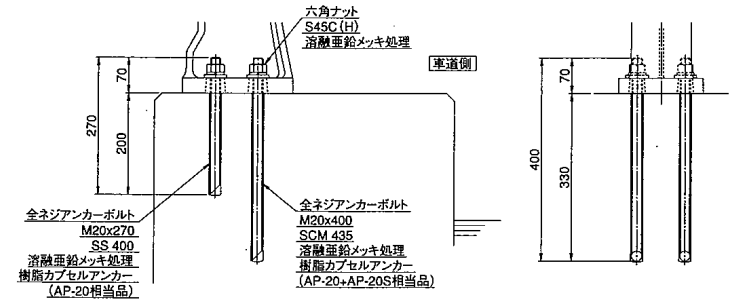
※コンクリート強度 $ack=21N/mm^2$ 以上

JAR-C3-85CAP (S)

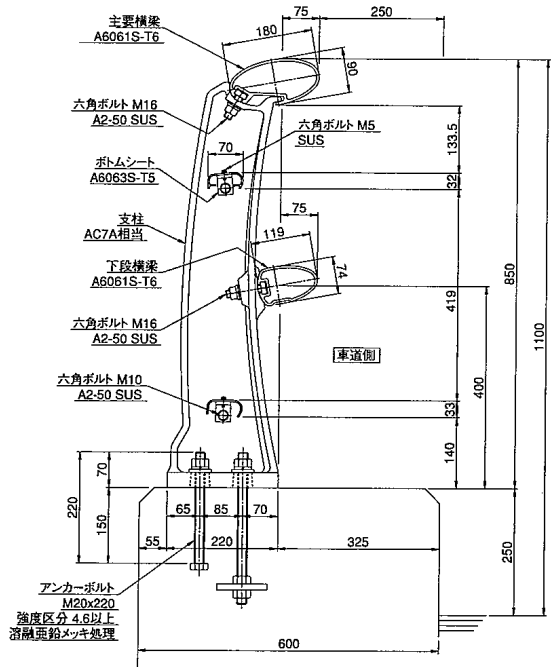
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

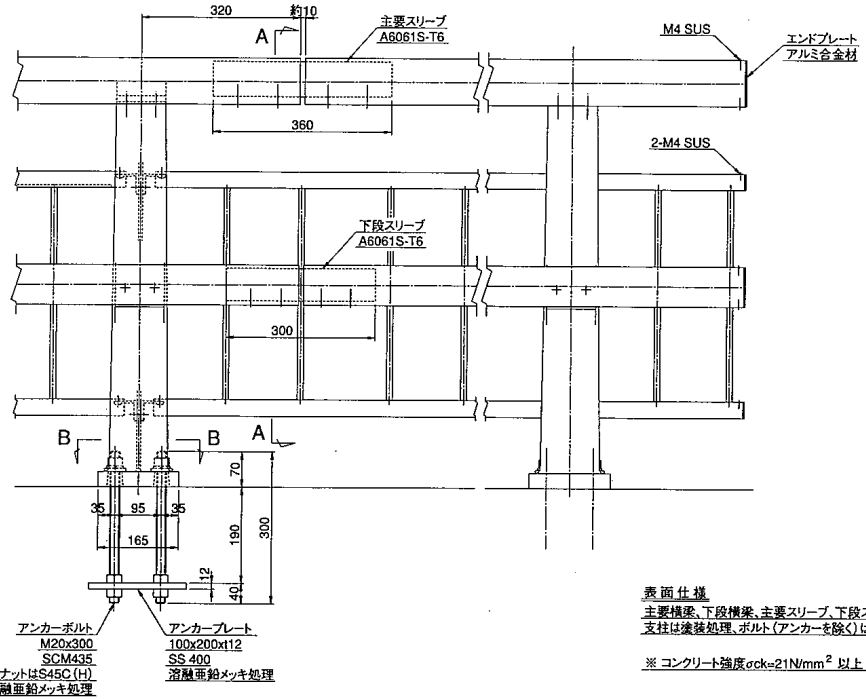


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

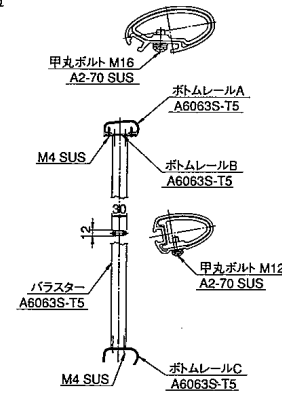


継手部

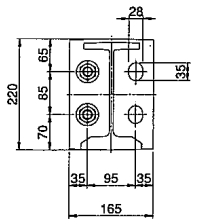
端 部



断面A-A



断面B-B

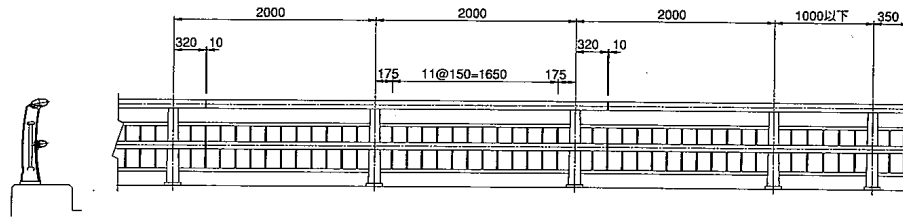


表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルミ処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

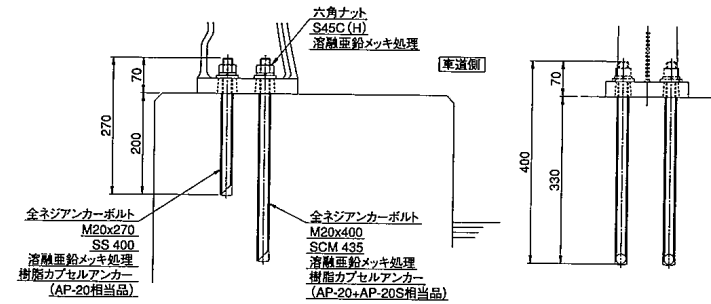
※コンクリート強度 $c_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A2P-85CAP

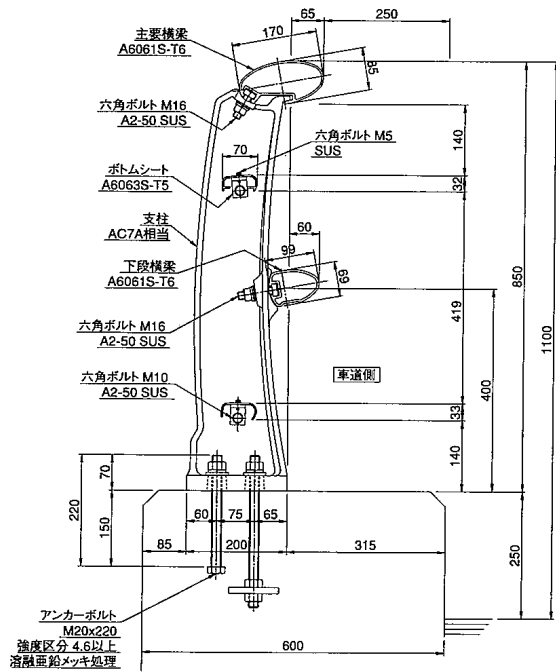
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

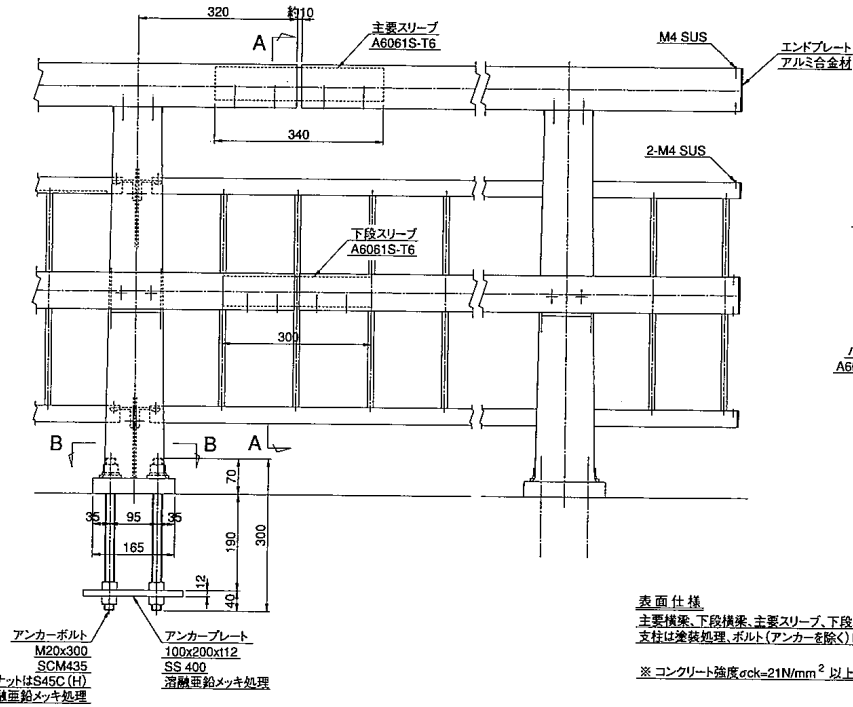


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

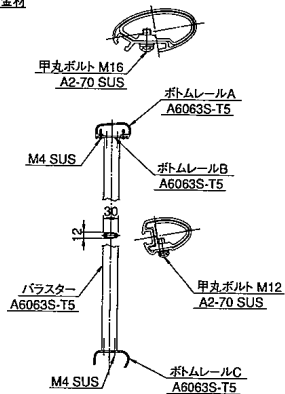


継手部

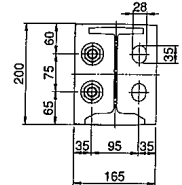
端 部



断面A-A



断面B-B



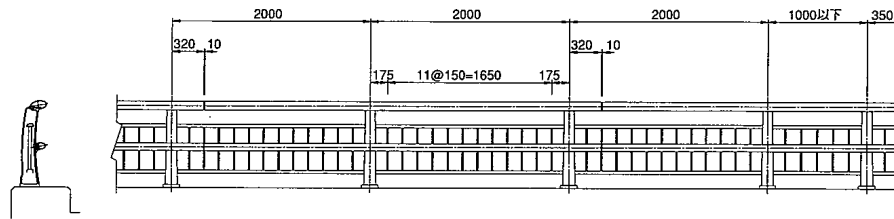
表面仕様

主要構梁、下段構梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

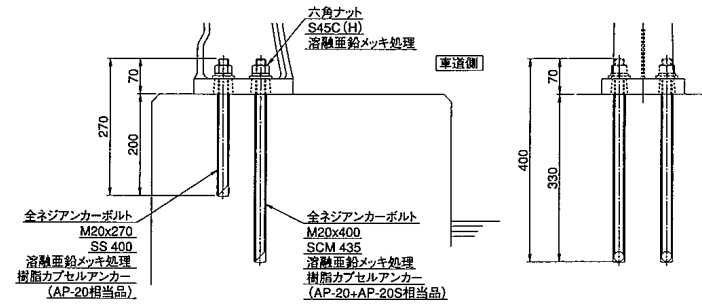
※コンクリート強度 $o_{ck}=21N/mm^2$ 以上

JAR-B2P-85CAP

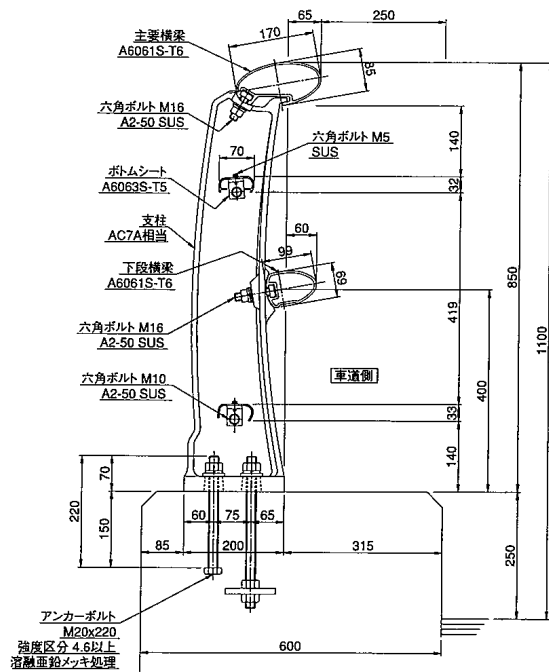
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

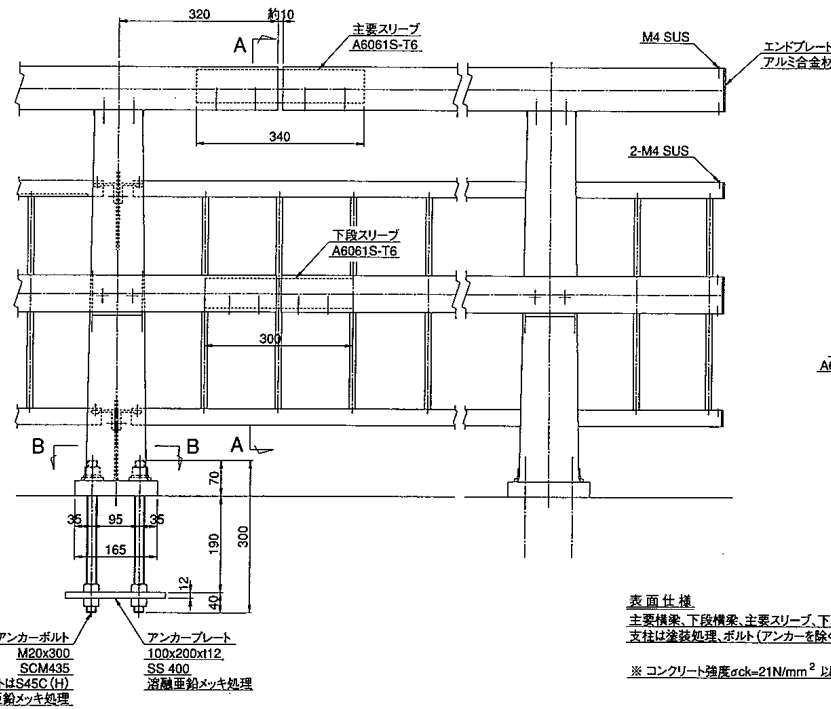


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

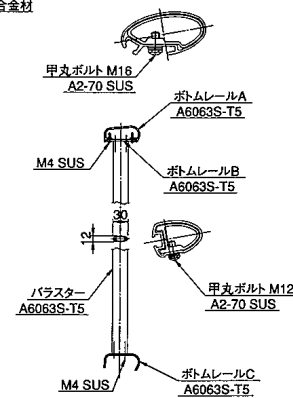


継手部

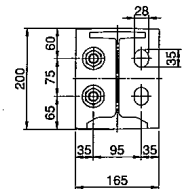
端 部



断面A-A



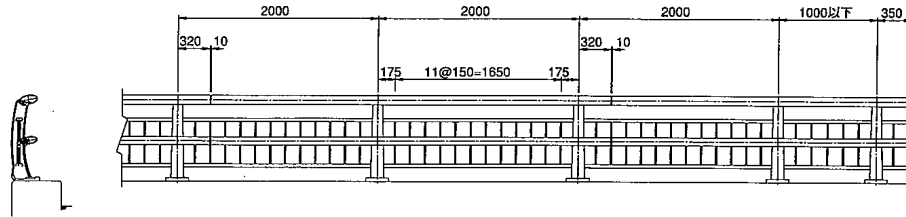
断面B-B



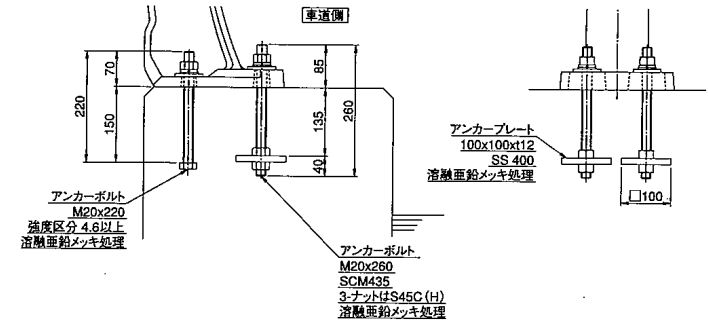
表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21N/mm^2$ 以上

JAR-C2P-85CAP

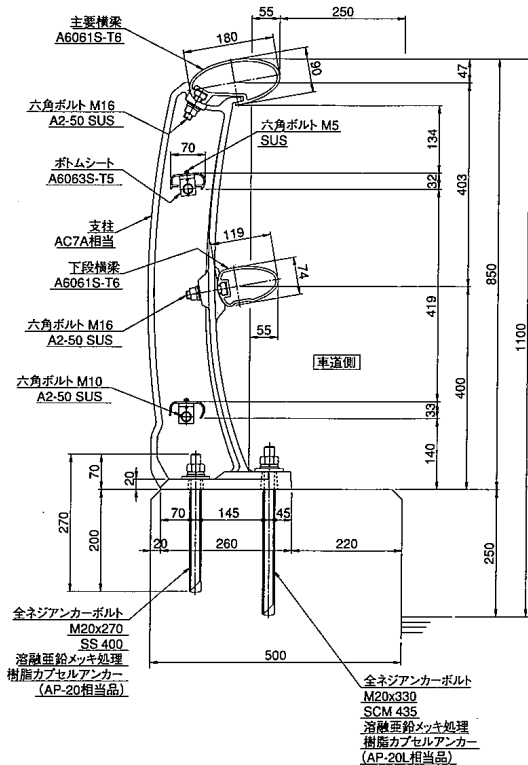
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

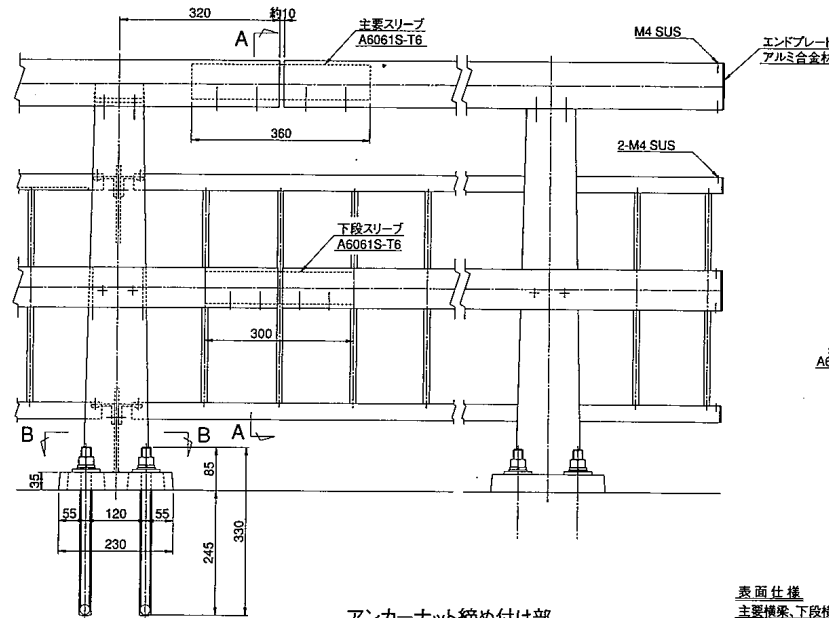


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

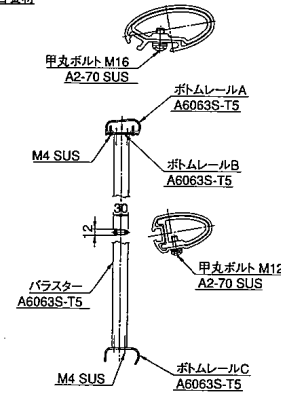


継手部

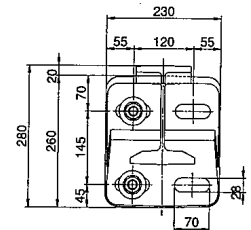
端部



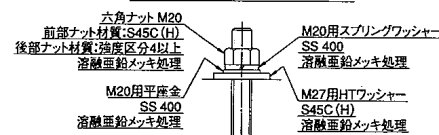
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



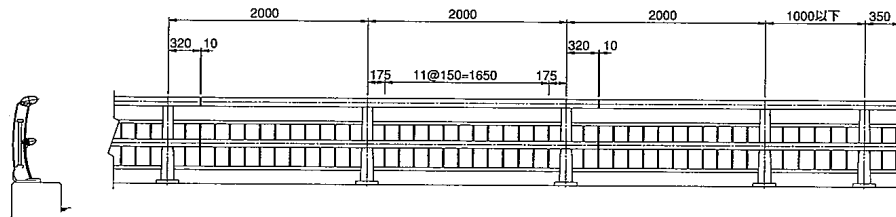
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

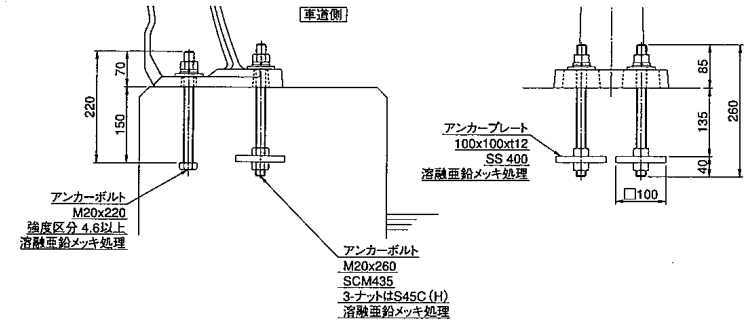
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A2P-85CAP (S)

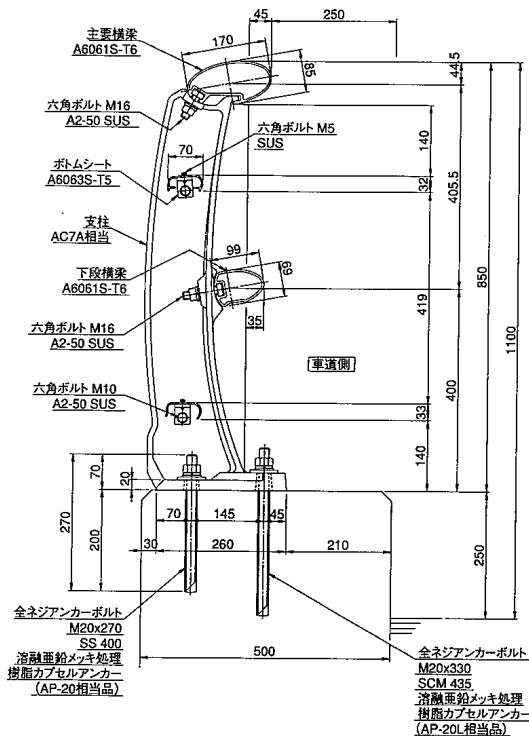
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

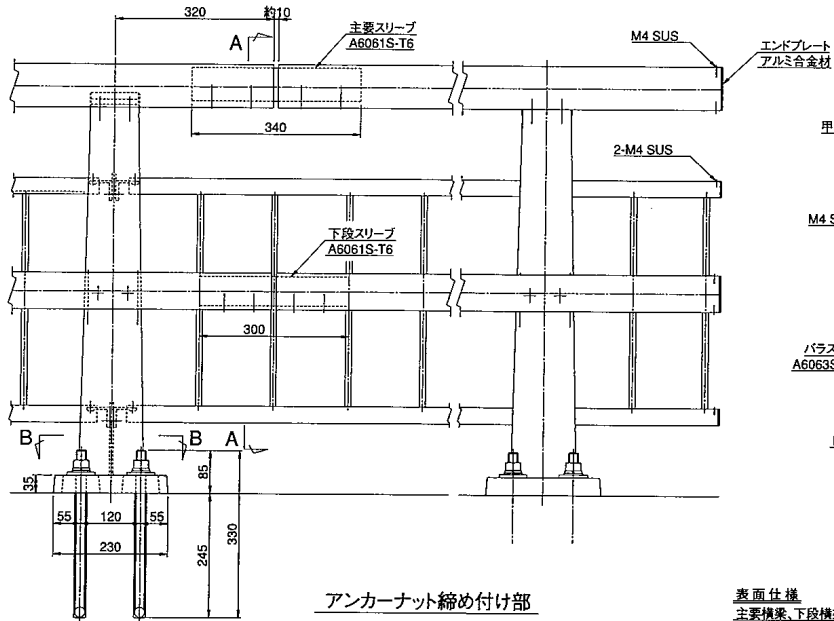


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

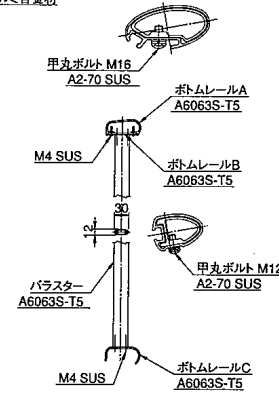


継手部

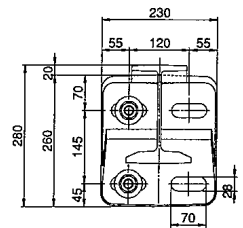
端 部



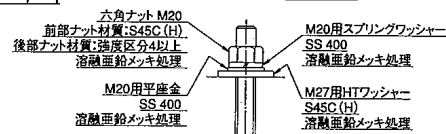
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



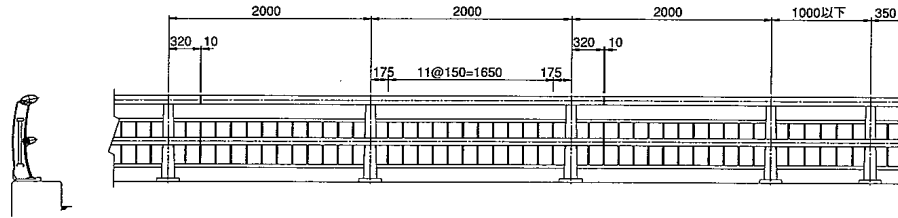
表面仕様

主要構梁、下段構梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の塗装着色処理とし、
色調は別途打合せとする。

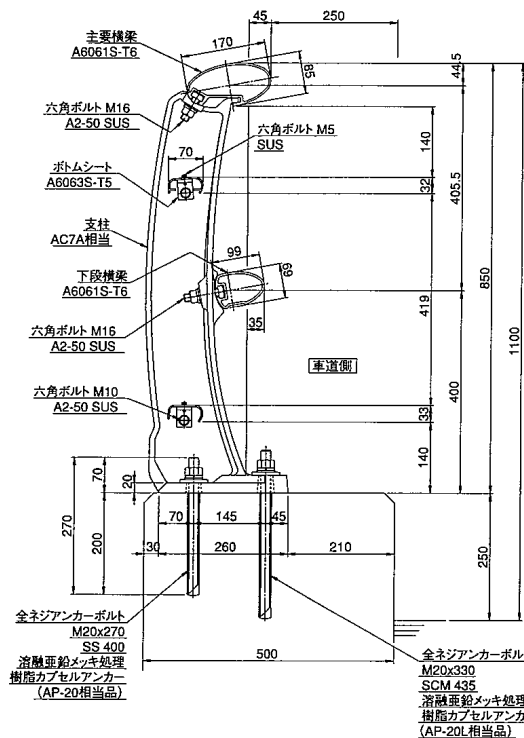
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-B2P-85CAP (S)

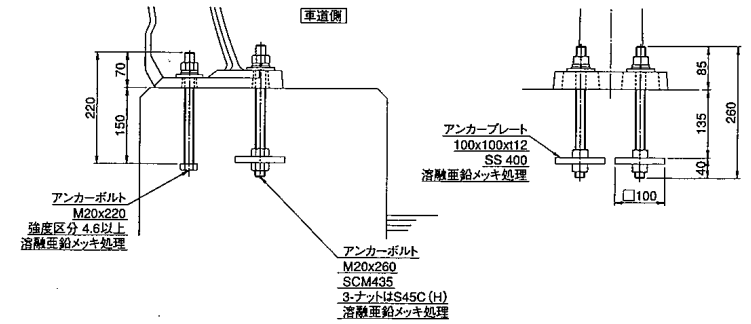
姿 図



高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

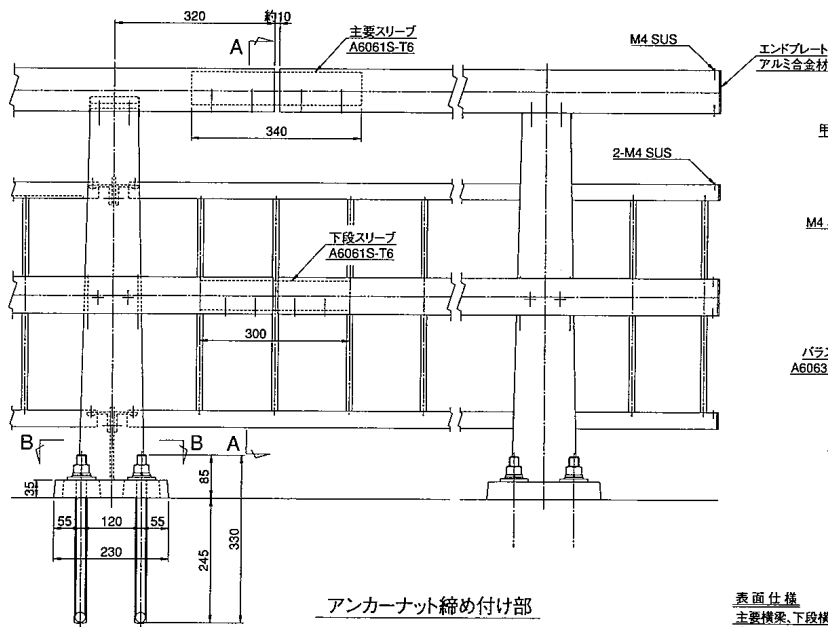


ナット締め付けアンカー式定着部

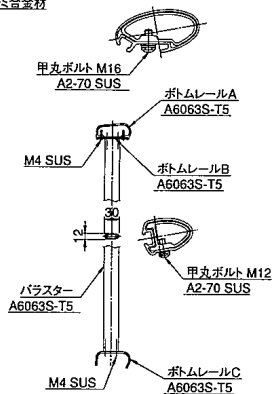


継手部

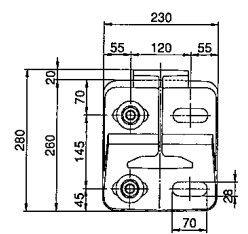
端部



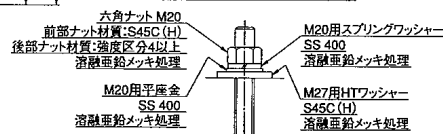
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



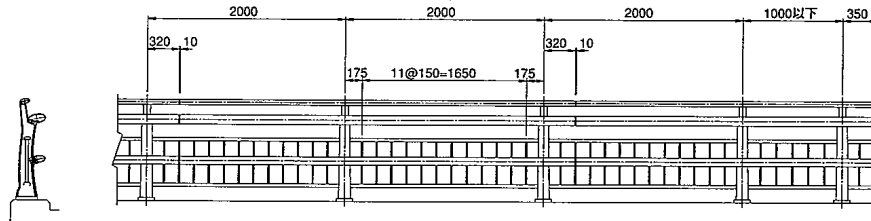
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

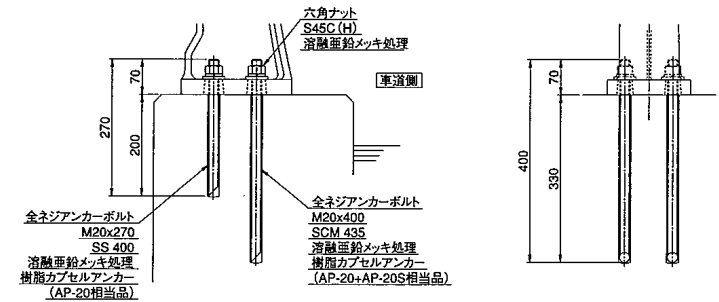
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck}=21N/mm^2$ 以上

JAR-C2P-85CAP (S)

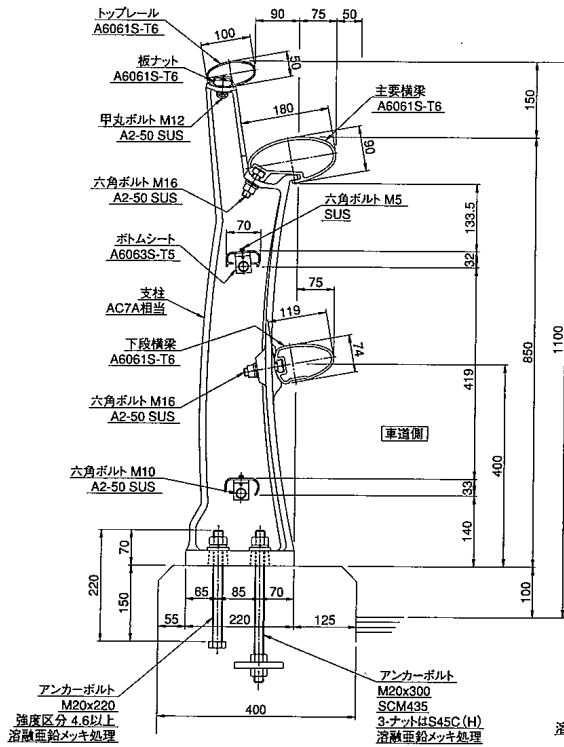
姿図



樹脂カプセルアンカー式定着部

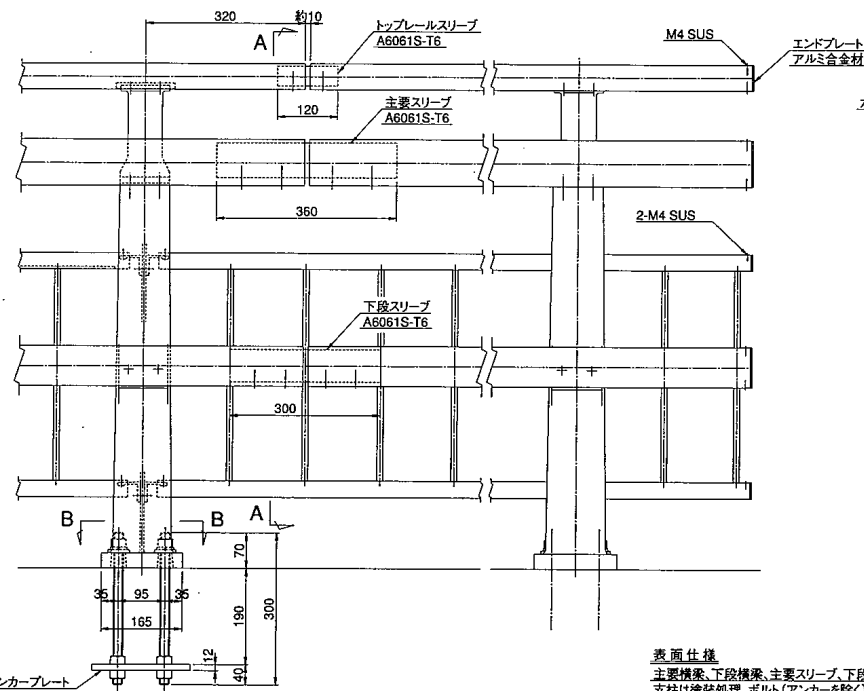


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

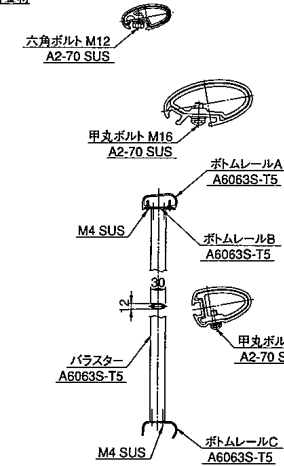


継手部

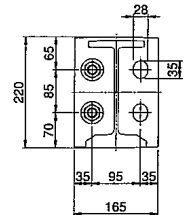
端部



断面A-A



断面B-B



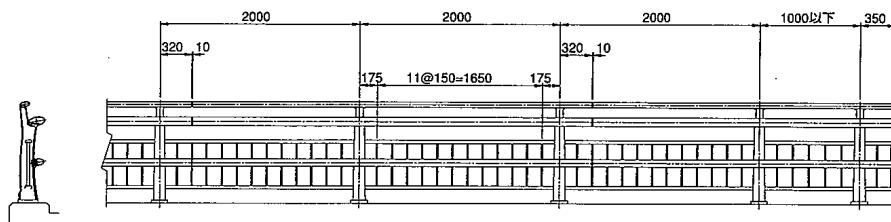
表面仕様

主要構架、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

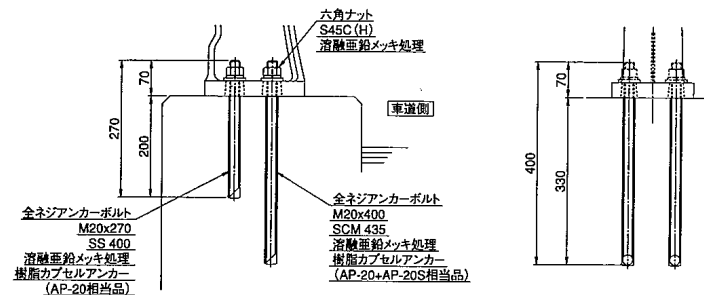
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A3P-100CAP

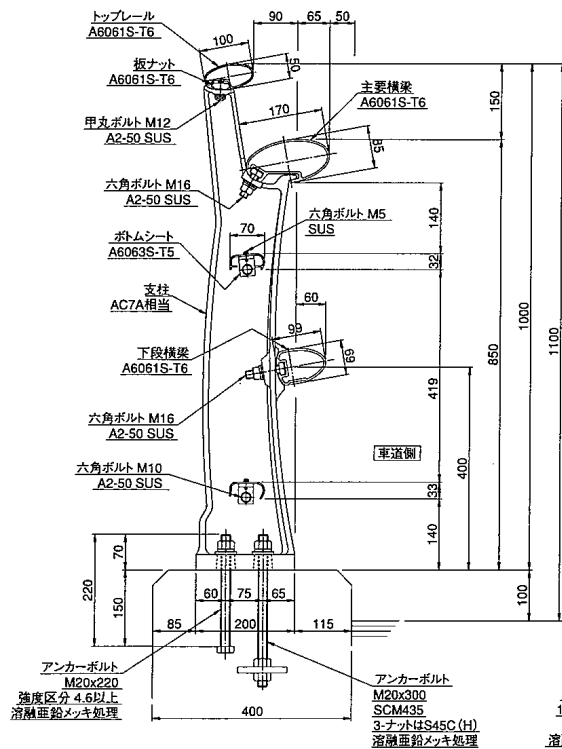
姿 図



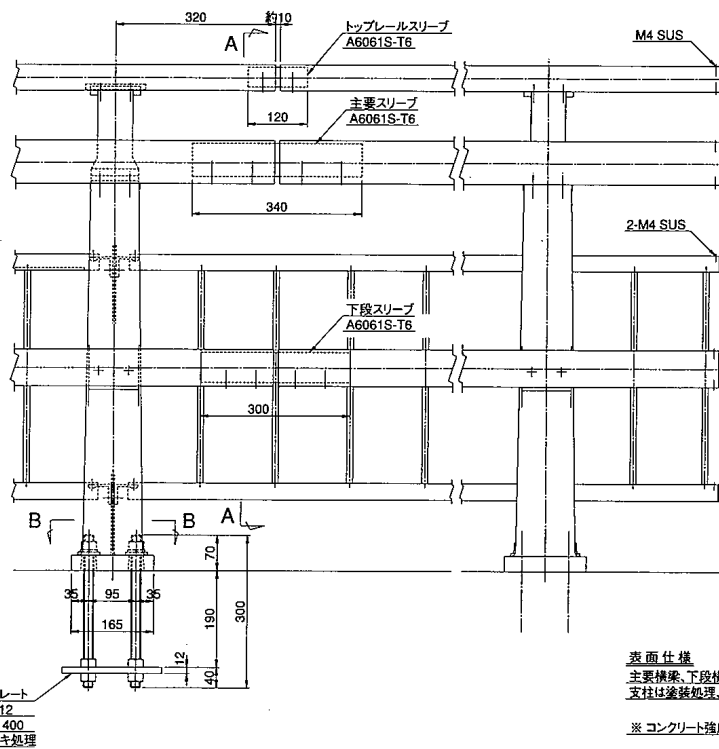
樹脂カプセルアンカー式定着部



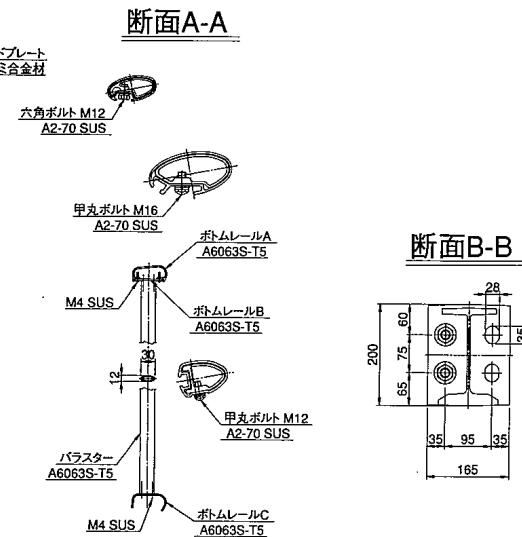
高欄兼用
車両防護柵取付詳細図



継手部



端 部



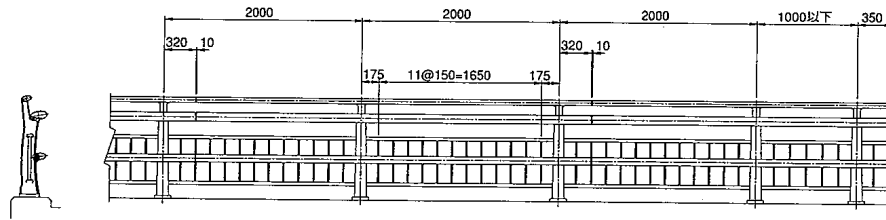
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー色及びシルバー色の粉を除去着色処理とし、色調は別途打合せとする。

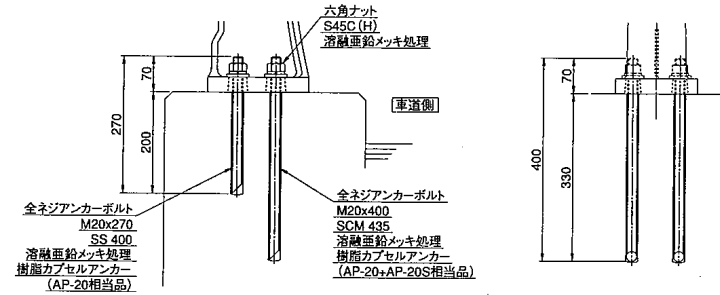
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-B3P-100CAP

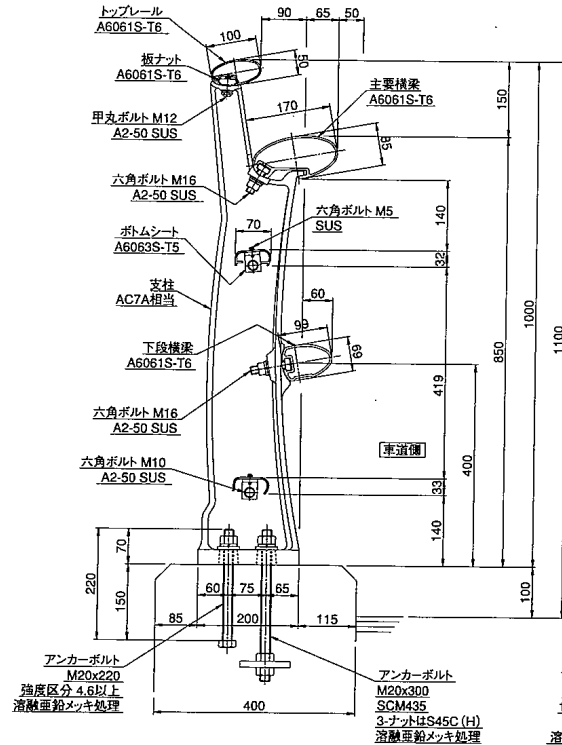
姿図



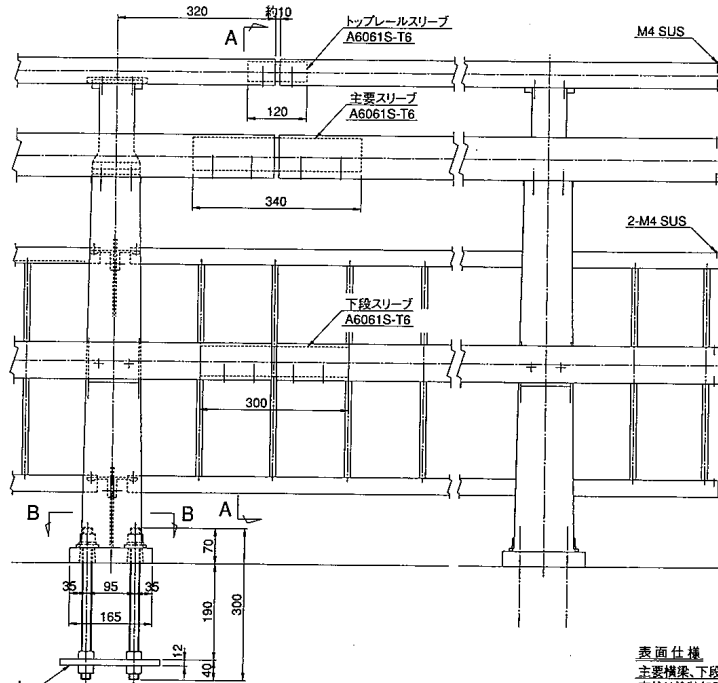
樹脂カプセルアンカー式定着部



高欄兼用 車両防護柵取付詳細図

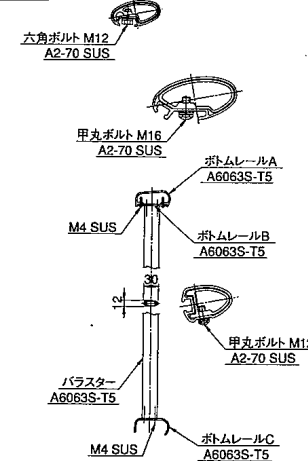


継手部

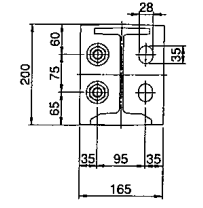


端部

断面A-A



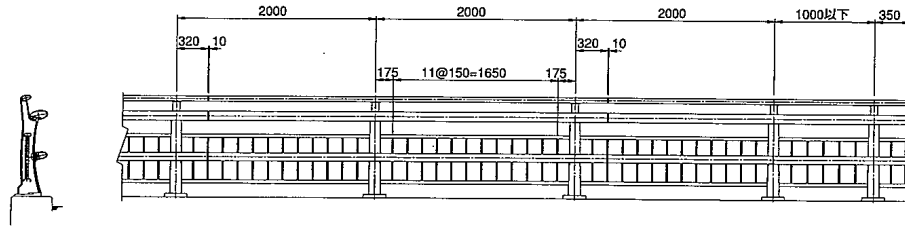
断面B-B



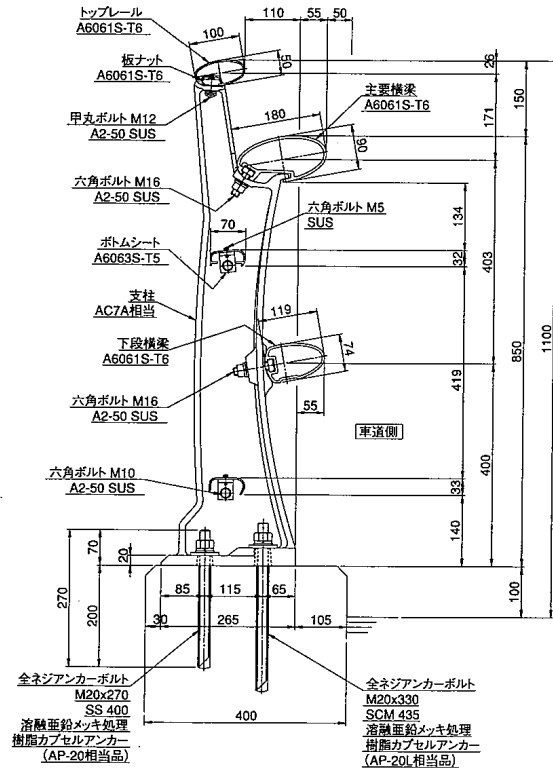
表面仕様
 主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
 支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色網は別途打合せとする。
 ※コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-C3P-100CAP

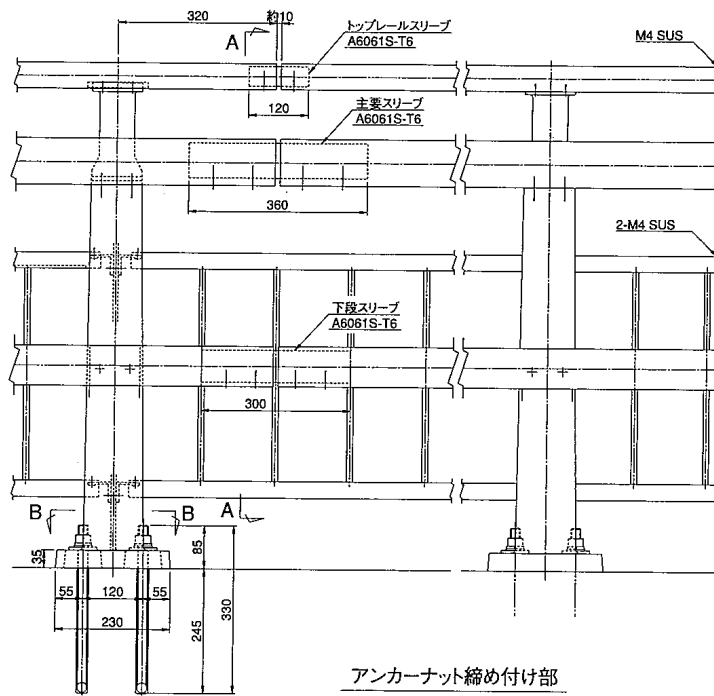
姿 図



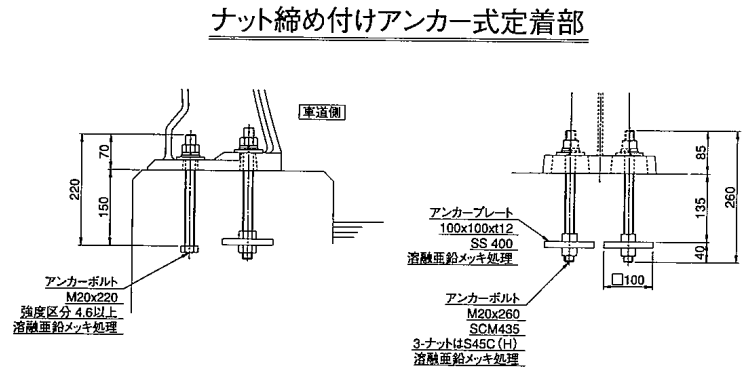
高欄兼用
車両防護柵取付詳細図



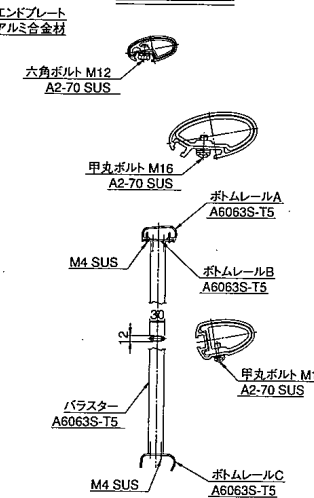
継手部



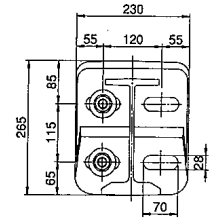
端 部



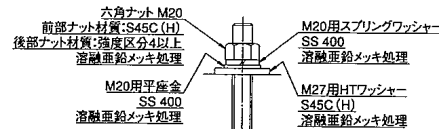
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



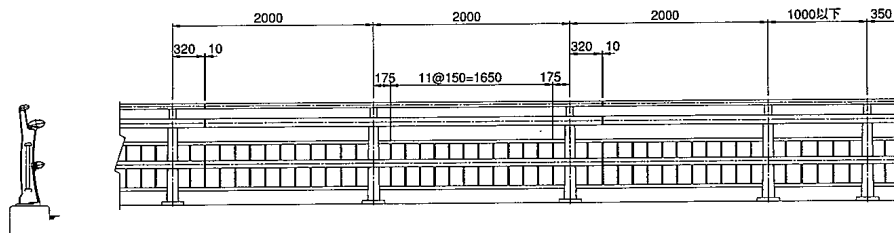
表面仕様

主要構梁、下段構梁、主要スリーブ、下段スリーブ、形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、
色調は別途打合せとする。

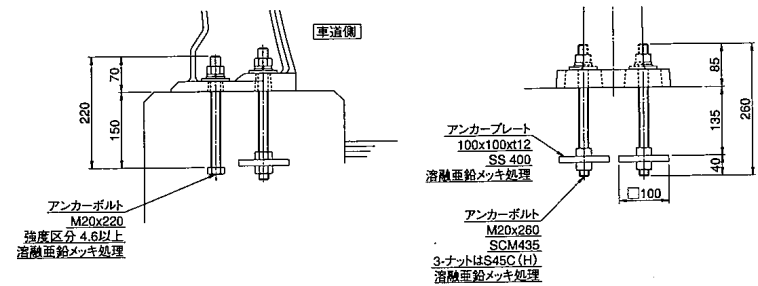
※ コンクリート強度σck=21N/mm² 以上

JAR-A3P-100CAP (S)

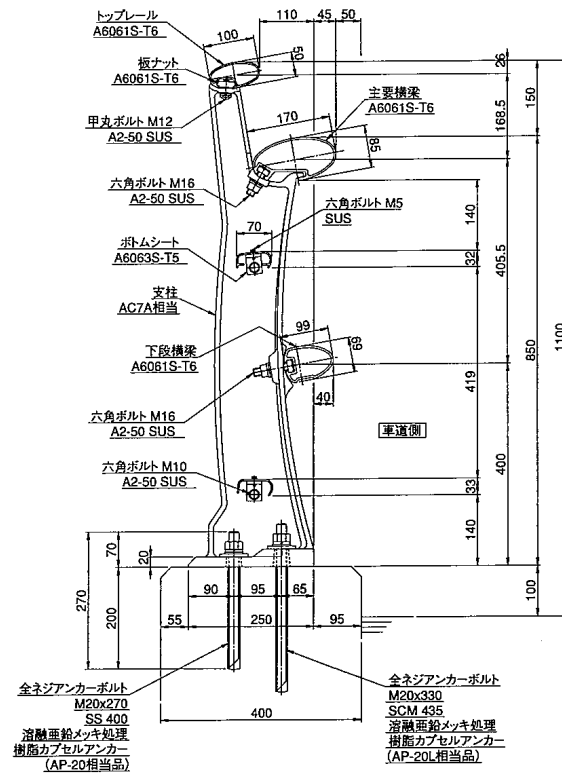
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

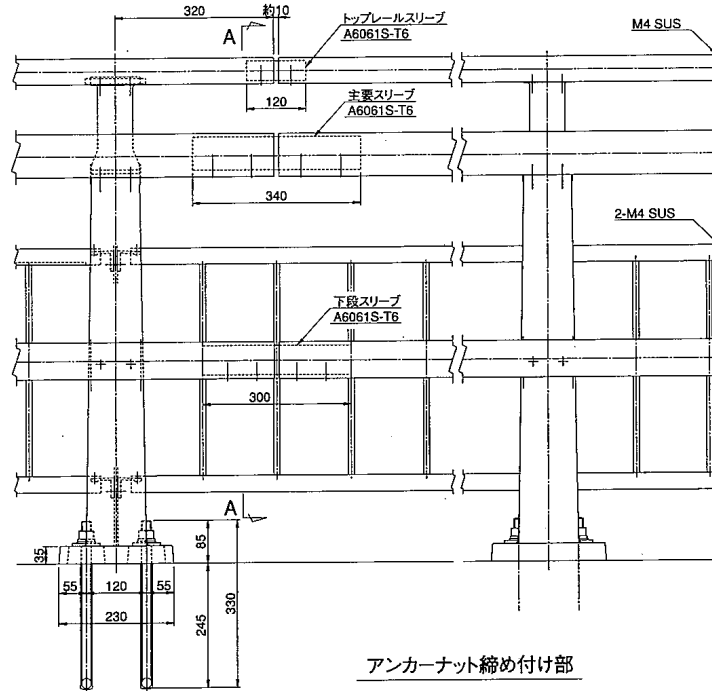


高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

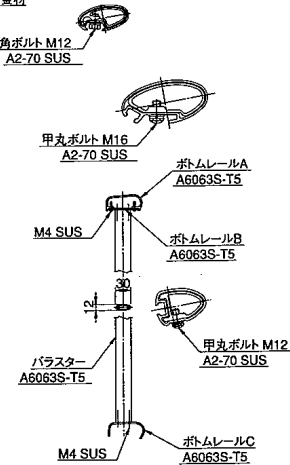


継手部

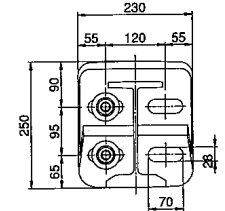
端 部



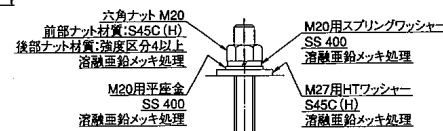
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



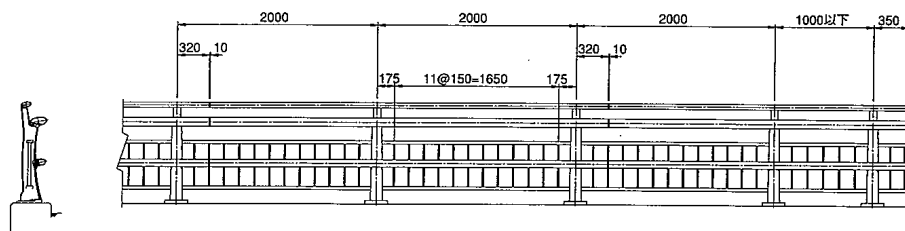
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

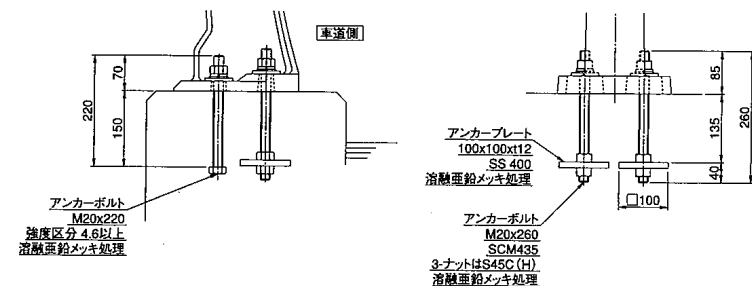
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-B3P-100CAP (S)

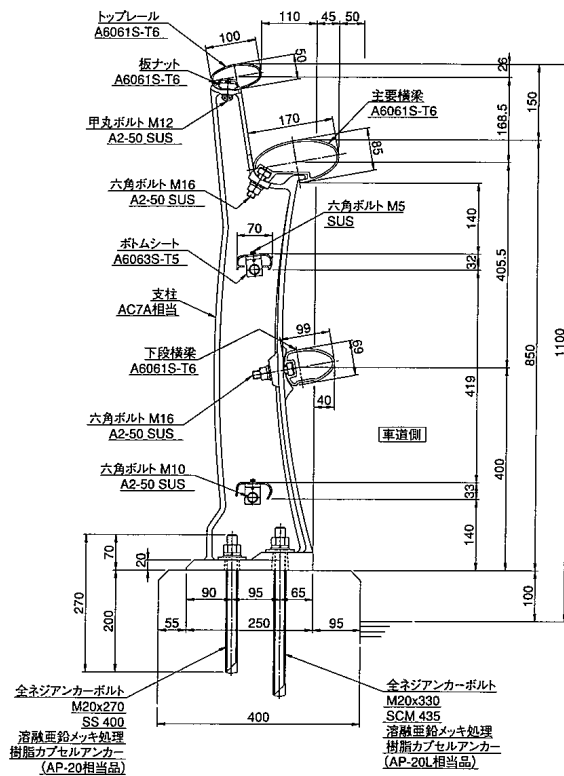
姿 図



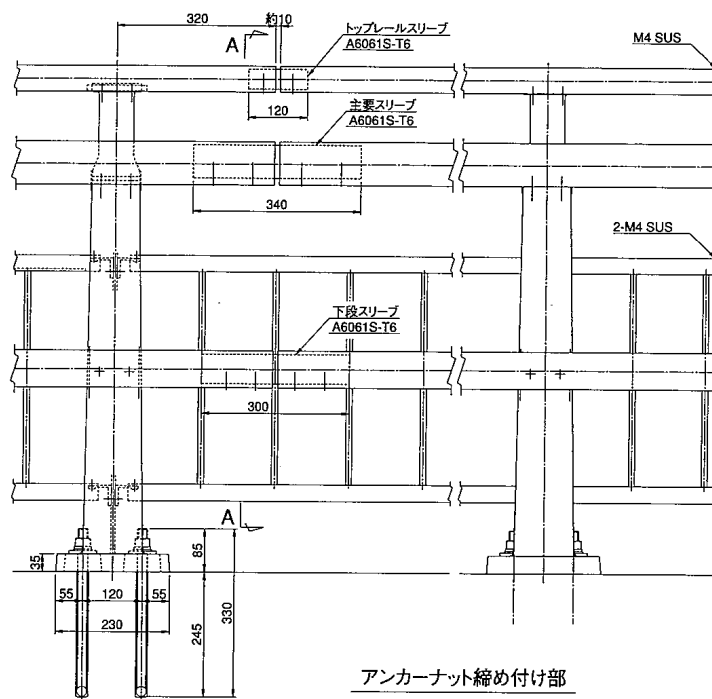
ナット締め付けアンカー式定着部



高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

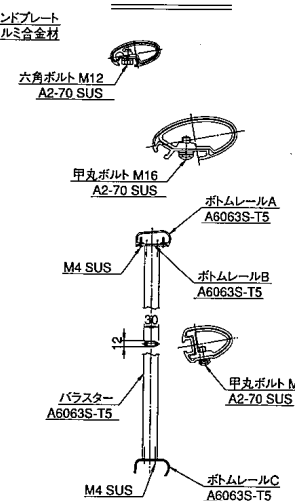


継手部

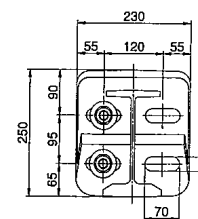


端 部

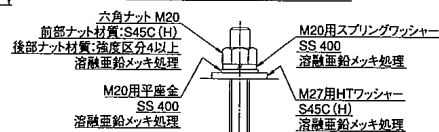
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



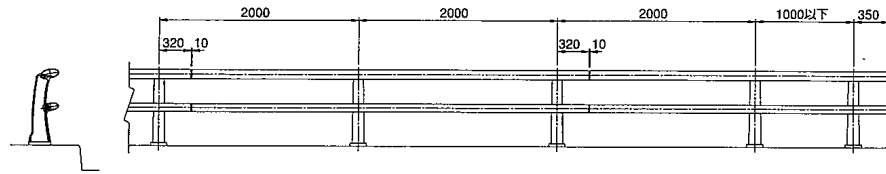
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の錆を除去着色処理とし、色調は別途打合せとする。

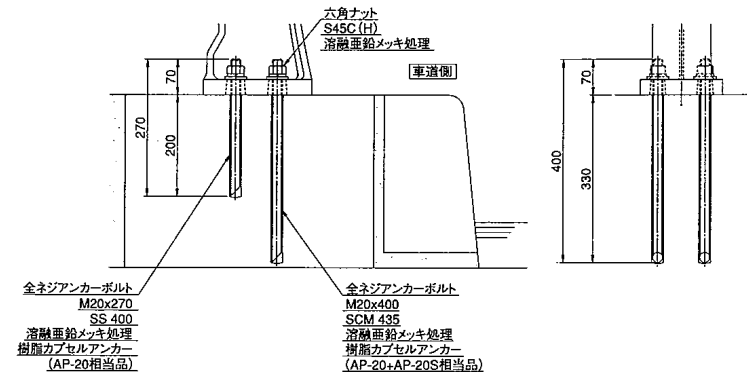
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-C3P-100CAP (S)

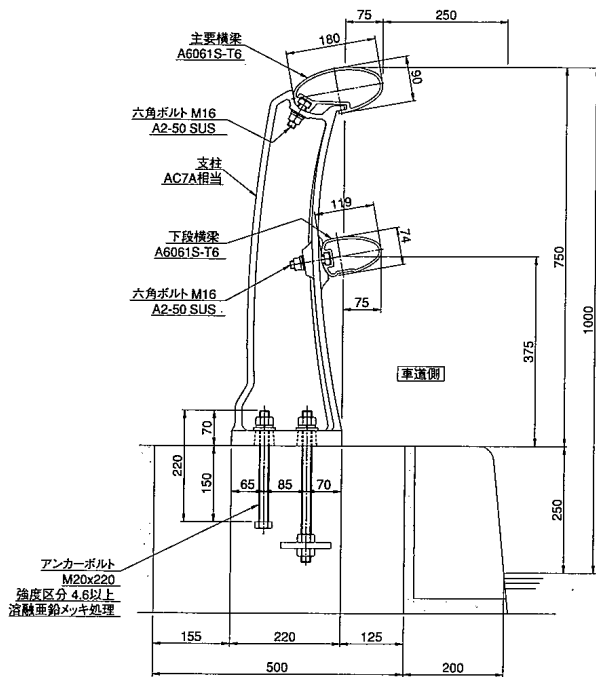
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

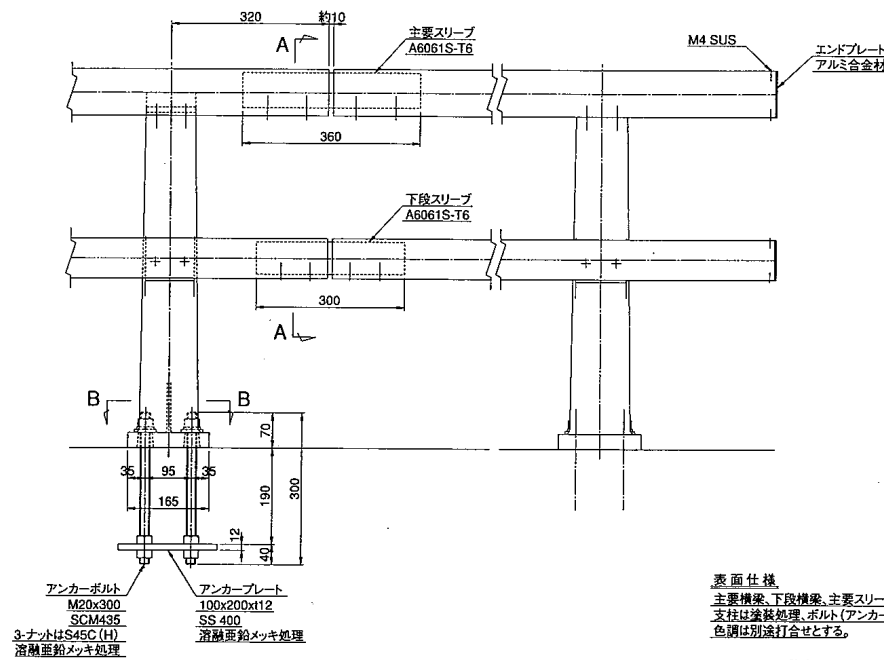


歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図

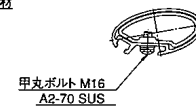


継手部

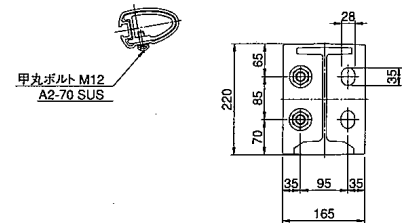
端 部



断面A-A



断面B-B

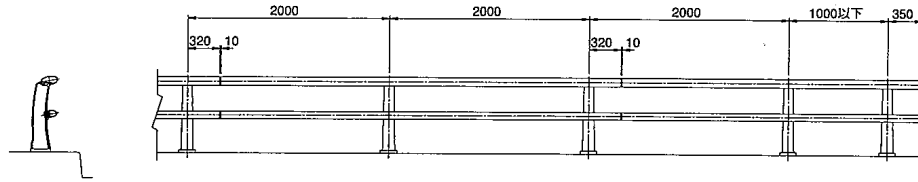


表面仕様

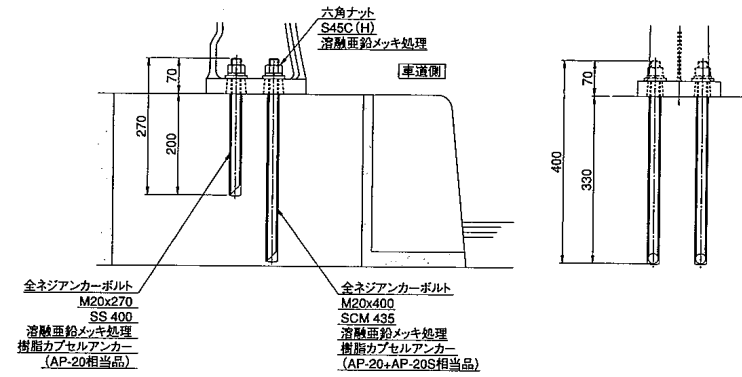
主要構梁、下段構梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

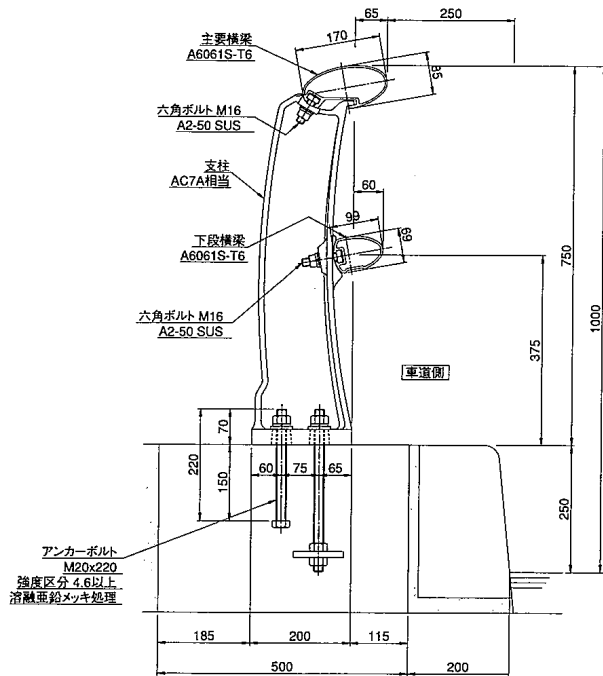
姿 図



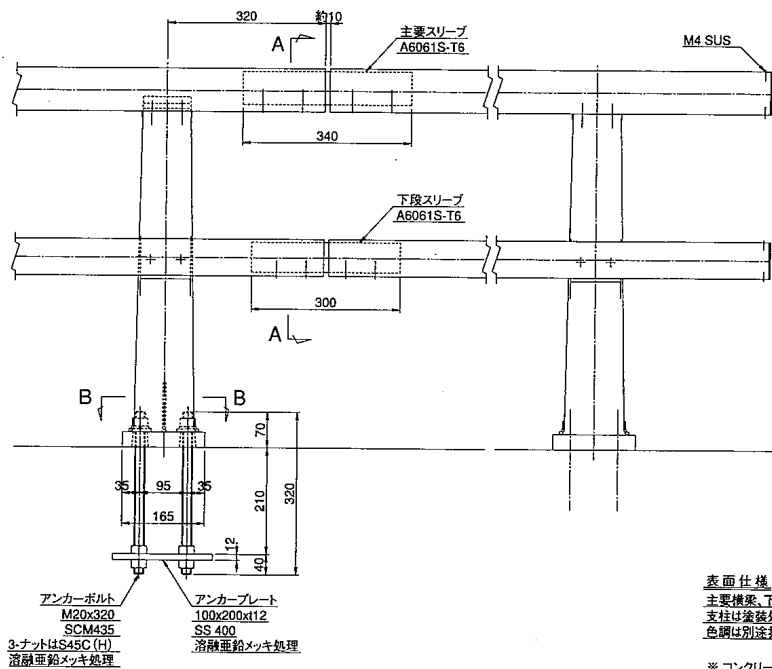
樹脂カプセルアンカー式定着部



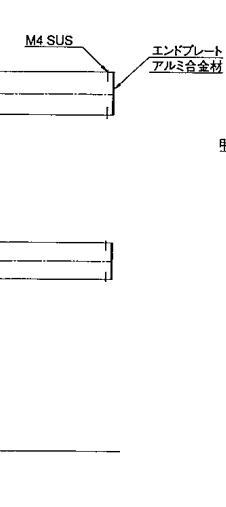
歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図



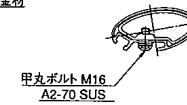
継手部



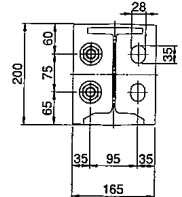
端 部



断面A-A



断面B-B



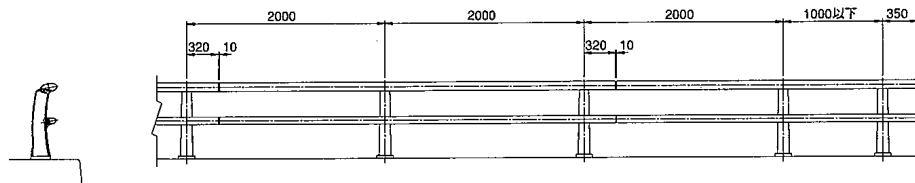
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き黄色処理とし、色鋼は別途打合せとする。

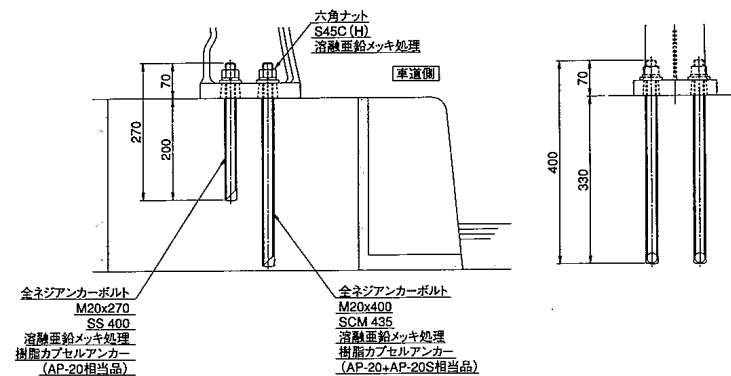
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-B2-75CAP (E)

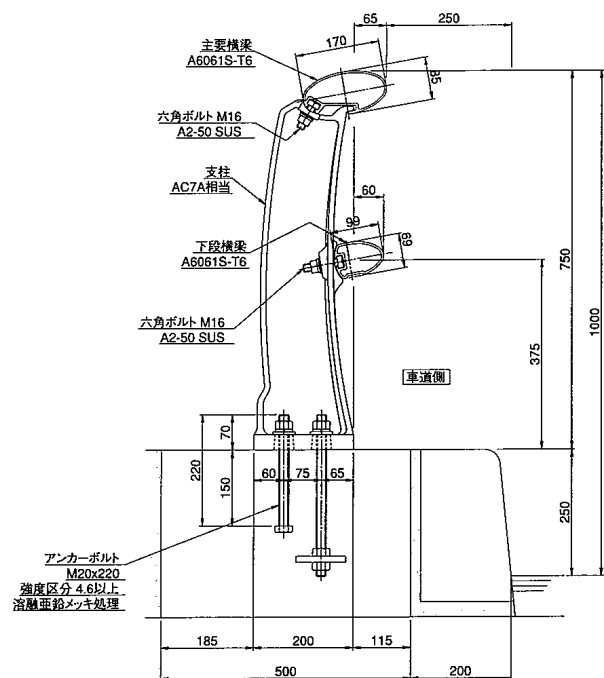
姿 図



樹脂カプセルアンカー式定着部

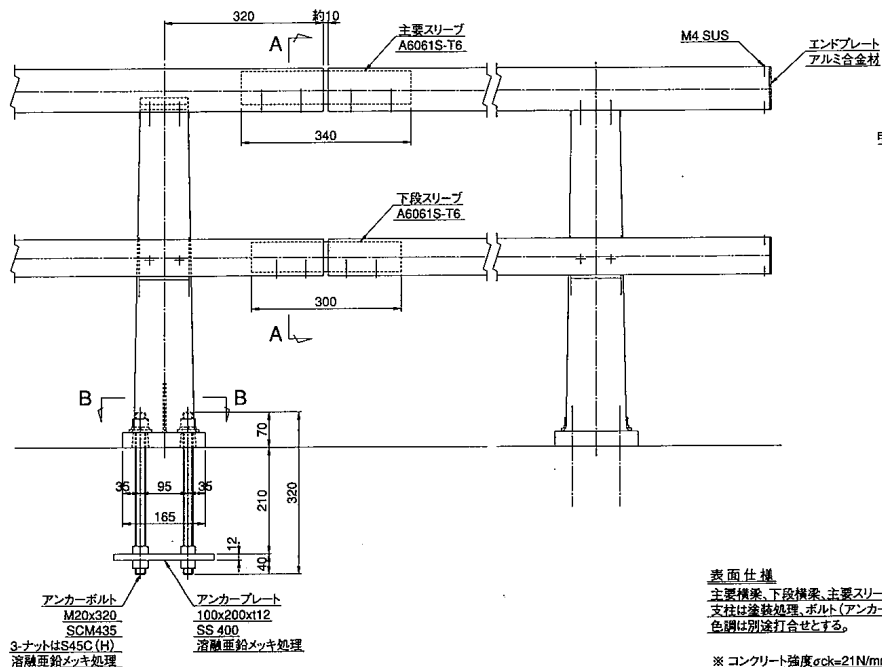


歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図

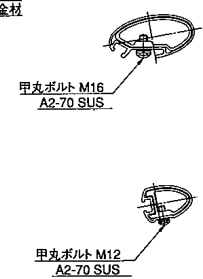


継手部

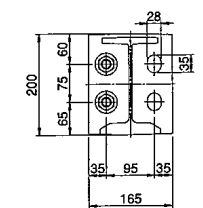
端 部



断面A-A



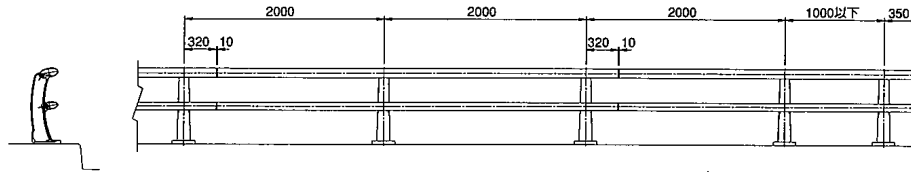
断面B-B



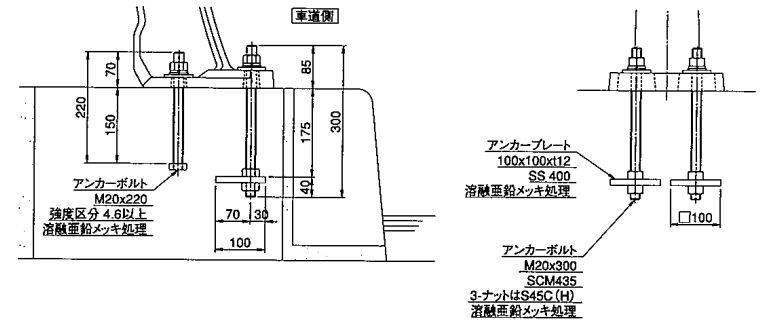
表面仕様
 主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、
 支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の耐を除去着色処理とし、
 色調は別途打合せとする。
 ※コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-C2-75CAP (E)

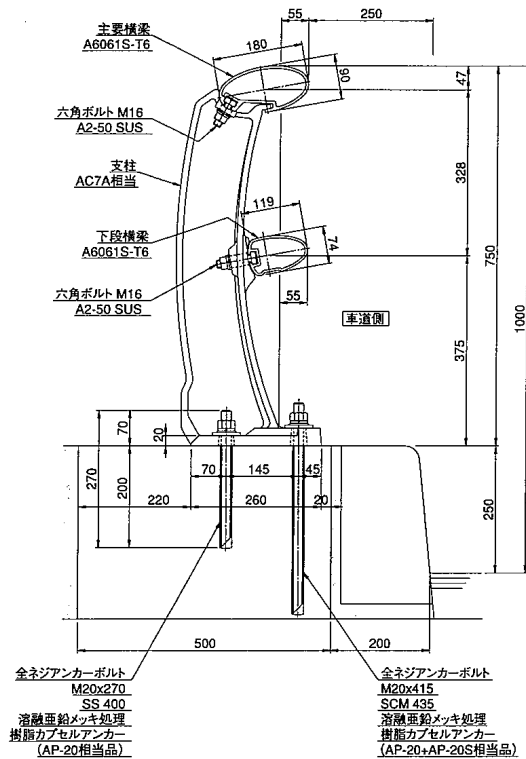
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

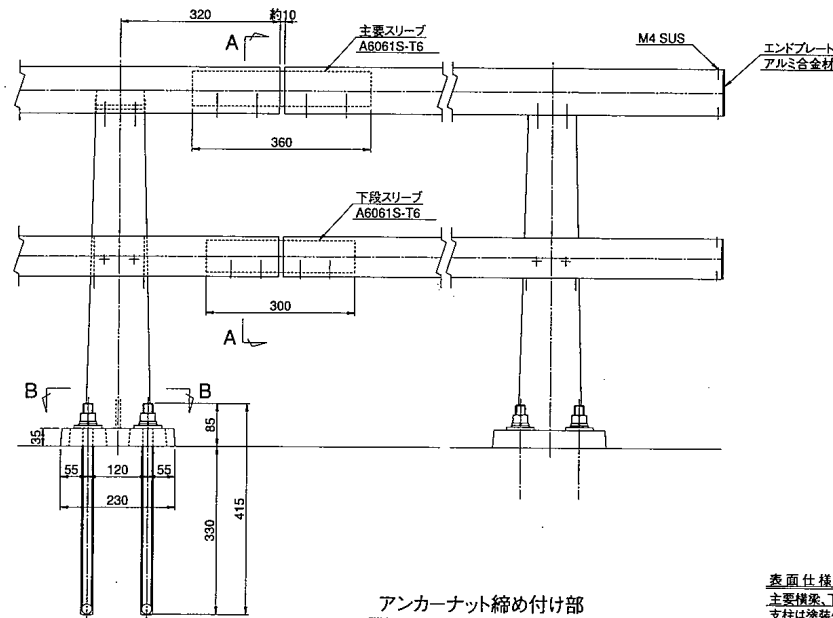


歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図

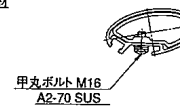


継手部

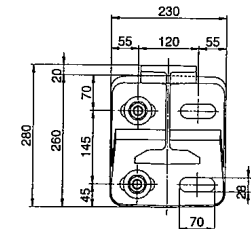
端部



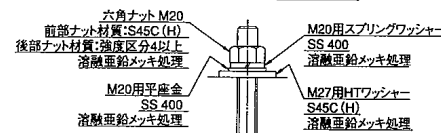
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部



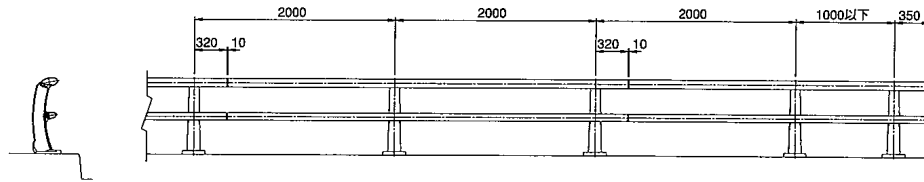
表面仕様

主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別添合せとす。

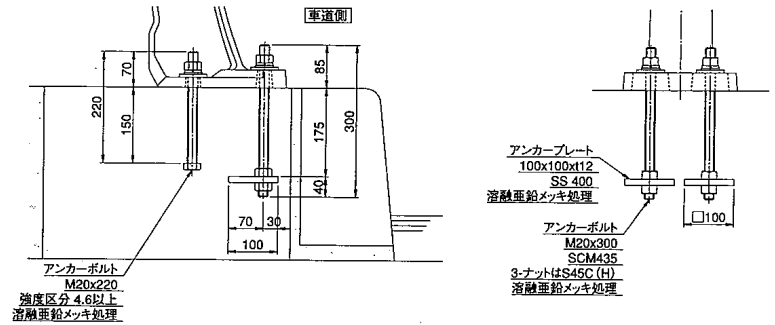
※ コンクリート強度 $c_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-A2-75CAP (SE)

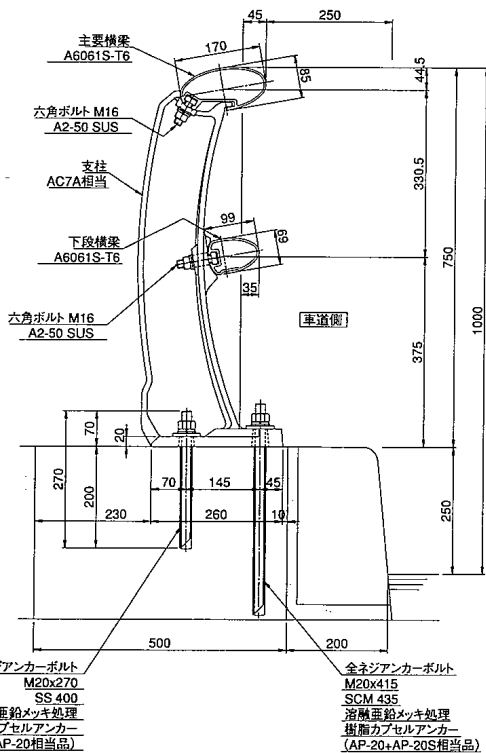
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

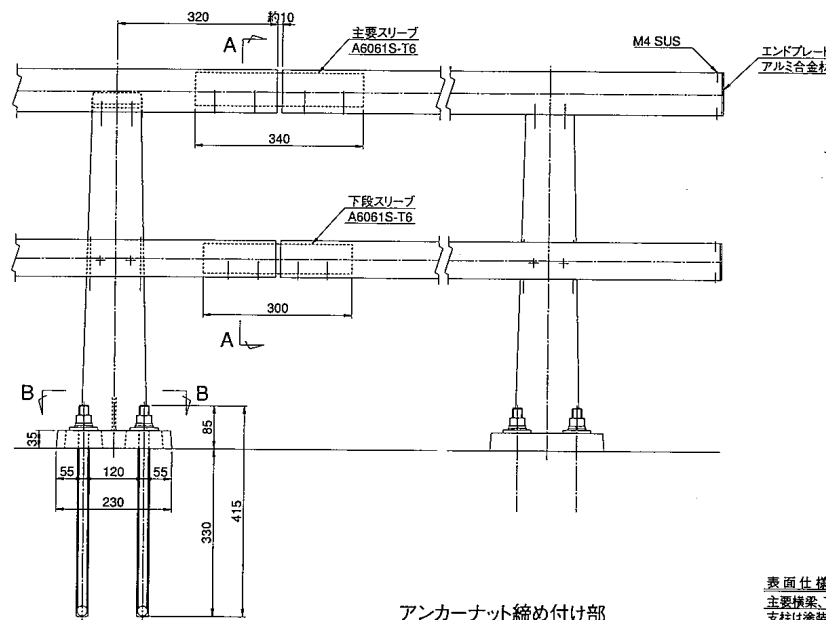


歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図



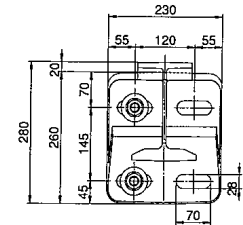
継手部

端 部

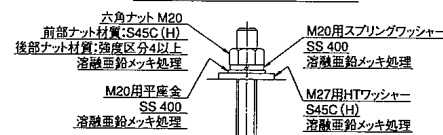


断面A-A

断面B-B



アンカーナット締め付け部



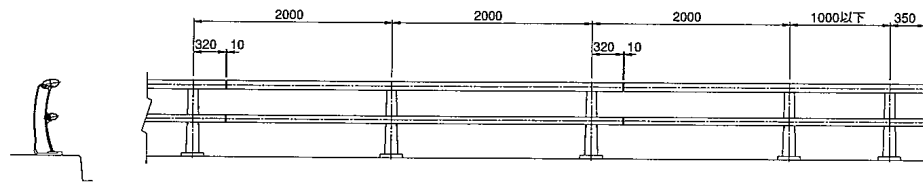
表面仕様

主要構梁、下段構梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

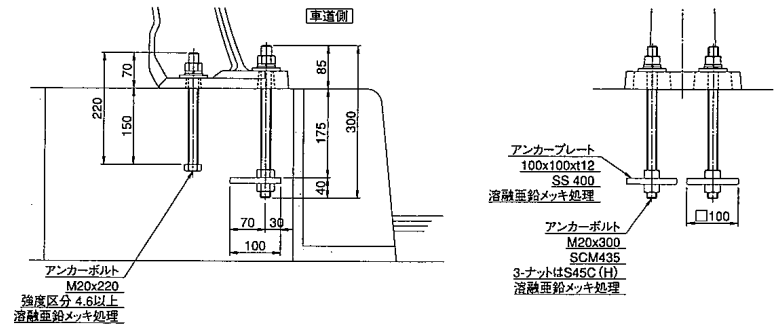
※ コンクリート強度 $c_{ck}=21N/mm^2$ 以上

JAR-B2-75CAP (SE)

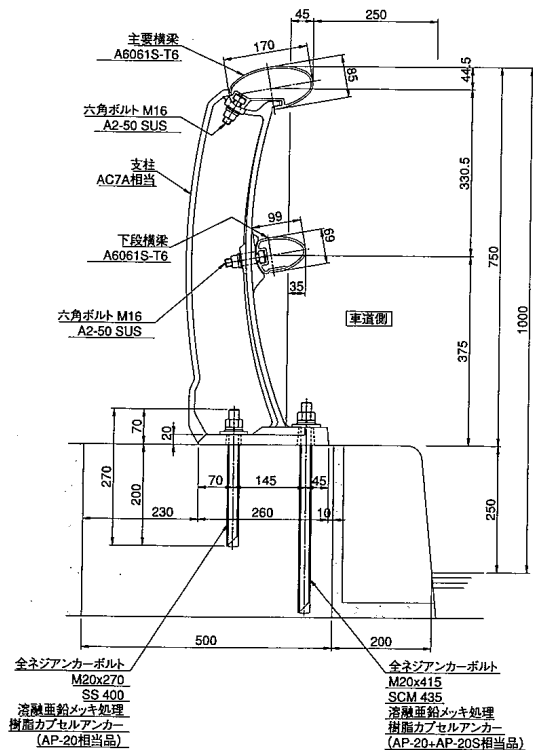
姿 図



ナット締め付けアンカー式定着部

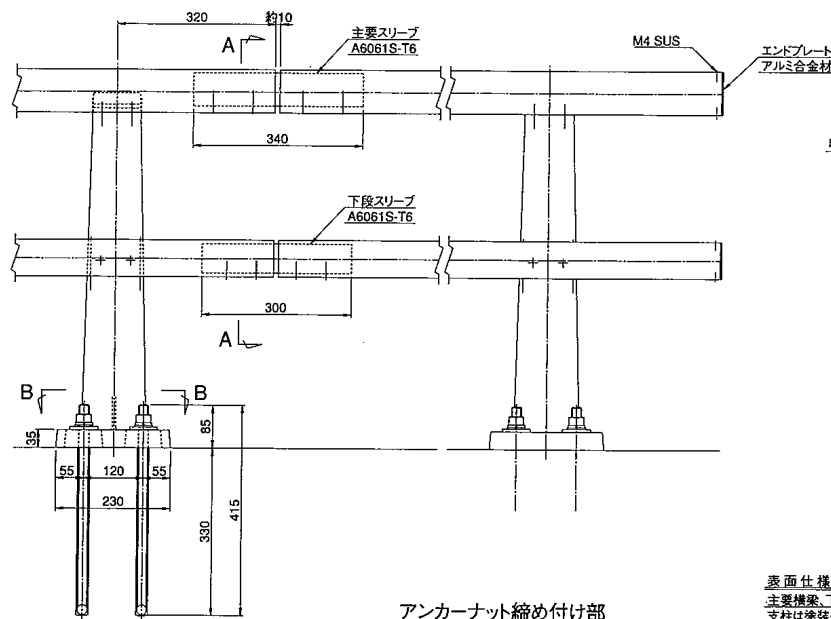


歩車道境界用
車両防護柵取付詳細図

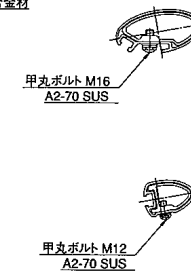


継手部

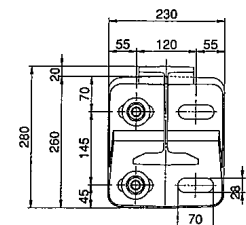
端 部



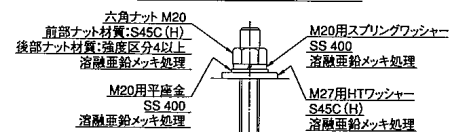
断面A-A



断面B-B



アンカーナット締め付け部

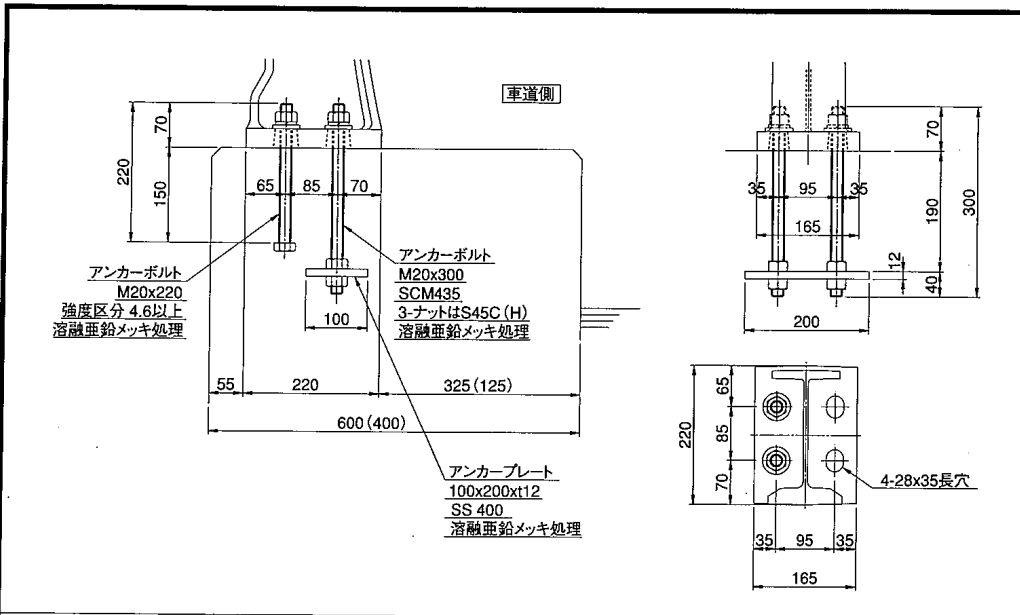


表面仕様

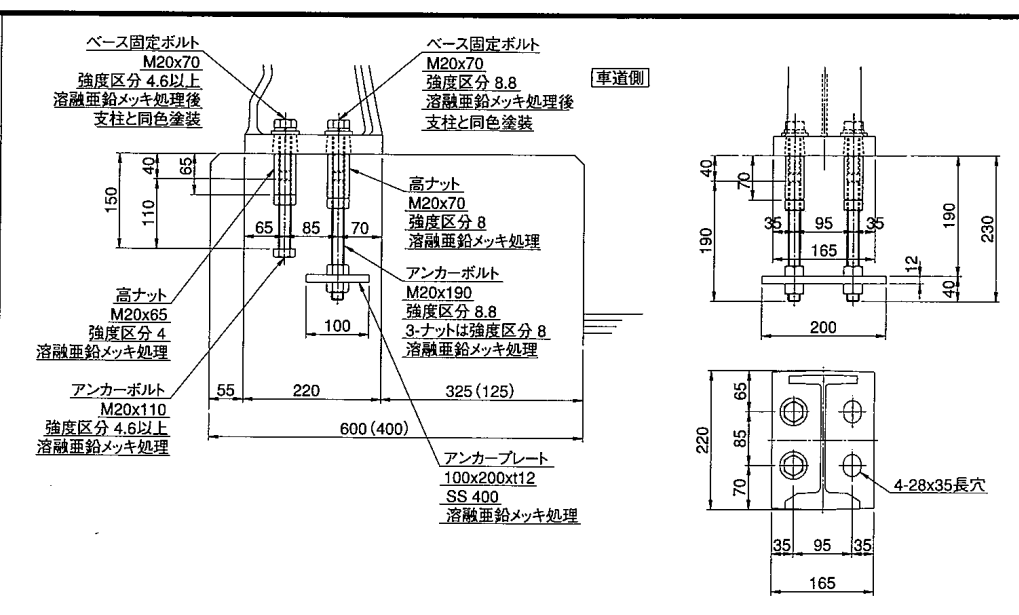
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバークロームの時に除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

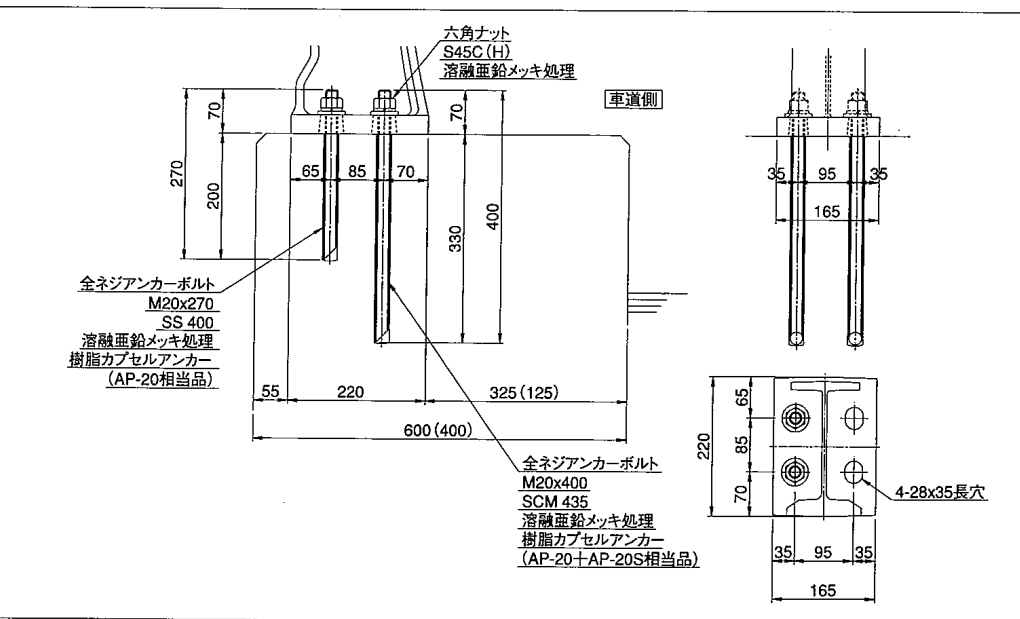
JAR-C2-75CAP (SE)



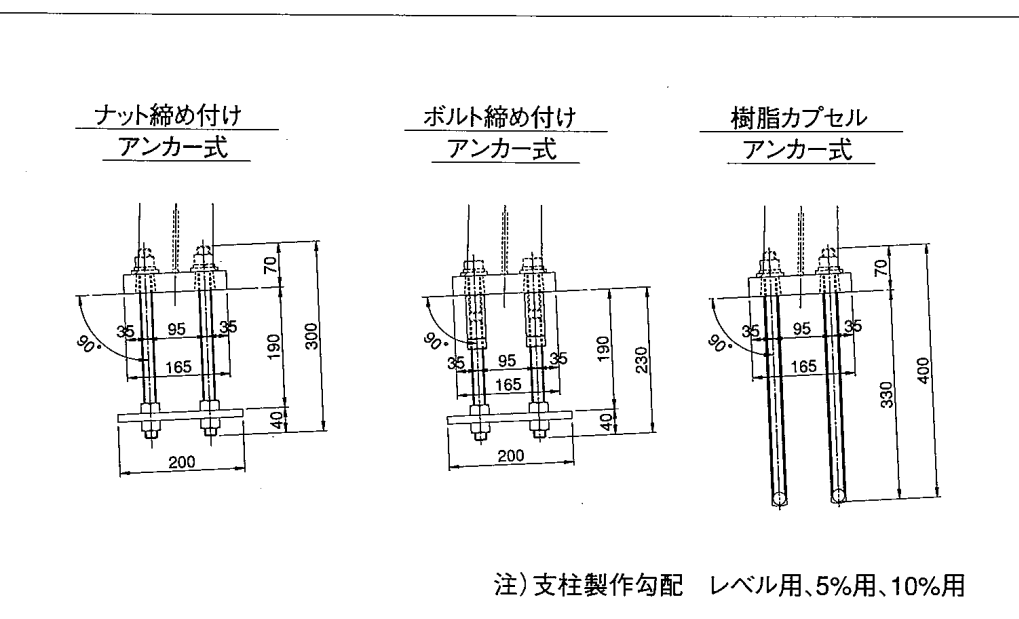
〔A種〕ナット締め付けアンカー式



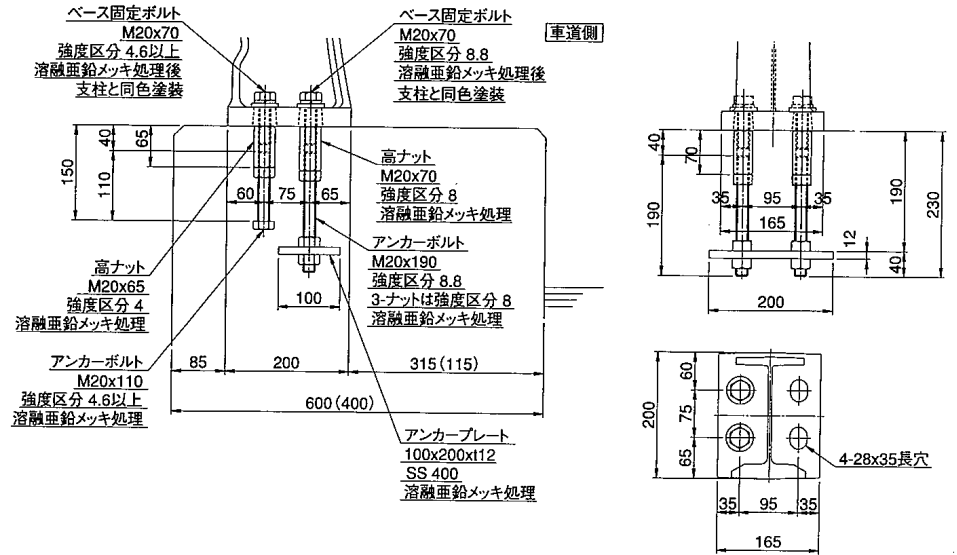
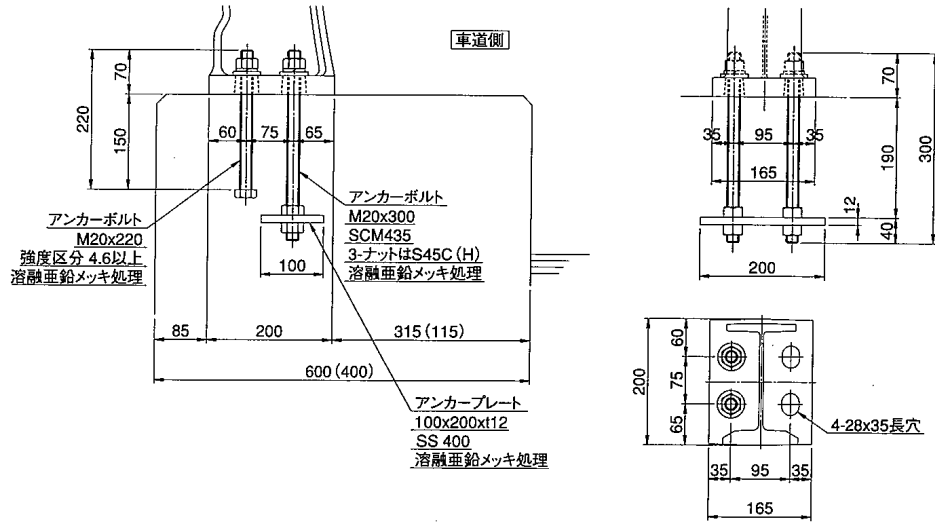
〔A種〕ボルト締め付けアンカー式



〔A種〕樹脂カプセルアンカー式

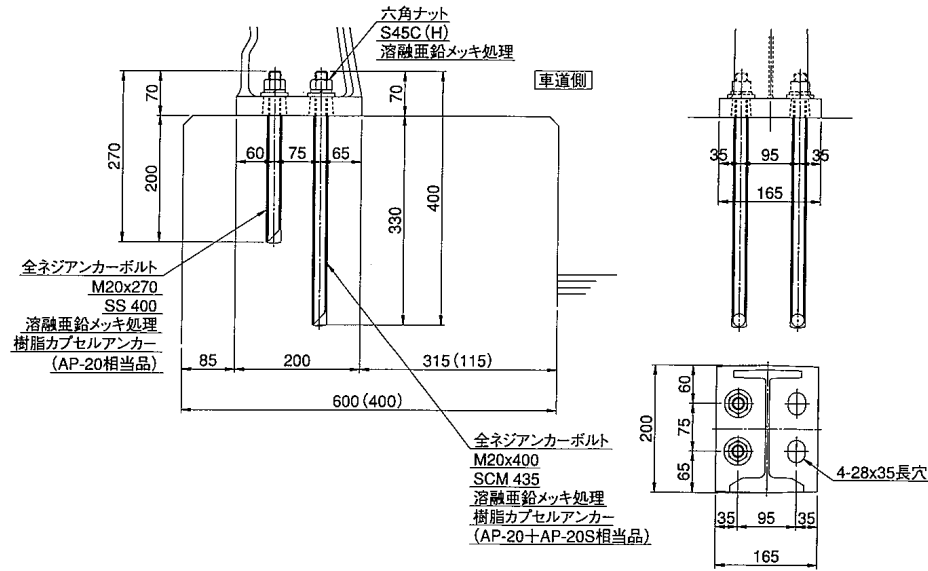


〔A種〕勾配部



〔B,C種〕ナット締め付けアンカー式

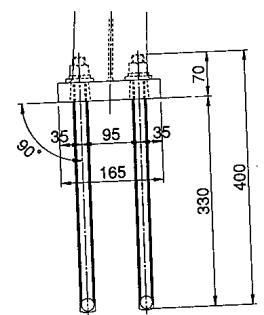
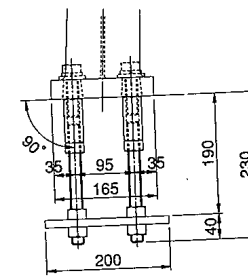
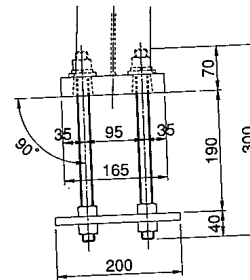
〔B,C種〕ボルト締め付けアンカー式



ナット締め付け
アンカー式

ボルト締め付け
アンカー式

樹脂カプセル
アンカー式

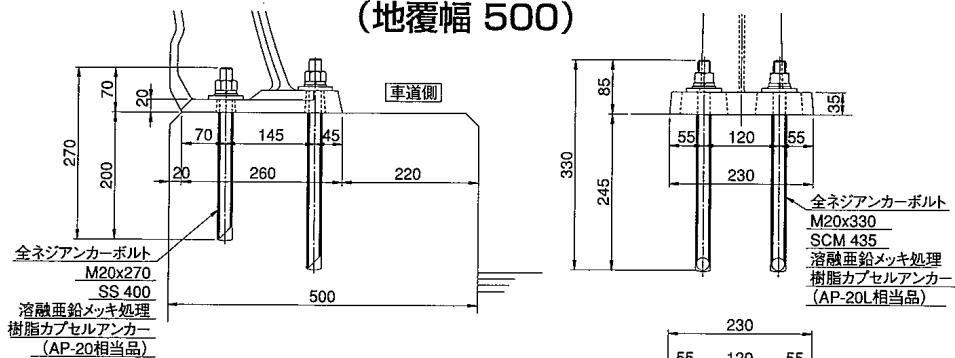


注) 支柱製作勾配 レベル用、5%用、10%用

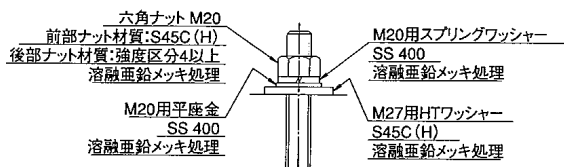
〔B,C種〕樹脂カプセルアンカー式

〔B,C種〕勾配部

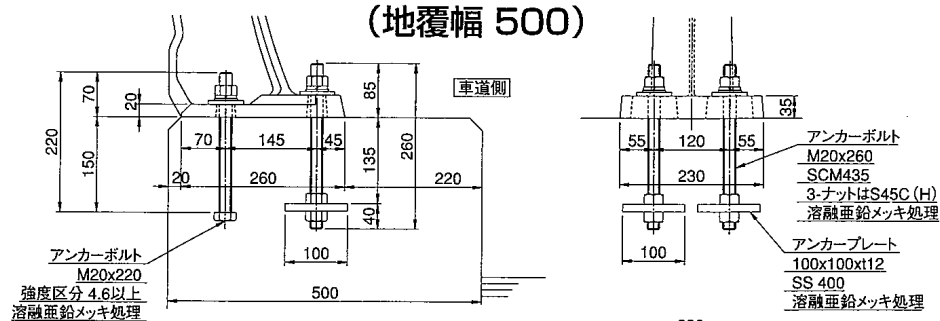
(地覆幅 500)



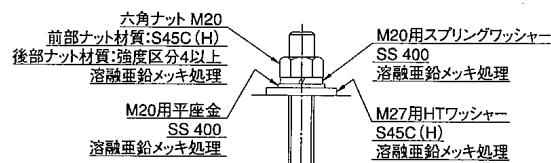
アンカーナット締め付け部



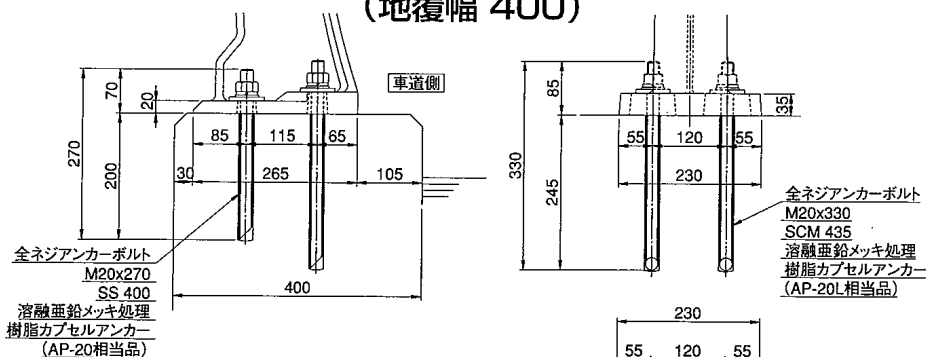
(地覆幅 500)



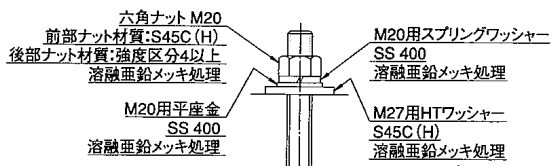
アンカーナット締め付け部



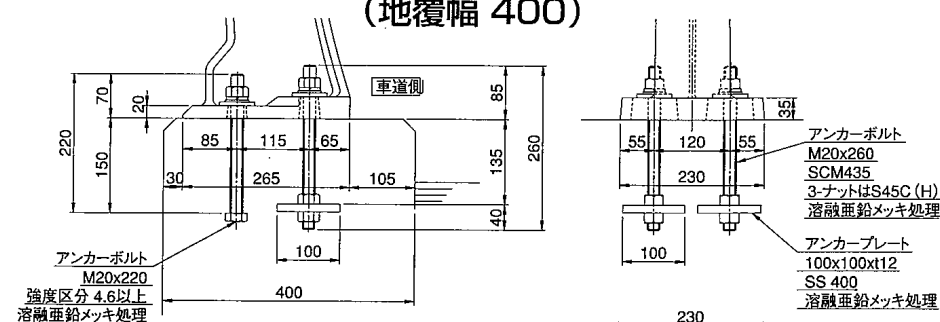
(地覆幅 400)



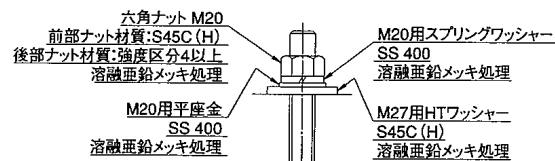
アンカーナット締め付け部



(地覆幅 400)



アンカーナット締め付け部

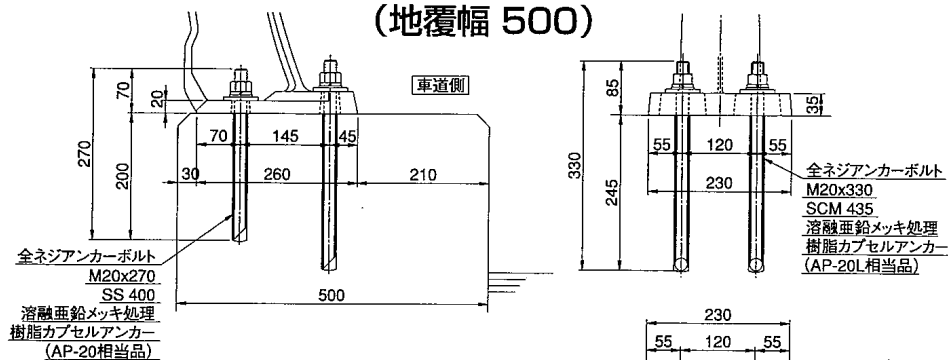


〔A種〕樹脂カプセルアンカー式

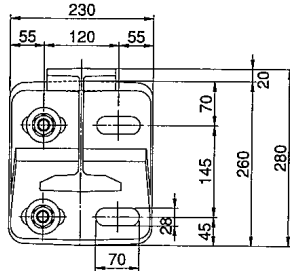
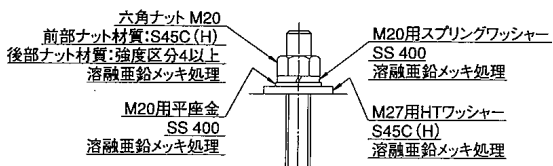
〔A種〕ナット締め付けアンカー式

狭地覆対応タイプ(鉄筋回避型長穴仕様)〔A種〕

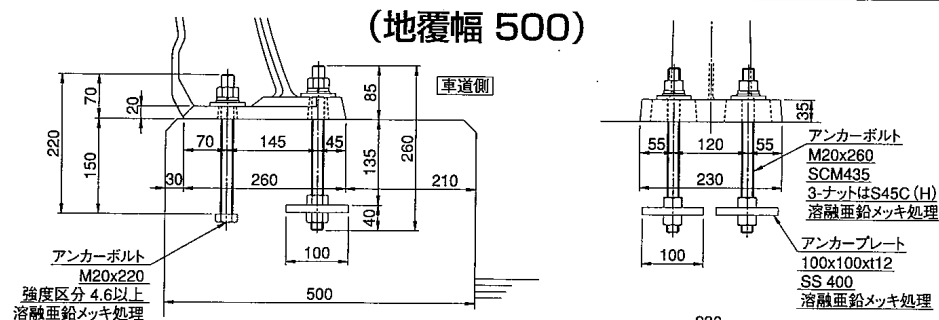
(地覆幅 500)



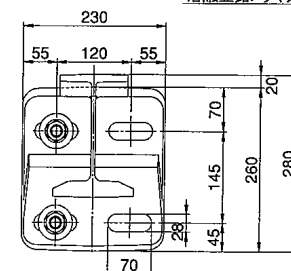
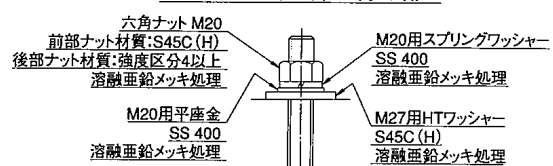
アンカーナット締め付け部



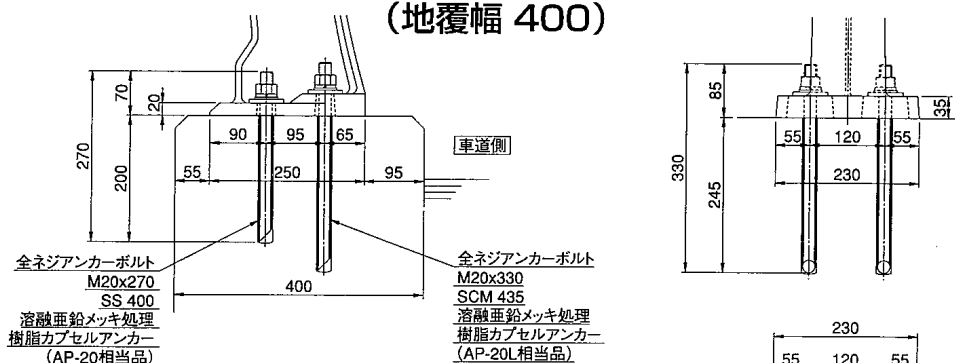
(地覆幅 500)



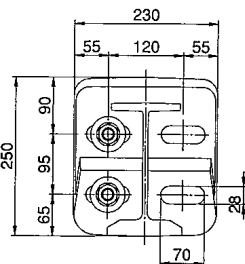
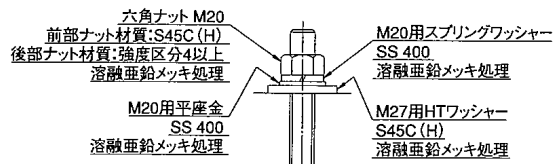
アンカーナット締め付け部



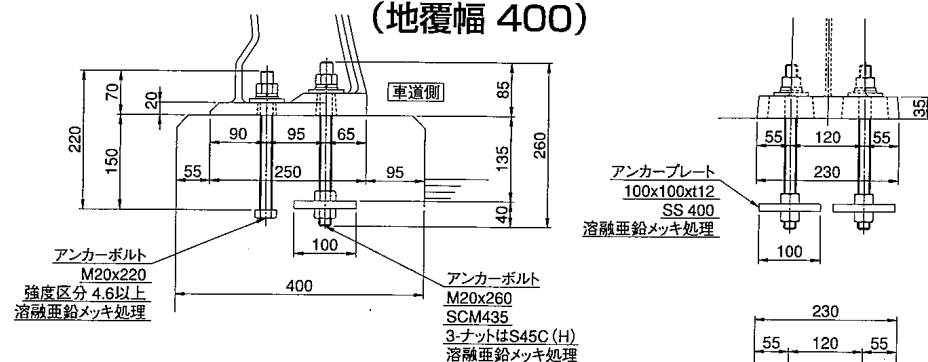
(地覆幅 400)



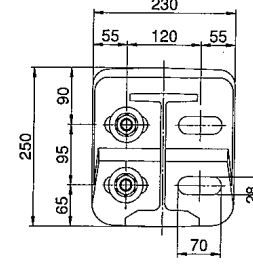
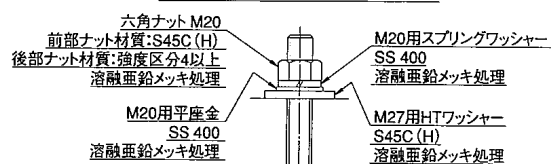
アンカーナット締め付け部



(地覆幅 400)



アンカーナット締め付け部

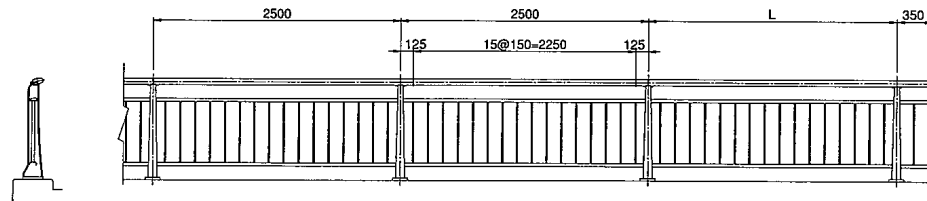


〔B,C種〕樹脂カプセルアンカー式

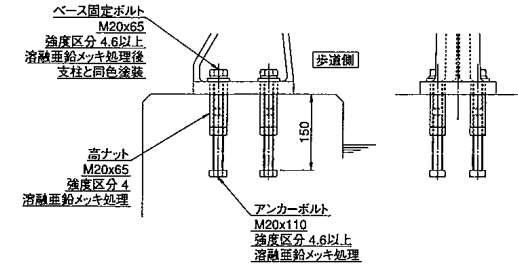
〔B,C種〕ナット締め付けアンカー式

狭地覆対応タイプ(鉄筋回避型長穴仕様)〔B,C種〕

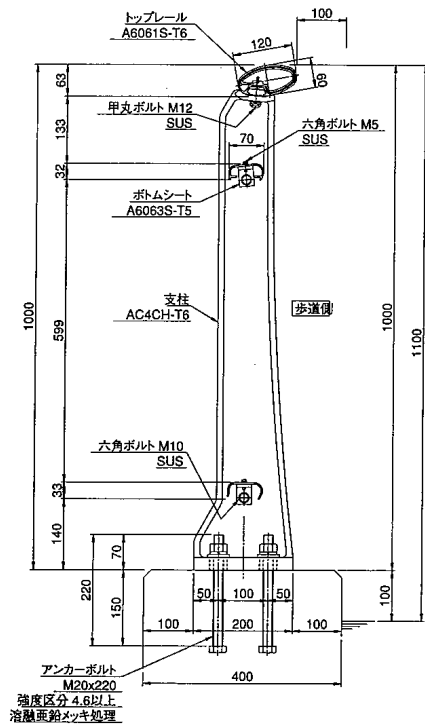
姿 図



ボルト締め付けアンカー式定着部

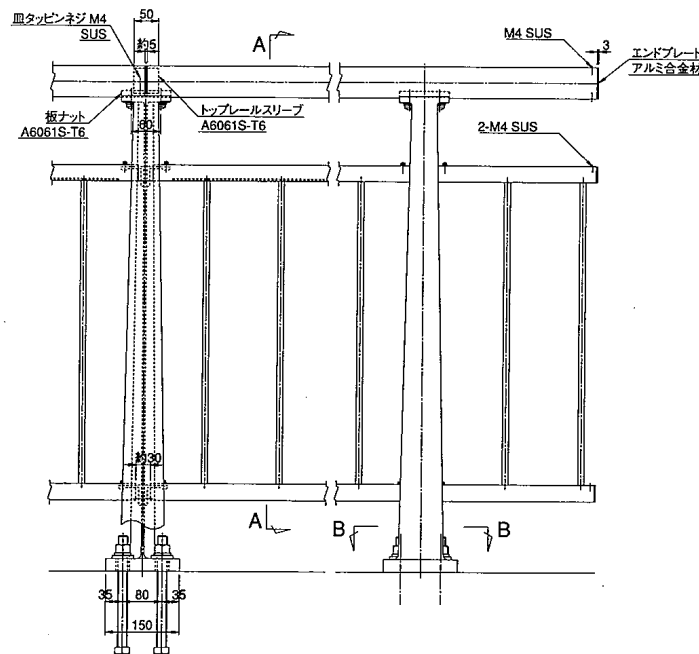


高欄取付詳細図

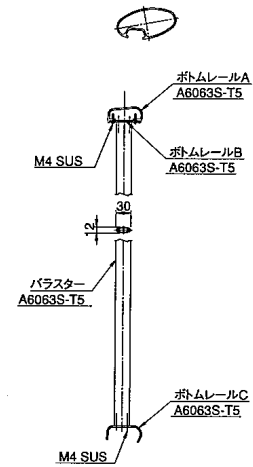


継手部

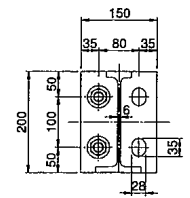
端 部



断面A-A



断面B-B



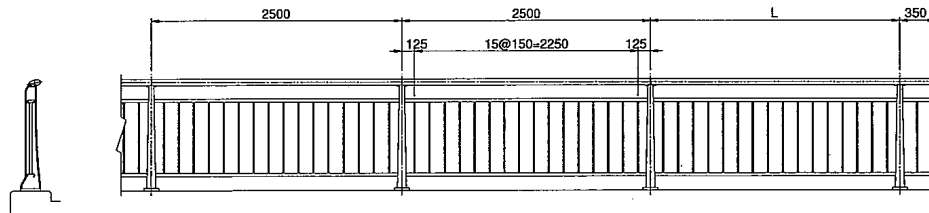
表面仕様

トップレール、ボトムレール、スリップ、バラスト他、形材部品はアルマイト処理。
支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、
色調は別途打合せとする。

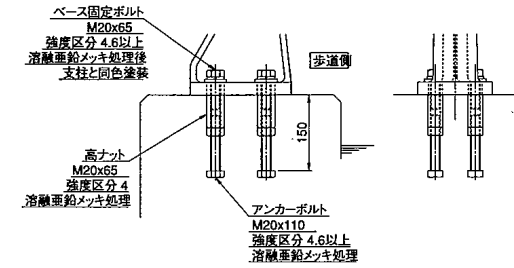
※コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

JAR-12E1-10CAP

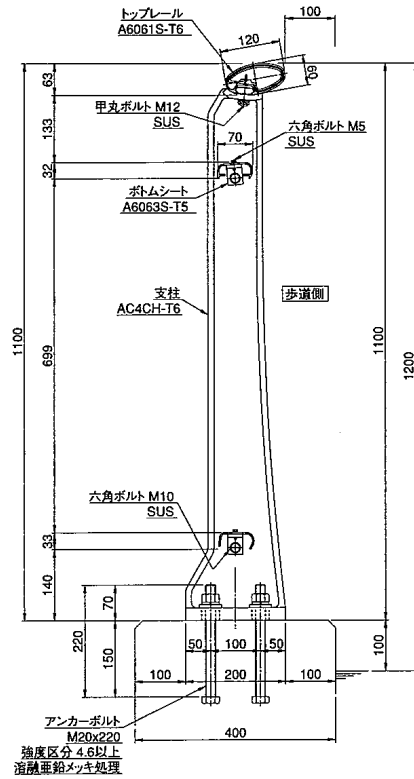
姿 図



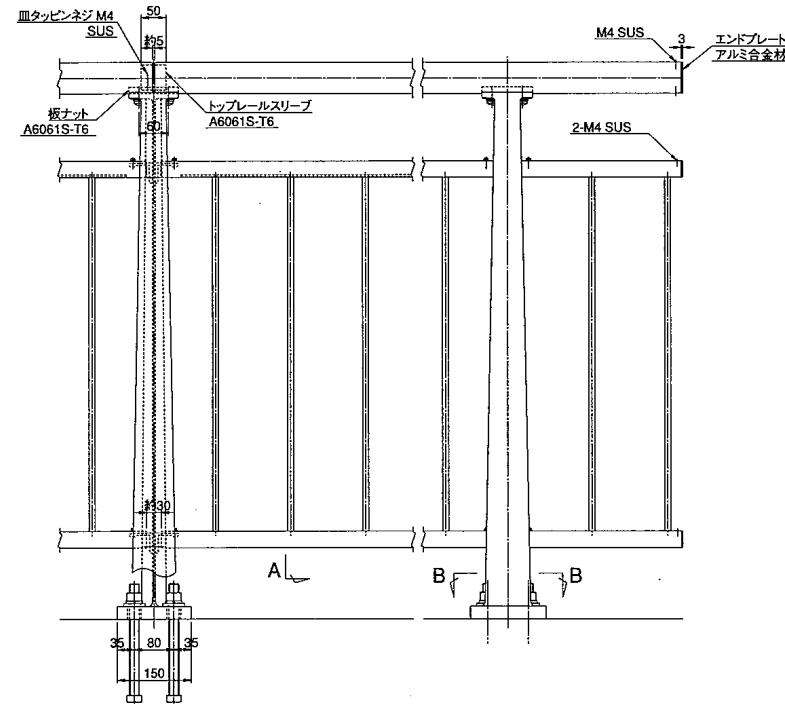
ボルト締め付けアンカー式定着部



高欄取付詳細図

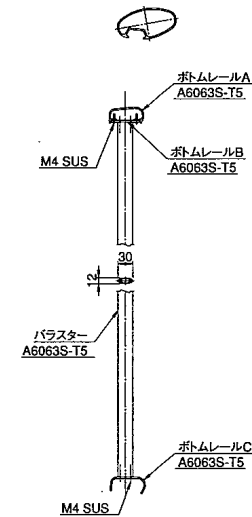


継手部

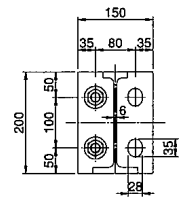


端 部

断面A-A



断面B-B



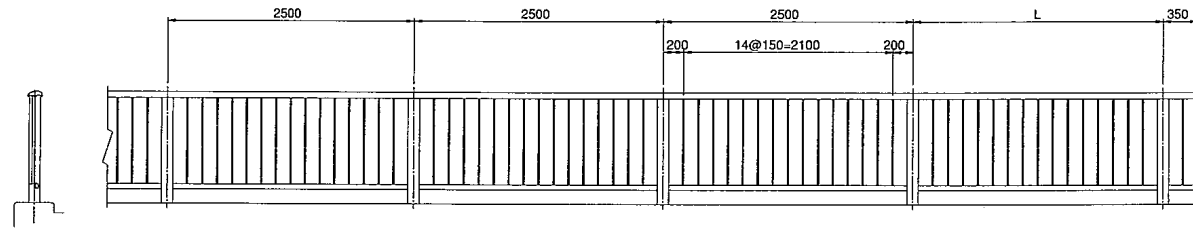
裏面仕様

トップレール、ボトムレール、スリーブ、バラストアー他、形材部品はアルマイト処理。
支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー及びシルバー色の時を黄色処理とし、色調は別途打合せとする。

※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} \geq 21 \text{N/mm}^2$ 以上

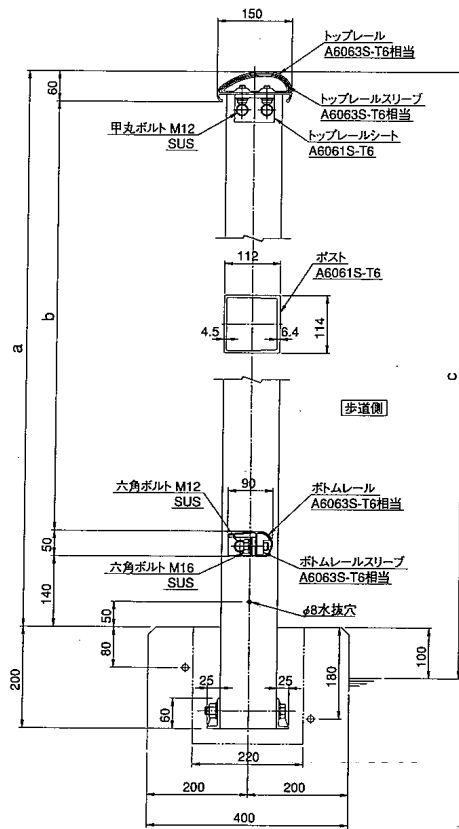
JAR-12E1-11CAP

姿 図

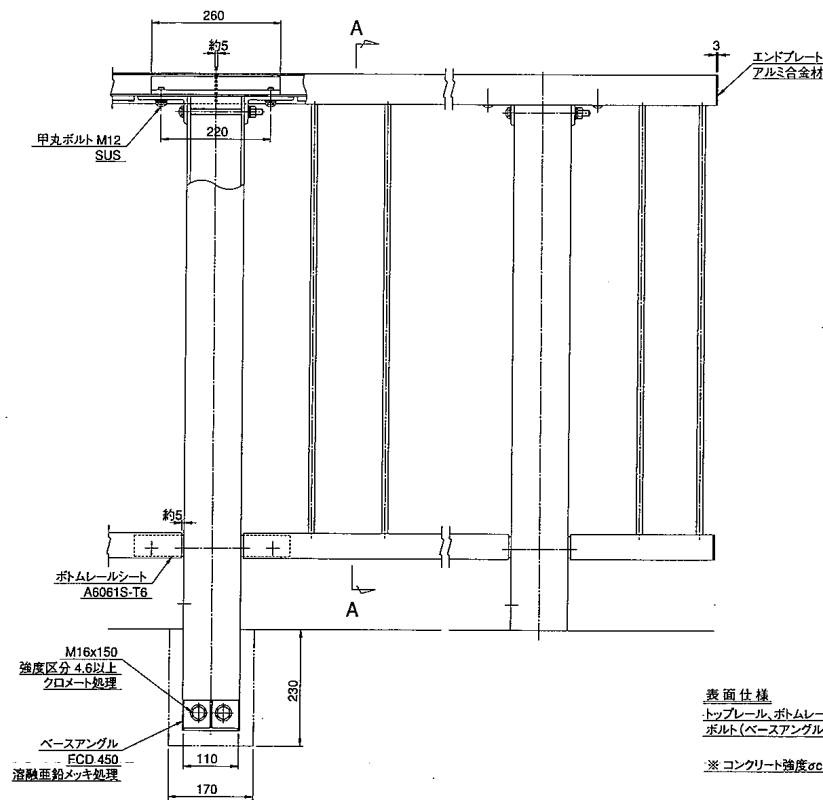


タイプ	寸法 (mm)	a	b	c
HT-15F1-10		1000	750	1100
HT-15F1-11		1100	850	1200

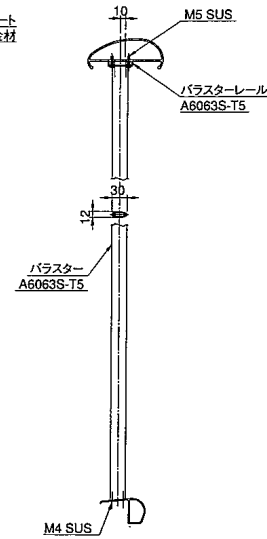
ハイテンション型高欄取付詳細図



継手部

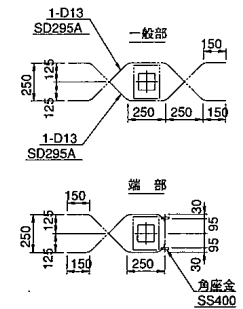


端 部



断面A-A

補強鉄筋図



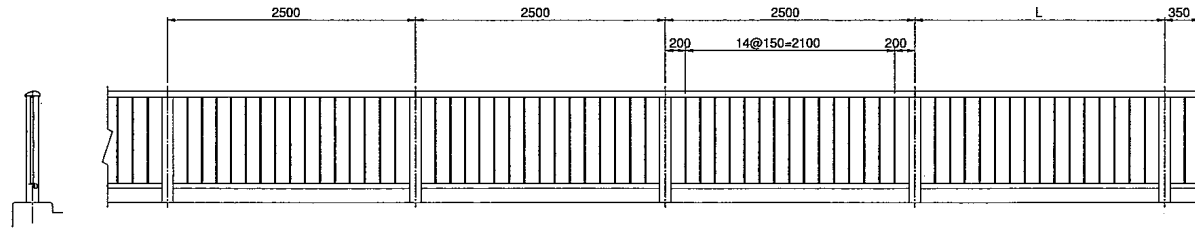
表面仕様

トップレール、ボトムレール、ポスト他、形材部品はアルマイト処理
ボルト(ベースアングル部を除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き黄色処理とし、色調は別途打合せとする。

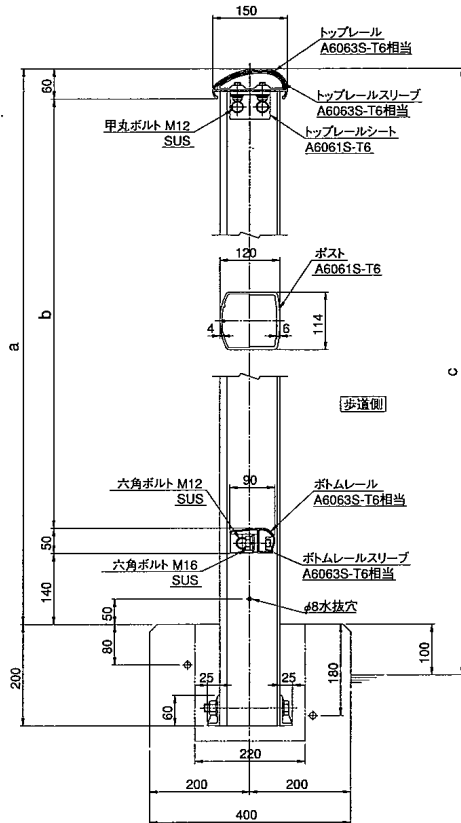
※コンクリート強度 $\alpha_{ck}=21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-H15F1-10CAP・JAR-H15F1-11CAP

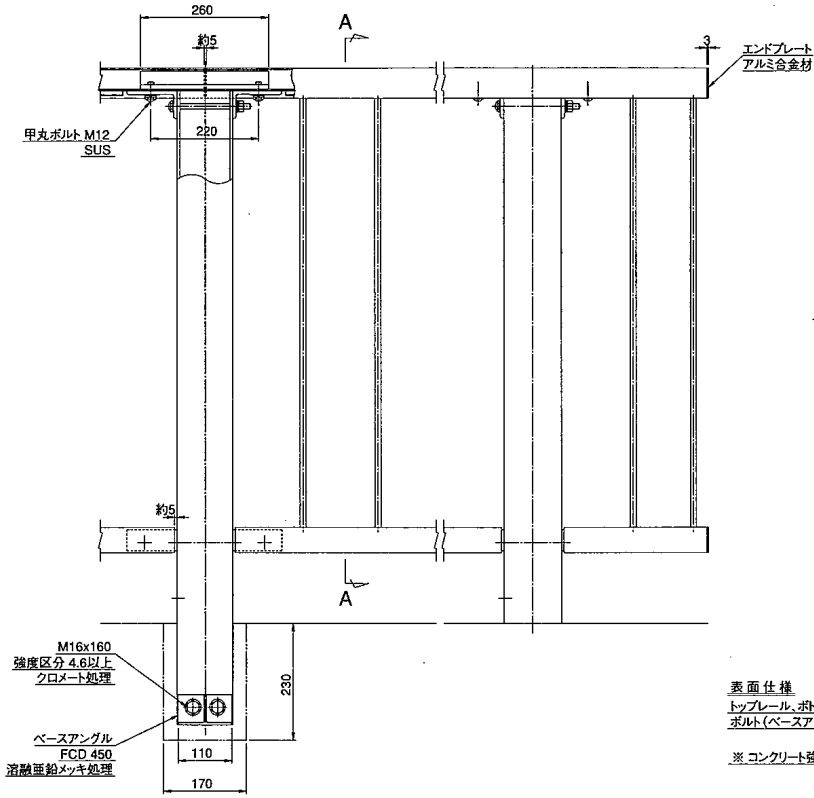
タイプ	寸法 (mm)		
	a	b	c
HT-15R1-10	1000	750	1100
HT-15R1-11	1100	850	1200



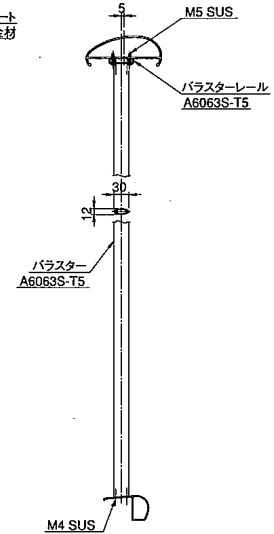
ハイテンション型高欄取付詳細図



継手部

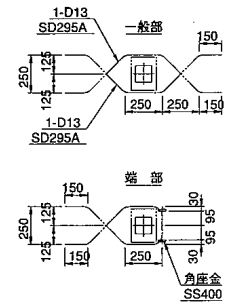


端部



断面A-A

補強鉄筋図

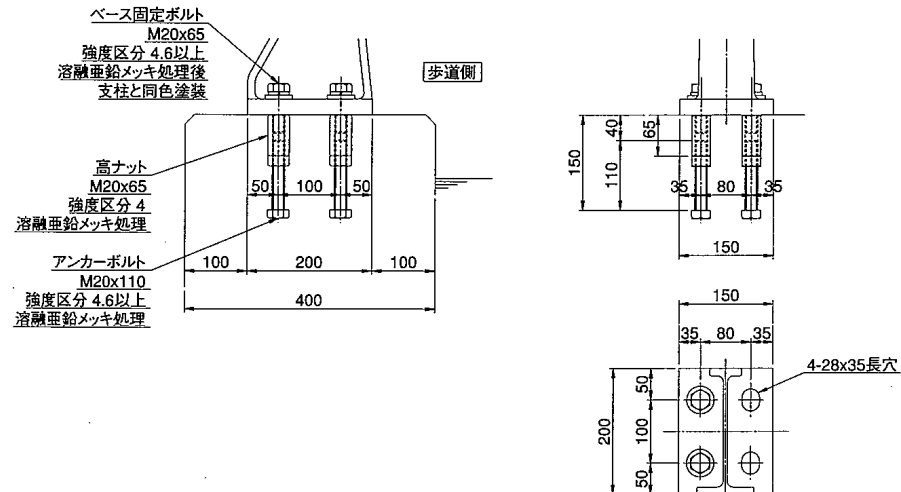
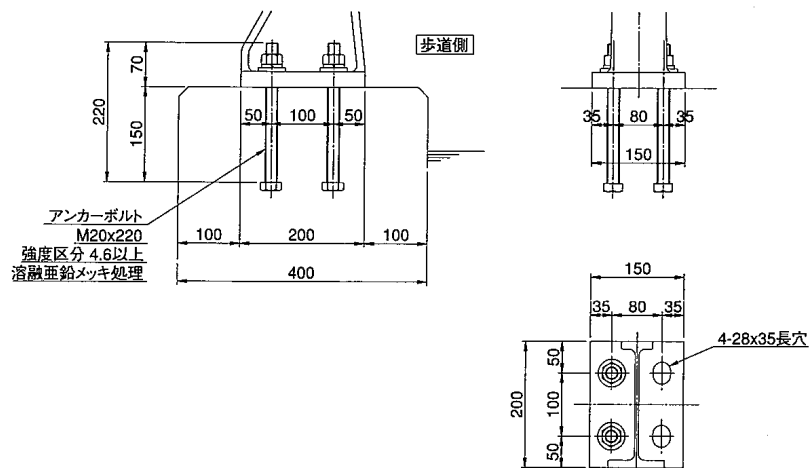


表面仕様

トップレール、ボトムレール、ポスト他、形材部品はアルマイト処理。
ボルト(ベースアングル部を除く)はステンカラー色及びシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。

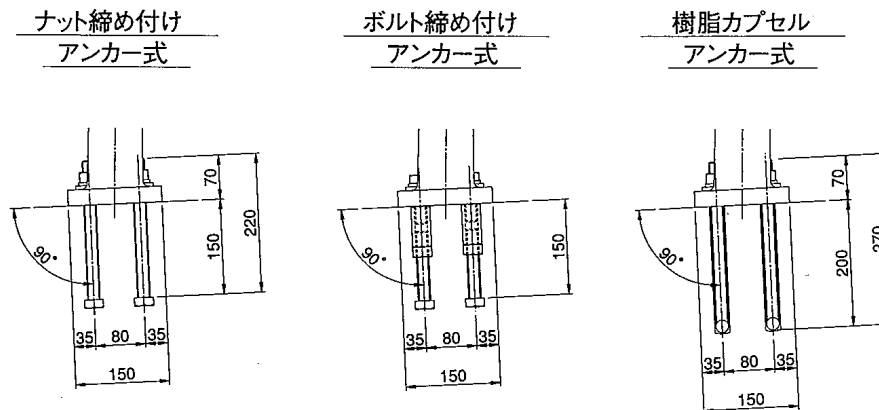
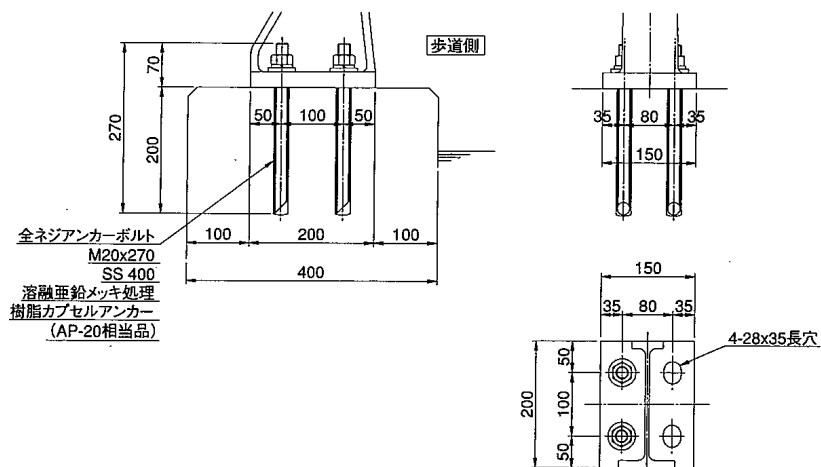
※ コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 21\text{N/mm}^2$ 以上

JAR-H15R1-10CAP・JAR-H15R1-11CAP



〔SP種〕高欄 ナット締め付けアンカー式

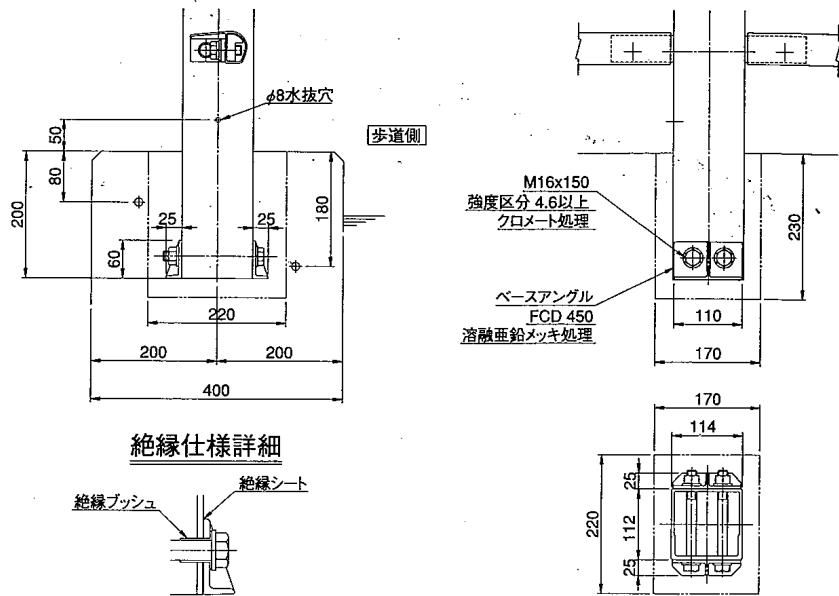
〔SP種〕高欄 ボルト締め付けアンカー式



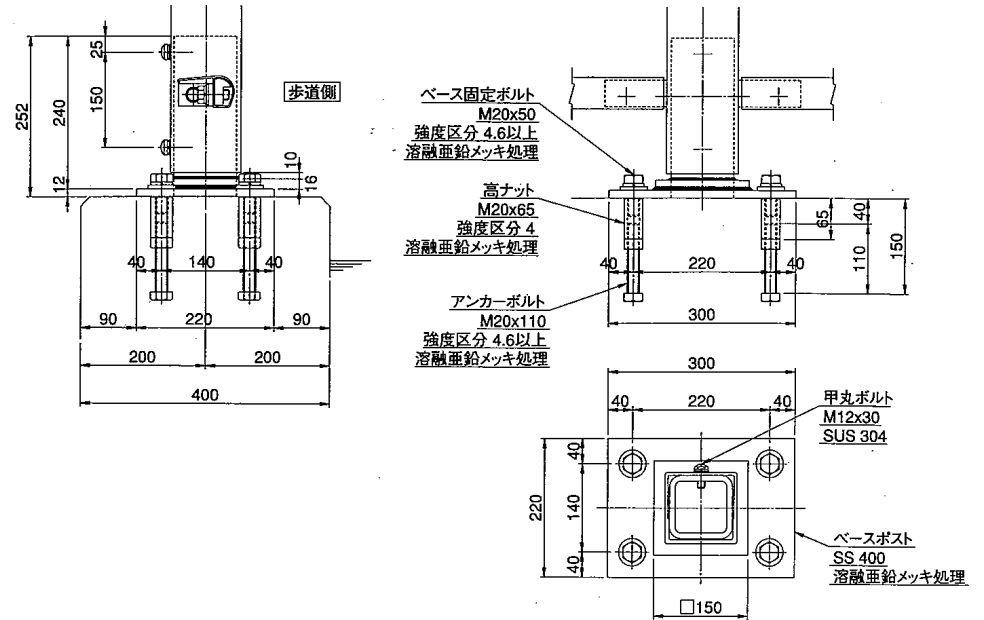
注) 支柱製作勾配 レベル用、5%用、10%用

〔SP種〕高欄 樹脂カプセルアンカー式

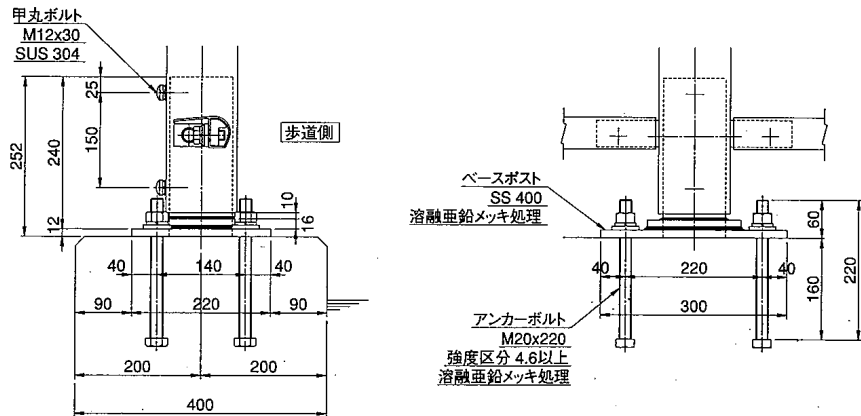
〔SP種〕高欄 勾配部



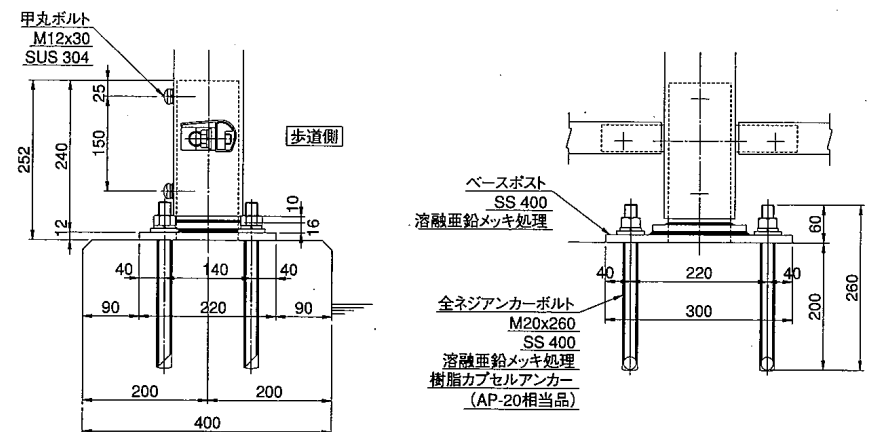
埋込み標準方式



ベースポスト方式(ボルト締め付けアンカー式)

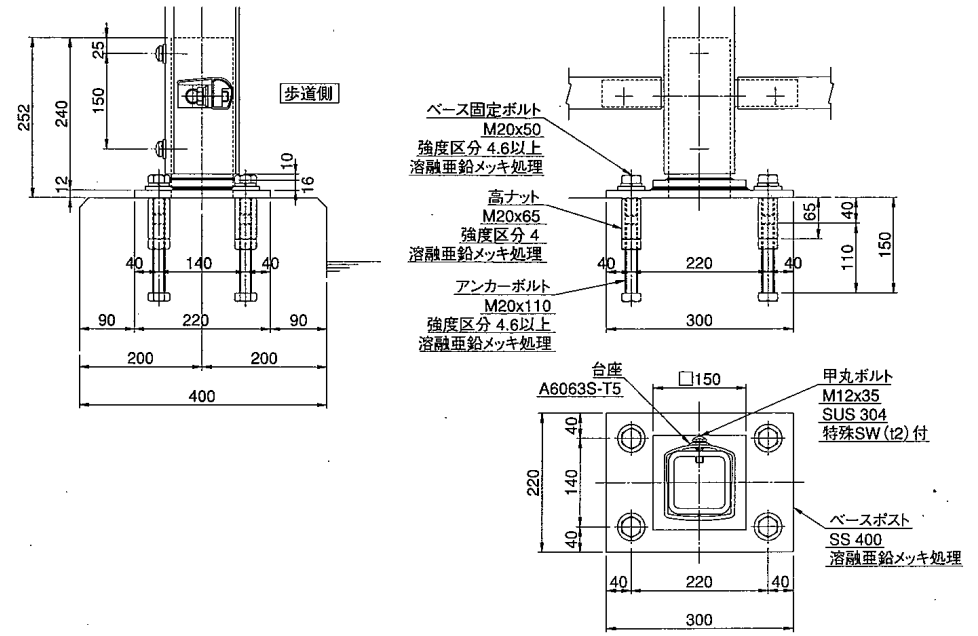
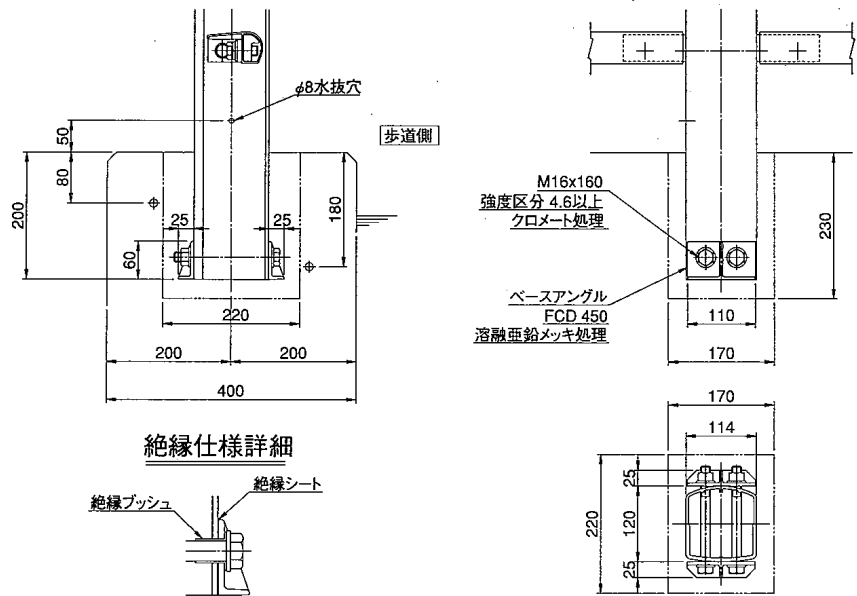


ベースポスト方式(ナット締め付けアンカー式)



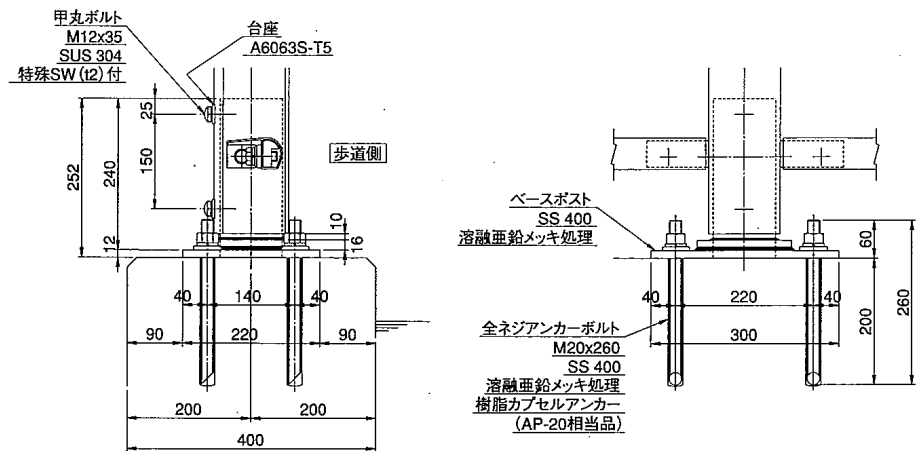
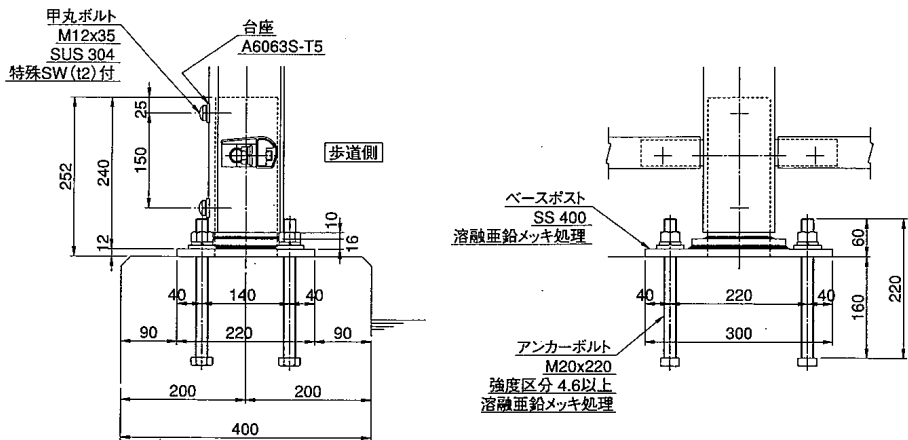
ベースポスト方式(樹脂カプセルアンカー式)

〔SP種〕ハイテンション型高欄



埋込み標準方式

ベースポスト方式 (ボルト締め付けアンカー式)



ベースポスト方式 (ナット締め付けアンカー式)

ベースポスト方式 (樹脂カプセルアンカー式)

〔SP種〕ハイテンション型高欄

JFE 建材 株式会社 <http://www.jfe-kenzai.co.jp/>

本社	〒103-0012	東京都中央区日本橋堀留町1-10-15	JL日本橋ビル		
道路工外営業部	〒103-0012	東京都中央区日本橋堀留町1-10-15	JL日本橋ビル	TEL. 03(5644)5630	FAX. 03(5644)1234
道路商品営業部	〒103-0012	東京都中央区日本橋堀留町1-10-15	JL日本橋ビル	TEL. 03(5644)1233	FAX. 03(5644)1234
北海道支店	〒060-0806	札幌市北区北六条西1-4-2	ファーストプラザビル	TEL. 011(708)6411	FAX. 011(728)4675
東北支店	〒980-0081	仙台市青葉区一番町4-1-25	東二番丁スクエア	TEL. 022(266)3070	FAX. 022(223)3060
新潟支店	〒950-0087	新潟市中央区東大通1丁目2-23	北陸ビル	TEL. 025(246)3233	FAX. 025(246)3255
北関東支店	〒330-0843	さいたま市大宮区吉敷町2-44	吉敷町スクエアビル	TEL. 048(647)6600	FAX. 048(647)6677
名古屋支店	〒460-0003	名古屋市中区錦1-7-19	名古屋岡本ビル	TEL. 052(204)1600	FAX. 052(204)1611
北陸支店	〒930-0004	富山市桜橋通り2-25	第一生命ビル	TEL. 076(441)1462	FAX. 076(432)2384
大阪支店	〒550-0002	大阪市西区江戸堀1-9-1	肥後橋センタービル	TEL. 06(6444)7631	FAX. 06(6444)7633
道路工外営業部 西部C	〒550-0002	大阪市西区江戸堀1-9-1	肥後橋センタービル	TEL. 06(6444)7627	FAX. 06(6444)7633
中国支店	〒730-0036	広島市中区袋町4-21	広島フコク生命ビル	TEL. 082(248)0231	FAX. 082(248)3141
四国支店	〒760-0023	高松市寿町1-3-2	高松第一生命ビル	TEL. 087(821)5548	FAX. 087(821)5540
九州支店	〒812-0025	福岡市博多区店屋町1-35	博多三井ビルディング2号館	TEL. 092(263)1561	FAX. 092(263)1475
北東北営業所	〒020-0034	岩手県盛岡市盛岡駅前通15-19	盛岡フコク生命ビル	TEL. 019(629)2250	FAX. 019(651)8780
長野営業所	〒380-0901	長野市居町5	勝山ビル	TEL. 026(259)3739	FAX. 026(244)2586
静岡営業所	〒420-0851	静岡県静岡市葵区黒金町11-7	三井生命静岡駅前ビル	TEL. 054(653)6511	FAX. 054(273)3701
鹿児島営業所	〒892-0847	鹿児島市西千石町1-32	鹿児島西千石町ビル	TEL. 099(222)1225	FAX. 099(222)1257